

Nr.: S 1 **aus der Bürgerbeteiligung** **StVO-Beschilderungsmangel**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Marktstraße/ Siegertstraße	Zwingerstraße	Christoph-Sturm-Straße	287
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	< 4.000	20
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/> Freizeitnetz <input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Einbahnstraße für den Radverkehr nicht geöffnet			



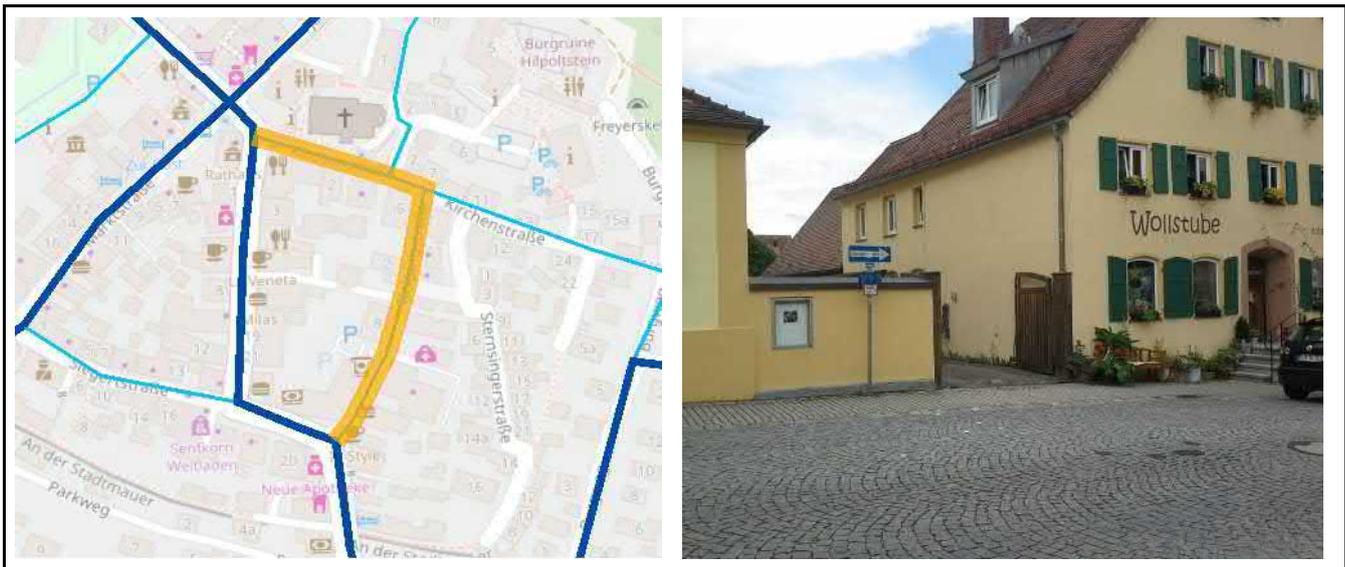
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Einbahnstraße für den Radverkehr in Gegenrichtung öffnen Mit StVO-Zeichen 1000-32		
Priorisierung	Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	600
Realisierungshilfe		
Bemerkungen		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 2 **aus der Bürgerbeteiligung** **StVO-Beschilderungsmangel**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Kolpingstraße/ Kirchenstraße	Christoph-Sturm-Straße	Kolpingstraße	242
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	< 4.000	30
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Einbahnstraße für den Radverkehr nicht geöffnet			



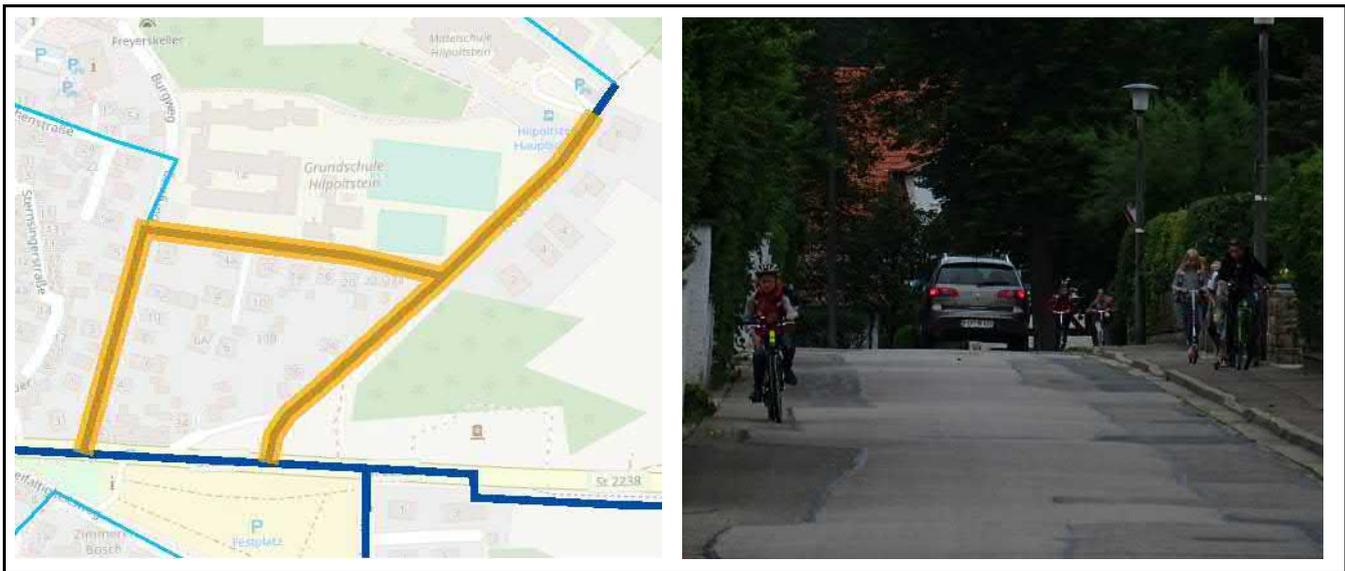
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Einbahnstraße für den Radverkehr in Gegenrichtung öffnen Mit StVO-Zeichen 1000-32		
Priorisierung	Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	600
Realisierungshilfe		
Bemerkungen		
Weiterhin ist die Sicht am Knotenpunkt Kirchenstraße/ Kolpingstraße durch die bauliche Struktur stark eingeschränkt. Dies wird in der Maßnahme P 21 berücksichtigt.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 3 **aus der Bürgerbeteiligung** **StVO-Beschilderungsmangel**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
An der Richt	Gredinger Straße	Realschule Hilpoltstein	682
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	< 4.000	30
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Konflikte zwischen Kfz- und Schülerverkehr Insbesondere beim Hol- und Bringverkehr zur Schulbeginn- und -endzeiten			



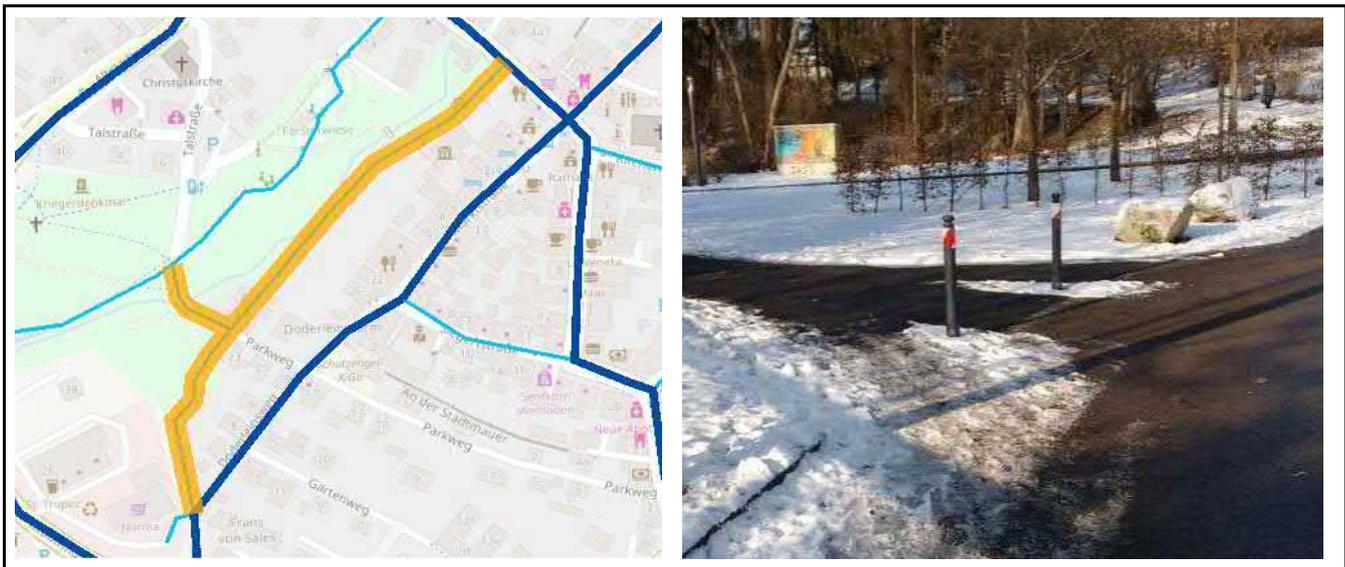
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Sperrung der Straßen für Kfz-Verkehr prüfen Ausnahme: Anwohner und Lehrkräfte mit Sondergenehmigung, Busverkehr		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	0
Realisierungshilfe		
Bemerkungen		
Es soll geprüft werden, ob zur Schulwegsicherung der Burgweg und die Straßen Am Schlossgraben sowie An der Richt – ähnlich wie am Patersholzer Weg – für den allgemeinen Kfz-Verkehr zumindest zu Schulbeginn- und -endzeiten gesperrt werden können. Ergänzend können Bring- und Holbereiche an der Gredinger Straße angeboten werden.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 4 **aus der Bürgerbeteiligung** **StVO-Beschilderungsmangel**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Wege durch den Park	Altstadtring	Zwingerstraße	462
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	/	/
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Wege nicht für den Radverkehr frei gegeben			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Weg für Radverkehr frei geben, Abbau bzw. Ersatz der Poller Weg mit StVO Zeichen 1022-10 für den Radverkehr freigeben, vorhandene Poller entfernen oder mit elastischen Elementen austauschen		
Priorisierung	Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	2.100
Realisierungshilfe		
Bemerkungen		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 5 **StVO-Beschilderungsmangel**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Johann-Friedrich-Straße	Lohbachstraße	Freystädter Str. (St 2220)	62
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	< 4.000	30
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
<p>Radverkehrsinfrastruktur ist untermaßig (1,90 m); Fehlende Aufleitung des Radverkehrs Der Radverkehr wird auf der Johann-Friedrich-Straße ohne Bordsteinabsenkung für ein kurzes Stück (ab Einmündung Lohbachstraße) auf der Nebenfläche geführt.</p>			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
<p>Aufhebung der Benutzungspflicht, Schaffung einer vorgezogenen Aufstellfläche für den Radverkehr Der Radverkehr soll auf der Fahrbahn geführt werden; zur Verbesserung der Querungssituation Johann-Friedrich-Straße/Altstadtring soll am Knotenpunkt eine vorgezogene Aufstellflächen für den Radverkehr geschaffen werden</p>		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	2.000
Realisierungshilfe		
Bemerkungen		
<p>Beobachtungen haben gezeigt, dass viele Radfahrer den benutzungspflichtigen Geh- und Radwege nicht nutzen und auf der Johann-Friedrich-Straße im Mischverkehr auf der Fahrbahn fahren.</p>		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 6 **aus der Bürgerbeteiligung** **StVO-Beschildigungsmangel**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Albrecht-Dürer-Straße	Altstadtring	Kurvenbereich	29
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	< 4.000	30
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Radverkehrsinfrastruktur ist untermaßig (Breite ca. 2,00 m)			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Aufhebung der Benutzungspflicht		
Priorisierung	Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	0
Realisierungshilfe		
Bemerkungen		
Aufgrund der geringen Verkehrsmengen und einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h soll der Radverkehr im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt werden. Zur Verbesserung der Auf- und Ausleitung des Radverkehrs auf die unabhängig geführten Geh- und Radwege siehe Maßnahme P 69.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 7 **StVO-Beschilderungsmangel**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Auhofer Straße	Geh- und Radweg	St 2220	277
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	< 4.000	50
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Hohe zulässige Fahrgeschwindigkeiten, insbesondere in Verbindung mit vorhandenen Behinderteneinrichtungen			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit Empfohlene zul. Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h		
Priorisierung	Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	600
Realisierungshilfe		
Bemerkungen		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 8 **StVO-Beschilderungsmangel**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Altenhofen A	Altenhofen B	St 2220	165
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	< 4.000	50
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Radverkehrsinfrastruktur ist untermaßig (Breite ca. 2,20 m) Bord ist nur für eine Fahrbeziehung (Nord-West) zur Auf- und Ableitung des Radverkehrs abgesenkt			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Aufhebung der Benutzungspflicht, Auf- und Ausleitung des Radverkehrs sichern Bergauf: Radverkehr frei geben, Auf- und Ausleitung nördlich und südlich des Weges sichern		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	5.000
Realisierungshilfe		
Bemerkungen		
Aufgrund der geringen Verkehrsmengen ist keine Trennung des Kfz- und Radverkehrs erforderlich. Die Auf- und Ausleitung des Radverkehrs im Einmündungsbereich St 2225/ Altenhofen ist im Zuge des vorgeschlagenen Radwegeneubaus entlang der St 2225 (siehe Maßnahmen S 46 und S 57) zu sichern. Südlich des Weges soll der Bordstein für den von Osten kommenden Radverkehr abgesenkt werden.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 9 **StVO-Beschilderungsmangel**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Geh- und Radweg (westseitig St 2225)	Unterführung	Brücke (Main-Donau-Kanal)	141
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
außerorts	Freistaat	/	/
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Radverkehrsinfrastruktur ist untermaßig; Die Steigung der Strecke ist problematisch; Wegweisende Beschilderung irritierend			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Demontage eines StVO-Zeichens Demontage des StVO Zeichens "Radweg"		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	0
Realisierungshilfe		
Bemerkungen		
Da der ostseitige Geh- und Radweg (siehe Maßnahme S 58) sowie die Unterführung (siehe Maßnahme P 39) ausgebaut werden sollen, kann auf den Ausbau dieses Radwegs verzichtet werden. Die Gestaltung einer sicheren Querung der St 2225 ist in den Punktmaßnahmen P 39 (Unterführung) und P 78 (plangleiche Querung) enthalten. Die Führung des Fränkischen Seenland Radweges soll auf eine parallele Achse verlegt werden. Die Anpassung der Wegweisung im Allgemeinen ist in der Maßnahme P 58 berücksichtigt.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 10 **aus der Bürgerbeteiligung** **StVO-Beschilderungsmangel**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Mühlenweg	Hilpoltstein (West)	Hofstetten (Nord)	1256
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
außerorts	Stadt Hilpoltstein	< 2.000	100
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Hohe zulässige Fahrgeschwindigkeiten			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen Empfohlene zul. Höchstgeschwindigkeit: 50 km/h		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	0
Realisierungshilfe		
Bemerkungen		
Als Fortführung der geplanten Fahrradstraße (Bahnhofstraße).		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 11 **StVO-Beschilderungsmangel**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Zell A	Ortsausgang Süd	Eysölden	399
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
außerorts	Stadt Hilpoltstein	< 2.000	100
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Radverkehrsinfrastruktur fehlt Es fehlt eine sichere und direkte Anbindung zwischen Zell und Eysölden.			



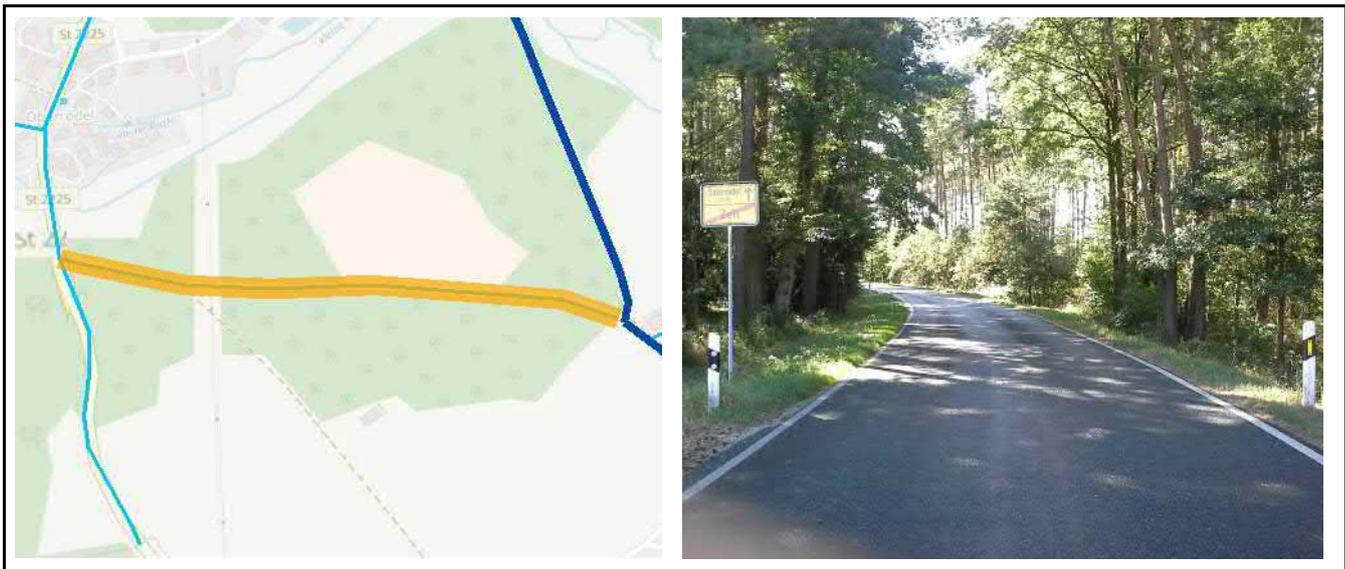
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen Empfohlene zul. Höchstgeschwindigkeit: 70 km/h		
Priorisierung	Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	0
Realisierungshilfe		
Bemerkungen		
Der Ausbau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs wird aufgrund der geringen Kfz-Verkehrsmengen als nicht vorrangig eingestuft. Eine kostengünstige und kurzfristig umsetzbare Verbesserung der Anbindung für den Radverkehr ist daher die Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h. Im Radwegeentwicklungskonzept 2030 des Landkreises Roths wird ein "neu zu erstellender Geh- und Radweg" entlang der St 2225 von der Straße "Zell F" bis zum vorhandenen Geh- und Radweg vorgeschlagen.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 12 **StVO-Beschilderungsmangel**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Zell A	Zell	Oberrödel	743
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
außerorts	Stadt Hilpoltstein	< 2.000	100
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Radverkehrsinfrastruktur fehlt; Die Streckenführung ist unübersichtlich und kurvig			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen Empfohlene zul. Höchstgeschwindigkeit: 70 km/h		
Priorisierung	Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	0
Realisierungshilfe		
Bemerkungen		
Der Ausbau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs wird aufgrund der geringen Kfz-Verkehrsmengen und dem Vorhandensein von alternativen Routen als nicht vorrangig eingestuft. Eine kostengünstige und kurzfristig umsetzbare Verbesserung der Anbindung für den Radverkehr ist daher die Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h. Es gibt eine verkehrssarme Alternative über das geplante Hauptnetz durch den Wald.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 13 **StVO-Beschilderungsmangel**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Verbindung Solar/ Marquardsholz	Solar	Marquardsholz	682
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
außerorts	Stadt Hilpoltstein	< 2.000	100
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Hohe zulässige Fahrgeschwindigkeiten			



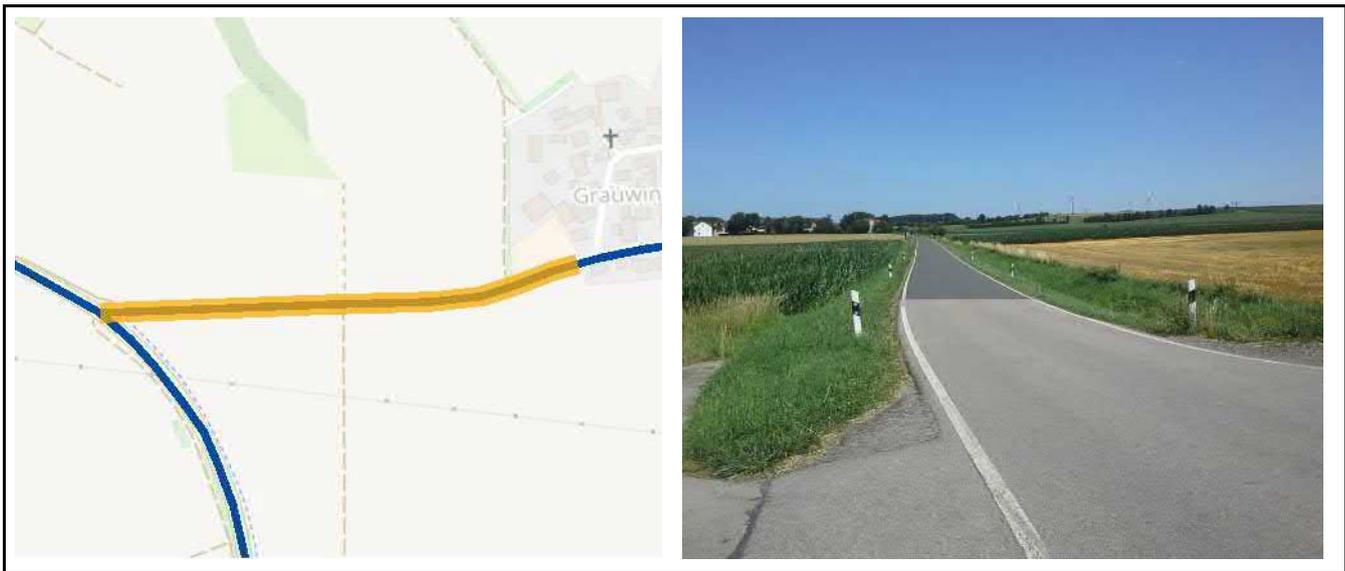
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit Empfohlene zul. Höchstgeschwindigkeit: 70 km/h		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	600
Realisierungshilfe		
Bemerkungen		
Der Ausbau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs wird aufgrund der geringen Kfz-Verkehrsmengen als nicht vorrangig eingestuft. Eine kostengünstige und kurzfristig umsetzbare Verbesserung der Anbindung für den Radverkehr ist daher die Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h. In einem späteren Ausbauprogramm kann die Aufnahme der Strecke erneut geprüft werden.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 14 **aus der Bürgerbeteiligung** **StVO-Beschilderungsmangel**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Zufahrt nach Grauwinke	St 2238	Grauwinke	508
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
außerorts	Stadt Hilpoltstein	< 4.000	100
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Hohe zulässige Fahrgeschwindigkeiten Es fehlt eine sichere Anbindung zwischen Solar und Grauwinke.			



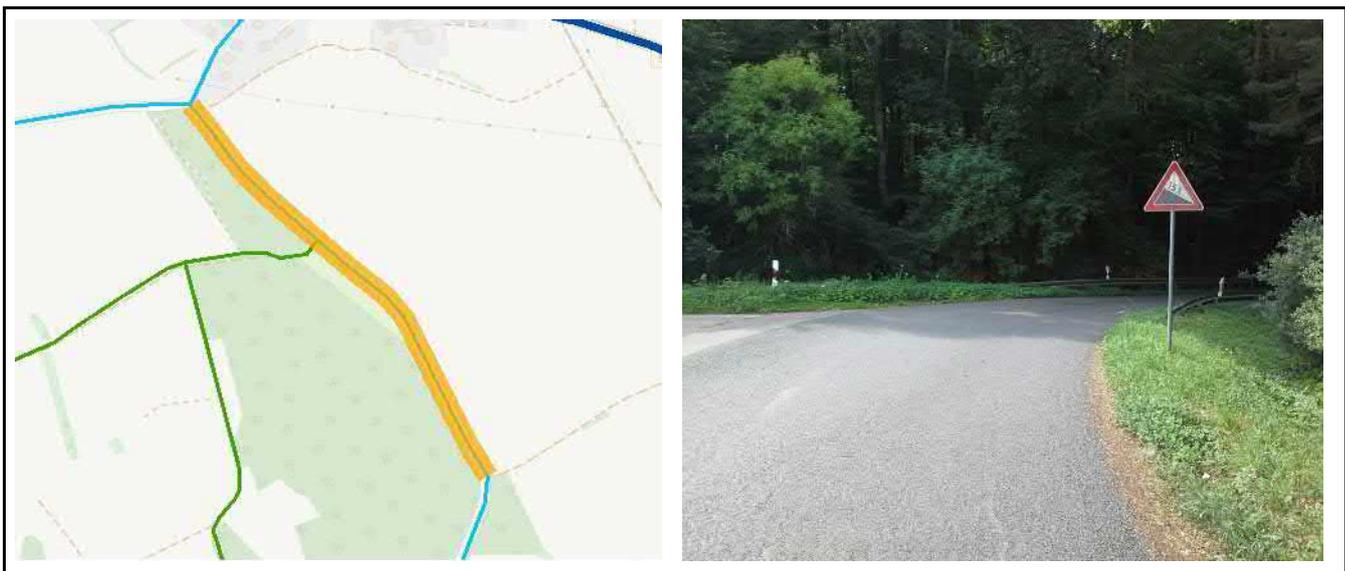
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit Empfohlene zul. Höchstgeschwindigkeit: 70 km/h		
Priorisierung	Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	600
Realisierungshilfe		
Bemerkungen		
Der Ausbau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs wird aufgrund der geringen Kfz-Verkehrsmengen als nicht vorrangig eingestuft. Eine kostengünstige und kurzfristig umsetzbare Verbesserung der Anbindung für den Radverkehr ist daher die Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h. In einem späteren Ausbauprogramm kann die Aufnahme der Strecke erneut geprüft werden.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 15 **StVO-Beschilderungsmangel**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Verbindung Solar-Eibach	Solar B	Eibach	715
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
außerorts	Stadt Hilpoltstein	< 2.000	100
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Hohe zulässige Fahrgeschwindigkeiten Die Streckenführung ist z.T. unübersichtlich, kurvig und weist ein starkes Gefälle (15%) auf			



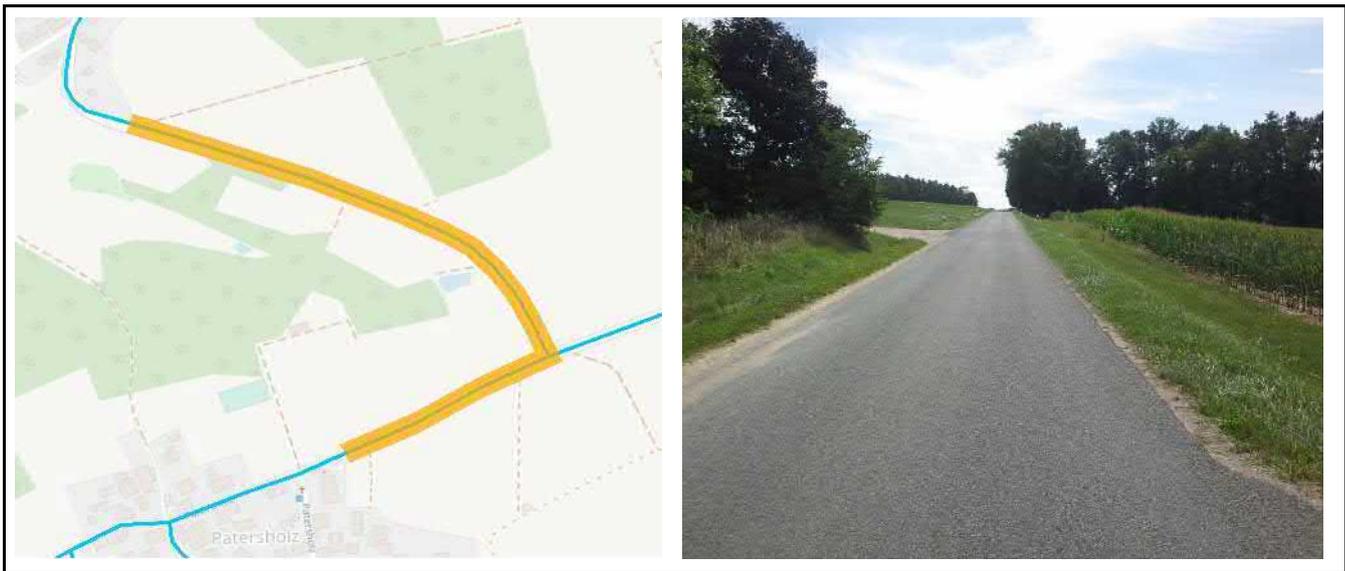
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen Empfohlene zul. Höchstgeschwindigkeit: 70 km/h		
Priorisierung	Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	0
Realisierungshilfe		
Bemerkungen		
Der Ausbau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs wird aufgrund der geringen Kfz-Verkehrsmengen als nicht vorrangig eingestuft. Eine kostengünstige und kurzfristig umsetzbare Verbesserung der Anbindung für den Radverkehr ist daher die Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 16 **StVO-Beschilderungsmangel**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Verbindung Eibach-Patersholz	Eibach	Patersholz	961
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
außerorts	Stadt Hilpoltstein	< 2.000	100
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Hohe zulässige Fahrgeschwindigkeiten			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen Empfohlene zul. Höchstgeschwindigkeit: 70 km/h		
Priorisierung	Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	0
Realisierungshilfe		
Bemerkungen		
Der Ausbau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs wird aufgrund der geringen Kfz-Verkehrsmengen als nicht vorrangig eingestuft. Eine kostengünstige und kurzfristig umsetzbare Verbesserung der Anbindung für den Radverkehr ist daher die Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 17 **aus der Bürgerbeteiligung** **StVO-Beschilderungsmangel**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Weinsfeld	Ortseingang Ost	Ortsausgang West	983
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	< 2.000	50
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Radverkehrsinfrastruktur fehlt			



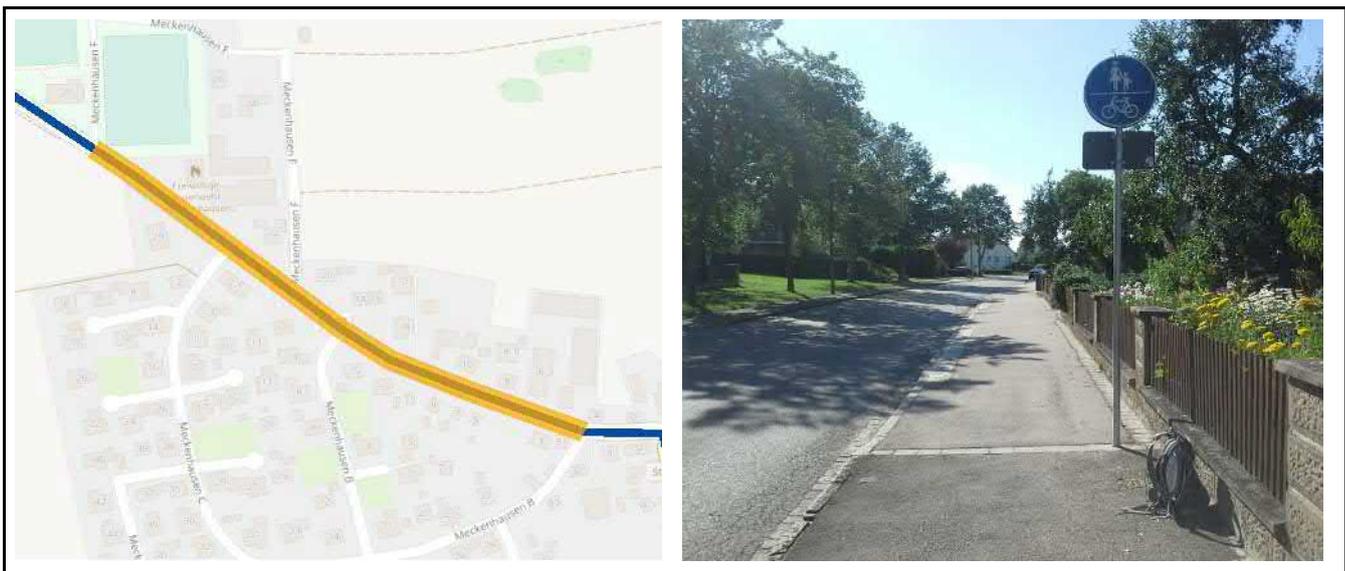
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen Empfohlene zul. Höchstgeschwindigkeit: 30 km/h		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	0
Realisierungshilfe		
Bemerkungen		
Die Markierung von (einseitigen) Schutzstreifen ist aufgrund der gemessenen Fahrbahnbreiten (Messung Stadt Hilpoltstein: 5,70 bis 5,80 m Breite) nicht möglich. In Ergänzung zur Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit können zusätzlich verkehrsberuhigende Elemente im Straßenraum geplant werden.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 18 **StVO-Beschilderungsmangel**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Meckenhausen F	RH 28	Meckenhausen B	454
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	< 4.000	50
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Sicherheitstrennstreifen fehlt, ungesicherte Ausleitung (Zweirichtungsradweg)			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Aufhebung der Benutzungspflicht Ggf. Gehweg für den Radverkehr in eine Richtung (ortsauswärts) freigeben; bei Freigabe: Herstellung StVO-konformer Furten an allen Einmündungen (2 Stck, noch nicht in Grobkostenschätzung berücksichtigt)		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	0
Realisierungshilfe		
Bemerkungen		
Aufgrund der geringen Verkehrsmengen ist keine Trennung von Kfz- und Radverkehr erforderlich. Zudem bergen Zweirichtungsradwege insbesondere an Einmündungsbereichen und vor allem für den linksseitig fahrenden Radverkehr ein hohes Unfallrisiko. Die Markierung von (einseitigen) Schutzstreifen ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreite (Messung Stadt: 5,70 m) nicht möglich. Zur Sicherung des Radverkehrs kann geprüft werden, ob die Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/ h möglich ist.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 19 **Netzlücke - Markierungsmaßnahme**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Heidecker Straße (St 2225)	Bayernstraße	Altstadtring (St 2225)	402

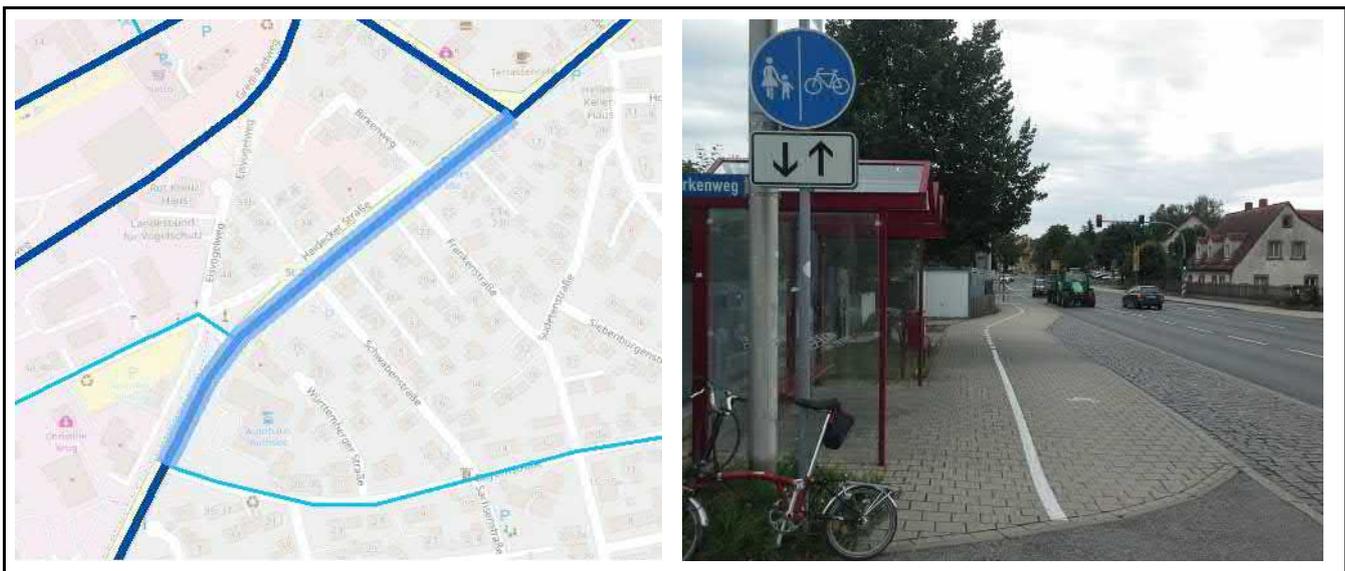
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Freistaat	14200	50

Routenbestandteil

Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>	Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
-----------	-------------------------------------	----------------	--------------------------	--------------	--------------------------

Mangel/Problem

Radverkehrsinfrastruktur ist untermaßig; beidseitige Zweirichtungsradwege
 Nordseitig: getrennter Geh- und Radweg mit einer Breite von 3,00 m (2,00 m Radweg, 1,00 m Gehweg); Südseitig: getrennter Geh- und Radweg mit einer Breite von ca. 3,50 m, z.T. auch als gemeinsamer Geh- und Radweg



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme

Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum, Ummarkierungen)
 Schutzstreifen nordseitig markieren sowie Freigabe des Gehwegs für den Radverkehr in Fahrtrichtung von Ost nach West;
 Freigabe des südseitigen Geh- und Radwegs in Fahrtrichtung West - Ost und Aufhebung der Benutzungspflicht

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3)	3 Punkte
	gering mittel hoch (1-3) (4-5) (6-8)			Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	1 Punkte
				Ausbauqualität (max. 2)	2 Punkte
				Gesamt (max. 8)	6 Punkte

Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	20.000
----------------------------	----------------	---------------

Realisierungshilfe	Musterlösung 3.2
---------------------------	------------------

Bemerkungen

Die beidseitige Zweirichtungsradwegführung soll aufgehoben werden. An den Bushaltestellen ist eine geeignete Lösung zur Trennung von Fuß- und Radverkehren zu finden.
 Die dargestellten Verkehrsmengen beziehen sich auf eine 8h-Zählung vom 27.10.2015 am Knotenpunkt Heidecker Str. (St 2225)/ Altstadtring (St 2225)/ Gredinger Str. (St 2238) von der Stadt Hilpoltstein (pauschale Hochrechnung auf Kfz/ Tag).

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 20 **aus der Bürgerbeteiligung** **Netzlücke - Markierungsmaßnahme**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Heidecker Straße (St 2238)	Altstadtring (St 2225)	Christoph-Sturm-Straße	219

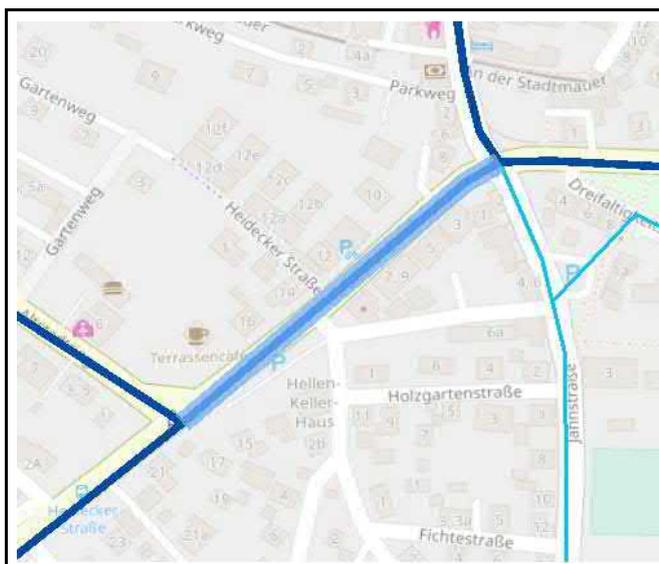
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Freistaat	8400	50

Routenbestandteil

Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>	Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
-----------	-------------------------------------	----------------	--------------------------	--------------	--------------------------

Mangel/Problem

Radverkehrsinfrastruktur ist untermaßig
 Nordseitig: getrennter Geh- und Radweg mit einer Breite von 3,00 m (2,00 m Radweg, 1,00 m Gehweg), dieser endet abrupt in Richtung Innenstadt; Südseitig: Gehweg, Radfahrer frei (Breite ca. 1,30 m)



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme

Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum, Ummarkierungen)
 Schutzstreifen nordseitig markieren; ggf. kann der Gehweg ergänzend in eine Richtung für den Radverkehr freigegeben werden; Freigabe des südseitigen Geh- und Radwegs in nur eine Richtung

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3)	3 Punkte
	gering mittel hoch (1-3) (4-5) (6-8)			Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	1 Punkte
				Ausbauqualität (max. 2)	2 Punkte
				Gesamt (max. 8)	6 Punkte

Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	11.000
----------------------------	----------------	---------------

Realisierungshilfe	Musterlösung 3.2
---------------------------	------------------

Bemerkungen

Die beidseitige Zweirichtungsradwegführung soll aufgehoben werden. Die Nebenflächen sollen jeweils in nur eine Richtung für den Radverkehr freigegeben werden. An der Bushaltestelle ist eine geeignete Lösung zur Trennung von Fuß- und Radverkehren zu finden.
 Die dargestellten Verkehrsmengen beziehen sich auf eine 8h-Zählung vom 27.10.2015 am Knotenpunkt Heidecker Str. (St 2225)/ Altstadtring (St 2225)/ Gredinger Str. (St 2238) von der Stadt Hilpoltstein (pauschale Hochrechnung auf Kfz/ Tag).

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 21 **aus der Bürgerbeteiligung** **Netzlücke - Markierungsmaßnahme**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Gredinger Str. (St 2238)	Christoph-Sturm-Straße	Ortsausgang Ost	347

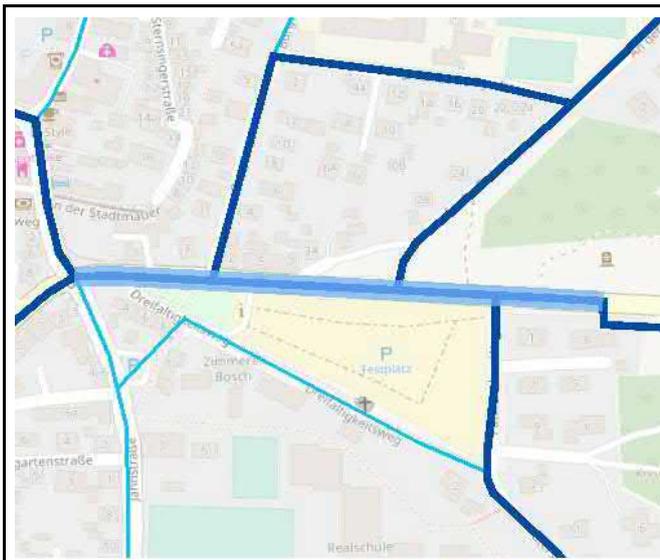
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Freistaat	4.000 bis 10.000	50

Routenbestandteil

Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>	Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
-----------	-------------------------------------	----------------	--------------------------	--------------	--------------------------

Mangel/Problem

Radverkehrsinfrastruktur fehlt
 Nordseitig: keine Radverkehrsführung vorhanden; Südseitig: Führung auf Geh- und Radwegen durch den Festplatz/ keine straßenbegleitende Führung



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme

Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Ummarkierungen), Gehweg f. Radverk. frei geben inkl. Furtmarkierungen
 Schutzstreifen nordseitig markieren; Freigabe des südseitigen Geh- und Radwegs in nur eine Richtung (stadtauswärts) inkl. Herstellung von Furtmarkierungen an allen Einmündungen

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3)	3 Punkte	
	Dringlichkeit	gering	mittel	hoch	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	1 Punkte
		(1-3)	(4-5)	(6-8)	Ausbauqualität (max. 2)	2 Punkte
					Gesamt (max. 8)	6 Punkte

Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	20.000
----------------------------	----------------	---------------

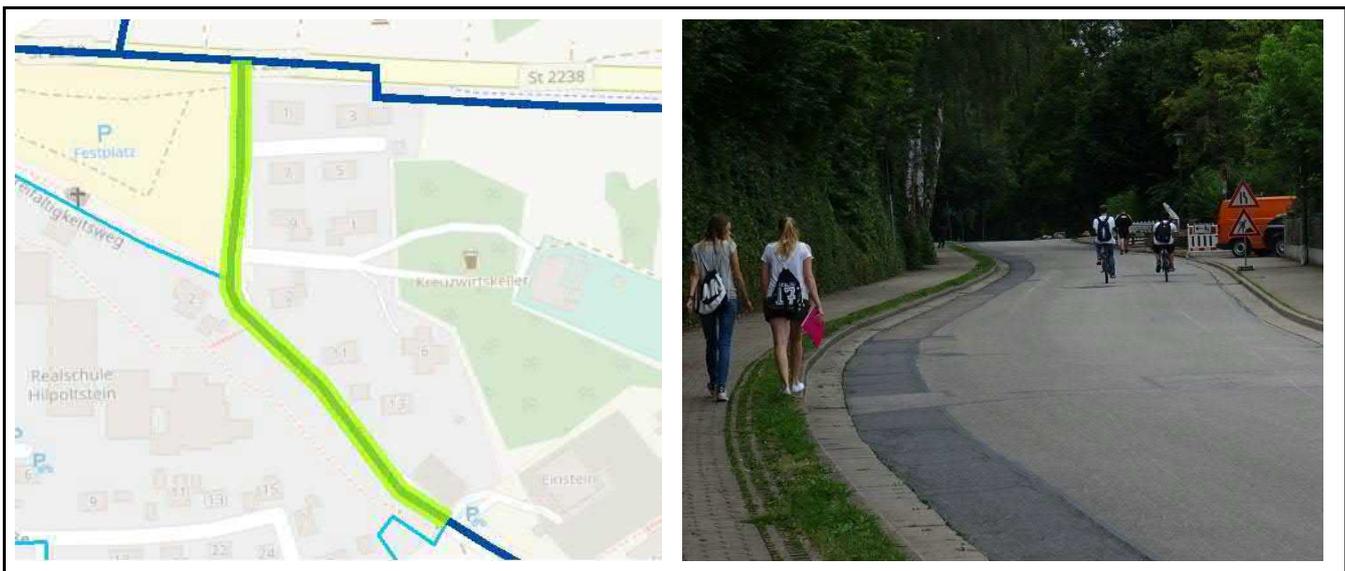
Realisierungshilfe	Musterlösung 3.2
---------------------------	------------------

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 22 **Ausstattungs-mangel**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Patersholzer Weg	Gredinger Straße	Schule	298
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	< 2.000	50
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Radverkehrsinfrastruktur untermaßig Sicherheitstrennstreifen fehlt			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme												
Umgestaltung und Umwidmung zur Fahrradstraße Mit Sondergenehmigung für den Kfz-Verkehr (Anwohner und Lehrkräfte); Alternativ: Ausbau des vorhandenen Geh- und Radwegs												
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	3 Punkte									
<table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 33%; background-color: #ccc;"> </td> <td style="width: 33%; background-color: #ccc;"> </td> <td style="width: 33%; background-color: #f00;"> </td> </tr> <tr> <td>gering</td> <td>mittel</td> <td>hoch</td> </tr> <tr> <td>(1-3)</td> <td>(4-5)</td> <td>(6-8)</td> </tr> </table>					gering	mittel	hoch	(1-3)	(4-5)	(6-8)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	1 Punkte
gering	mittel	hoch										
(1-3)	(4-5)	(6-8)										
		Ausbauqualität (max. 2)	2 Punkte									
		Gesamt (max. 8)	6 Punkte									
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	5.000									
Realisierungshilfe	Musterlösungen 6.3 und 9.2											
Bemerkungen												
Fahrradstraße machen Hauptverbindungen im Erschließungsnetz sichtbar, begünstigen die Bündelung des Radverkehrs und ermöglichen hohe Reisegeschwindigkeiten. Alternativ kann der vorhandene Geh- und Radweg ausgebaut werden (Ausbau über vorhandenen Hang und Erhalt der Fahrbahnbreite). Die Grobkostenschätzung bezieht sich auf eine Umgestaltung zur Fahrradstraße und nicht auf den Ausbau des Geh- und Radweges (voraussichtlich deutlich höhere Kosten).												

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 23 **aus der Bürgerbeteiligung** **Netzlücke - Markierungsmaßnahme**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Altstadtring (St 2225)	Heidecker Str. (St 2225)	Albrecht-Dürer-Straße	578

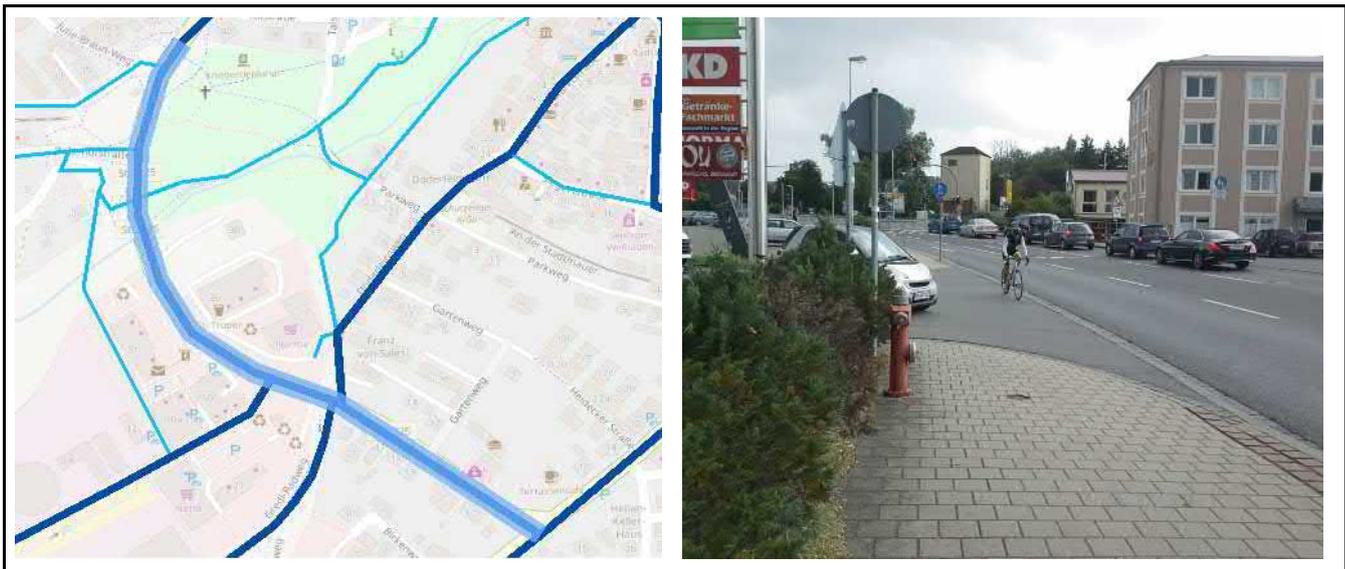
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	> 10.000	50

Routenbestandteil

Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>	Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
-----------	-------------------------------------	----------------	--------------------------	--------------	--------------------------

Mangel/Problem

Sicherheitstrennstreifen fehlt
 Geh- und Radwege beidseitig als Zweirichtungsradweg ausgewiesen, viele Einmündungen zu Einkaufsmöglichkeiten vorhanden (Unfallrisiko v.a. für linksseitigen Radverkehr)



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme

Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Ummarkierungen), Gehweg f. Radverk. frei geben inkl. Furtmarkierungen
 Ostseitig (bergauf): vorhandenen Geh- und Radweg in eine Richtung freigegeben (Benutzungspflicht aufheben);
 Westseitig: Schutzstreifen (Regelbreite 1,50 m) markieren; Markierung StVO-konformer Furten an allen Einmündungen

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3)	3 Punkte	
	Dringlichkeit	gering	mittel	hoch	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	1 Punkte
		(1-3)	(4-5)	(6-8)	Ausbauqualität (max. 2)	2 Punkte
					Gesamt (max. 8)	6 Punkte

Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	31.900
----------------------------	----------------	---------------

Realisierungshilfe	Musterlösung 3.2
---------------------------	------------------

Bemerkungen

Aufgrund der vorhandenen Fahrbahnbreiten (engste Stelle 7,25 m), der hohen Verkehrsbelastung und der Längsneigung können keine beidseitigen Schutzstreifen markiert werden. Die östliche Nebenfläche muss nicht ausgebaut werden (≥ 3,00 m). Am Knotenpunkt Altstadtring/ Heidecker Straße soll die Auf- und Ausleitung des Radverkehrs gesichert werden. Zwischen der Talstraße und der Albrecht-Dürer-Straße (nördlich der vorhandenen Sperrfläche) soll weiterhin eine baulich gesicherte Ausleitung für den Radverkehr auf den Schutzstreifen erfolgen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 24 **aus der Bürgerbeteiligung** **Netzlücke - Markierungsmaßnahme**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Altstadtring / Freystädter Str.	Rother Straße	Wichernstraße	1077

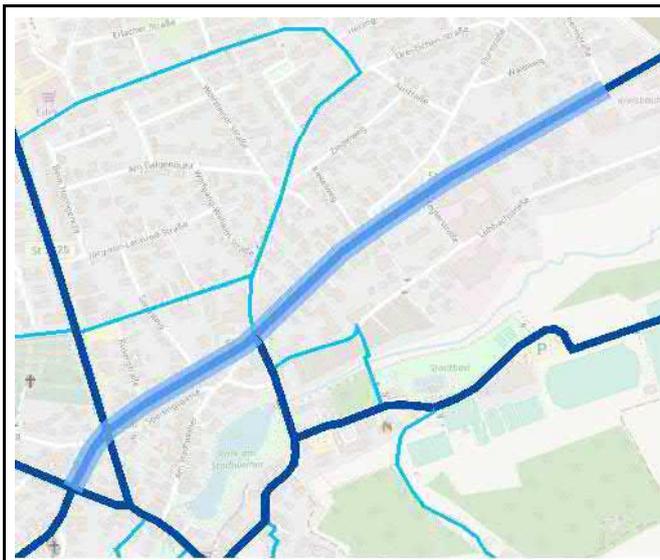
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	tlw. > 10.000	50

Routenbestandteil

Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>	Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
-----------	-------------------------------------	----------------	--------------------------	--------------	--------------------------

Mangel/Problem

Radverkehrsinfrastruktur mangelhaft
 Beide Nebenflächen sind als benutzungspflichtige Zweirichtungsradwege ausgewiesen, Infrastruktur teilweise untermaßig/ fehlender Sicherheitstrennstreifen



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme

Markierung Schutzstreifen (einseitig), Gehweg f. Radverk. frei geben inkl. Furtmarkierungen
 Inkl. Anlage einer Querungshilfe zur Auf- und Ausleitung des Radverkehrs in Richtung Auhof (Höhe Wichernstraße, siehe Maßnahme P 66) und Markierung StVO-konformer Furten an allen Einmündungen

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	3 Punkte			
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	1 Punkte			
		Ausbauqualität (max. 2)	2 Punkte			
		Gesamt (max. 8)	6 Punkte			
Dringlichkeit	<table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 33%;">gering (1-3)</td> <td style="width: 33%;">mittel (4-5)</td> <td style="width: 33%;">hoch (6-8)</td> </tr> </table>	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)		
gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)				

Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	25.000
----------------------------	----------------	---------------

Realisierungshilfe	Musterlösung 3.2
---------------------------	------------------

Bemerkungen

Aufgrund der vorhandenen Fahrbahnbreiten (engste Stelle 7,25 m, viele separate Abbiegestreifen) können keine beidseitigen Schutzstreifen markiert werden. Die Auf- und Ausleitung des Radverkehrs von/ auf den außerorts geführten Geh- und Radweg in Richtung Altenhofen sowie dem geplanten Schutzstreifen ist in der Maßnahme P 66 berücksichtigt.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 25 **aus der Bürgerbeteiligung** **Netzlücke - Baumaßnahme**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Rother Straße	Ortseingang Nord	Altstadtring (St 2225)	889
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Freistaat	9800	50
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Radverkehrsinfrastruktur untermaßig (kritische und zu schmale Gehwegführung)			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme											
Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (nordostseitig), Markierung Schutzstreifen (südwestseitig) Inkl. Sicherung der Auf- und Ausleitung des Radverkehrs und Markierung StVO-konformer Furten an allen Einmündungen											
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	3 Punkte								
<table border="0"> <tr> <td></td> <td style="background-color: #cccccc; width: 20px;"></td> <td style="background-color: #cccccc; width: 20px;"></td> <td style="background-color: #ff0000; width: 20px;"></td> </tr> <tr> <td>Dringlichkeit</td> <td>gering (1-3)</td> <td>mittel (4-5)</td> <td>hoch (6-8)</td> </tr> </table>						Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	1 Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)								
		Ausbauqualität (max. 2)	2 Punkte								
		Gesamt (max. 8)	6 Punkte								
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	130.000								
Realisierungshilfe	Lösungsskizze Rother Straße										
Bemerkungen											
Für die Radverkehrsführung auf der Rother Straße wurde eine Lösungsskizze erstellt. Maßnahmen zur Querung (in Skizze enthalten) sind in den Punktmaßnahmen separat aufgeführt (Maßnahmen P1, P2 und P 61). Die dargestellten Verkehrsmengen beziehen sich auf eine 8h-Zählung vom 27.10.2015 am Knotenpunkt Altstadtring (St 2225)/ Rother Straße (St 2220) von der Stadt Hilpoltstein (pauschale Hochrechnung auf Kfz/ Tag).											

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 26 **aus der Bürgerbeteiligung** **Netzlücke - Markierungsmaßnahme**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Allersberger Straße	Altstadtring (St 2225)	Ortsausgang Nord	670

Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Freistaat	11800	50

Routenbestandteil

Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>	Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
-----------	-------------------------------------	----------------	--------------------------	--------------	--------------------------

Mangel/Problem

Radverkehrsinfrastruktur ist untermaßig
 Ostseitig: Getrennter Geh- und Radweg (Radwegbreite: 1,00 m); westseitig: gemeinsamer Geh- und Radweg/ reiner Radweg



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme

Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum), Neuordnung der Radwegführung
 Schutzstreifen westseitig markieren; ostseitig: teilweise Neuordnung des getrennten Geh- und Radwegs (Bereich Bushaltestelle)

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3)	3 Punkte	
	Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	1 Punkte
					Ausbauqualität (max. 2)	2 Punkte
					Gesamt (max. 8)	6 Punkte

Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	13.400
----------------------------	----------------	---------------

Realisierungshilfe Lösungsskizze Allersberger Straße

Bemerkungen

Für diese Maßnahme wurde abschnittsweise (Bushaltestelle/ Einmündungsbereich Nibelungenstraße) eine Lösungsskizze erstellt.
 Die dargestellten Verkehrsmengen beziehen sich auf eine 8h-Zählung vom 27.10.2015 am Knotenpunkt Allersberger Str. (St 2225)/ Altstadtring O (St 2220)/ Zwingerstr. / Altstadtring W (St 2225) von der Stadt Hilpoltstein (pauschale Hochrechnung auf Kfz/ Tag).

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 27 **aus der Bürgerbeteiligung** **Ausbau-/ Umbaubedarf**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Gredl-Radweg	Altstadtring (St 2225)	Gemarkungsgrenze	3609

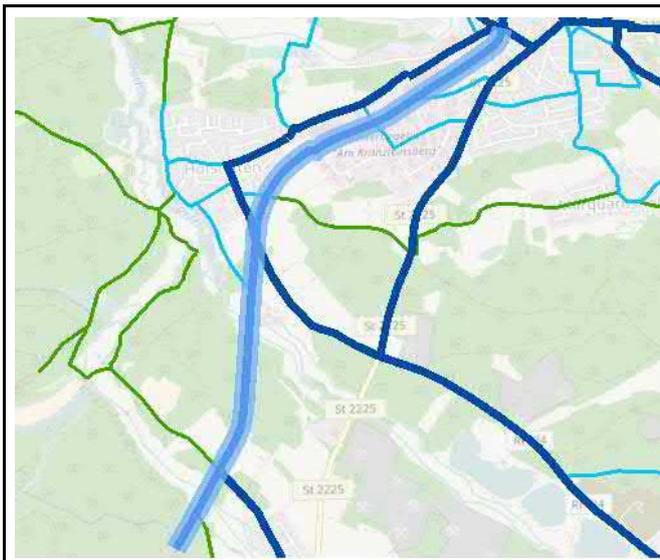
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts/ außerorts	Stadt Hilpoltstein	/	/

Routenbestandteil

Hauptnetz Ergänzungsnetz Freizeitnetz

Mangel/Problem

Radverkehrsinfrastruktur ist untermaßig (Breite ca. 2,00 m)
 Radweg ist nicht beleuchtet; Querungsstellen teilweise unzureichend



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
 Inkl. der Herstellung von einer Beleuchtung

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3)	3 Punkte	
	Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0 Punkte
					Ausbauqualität (max. 2)	1 Punkte
					Gesamt (max. 8)	4 Punkte

Grobkostenschätzung ca. netto EURO **433.000**

Realisierungshilfe Musterlösungen 9.3

Bemerkungen

Da der Gredl-Radweg eine überörtliche Bedeutung hat und eine leichte Längsneigung aufweist, wird eine Breite von 3,50 m empfohlen (Regelbreite gemeinsamer Geh- und Radweg: 2,50 m). Damit soll der Gredl-Radweg dem weiter steigenden Radverkehrsaufkommen gerecht werden. Der Ausbau einzelner Querungsstellen ist in den Maßnahmen P 32 und P 34 berücksichtigt.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 28 **aus der Bürgerbeteiligung** **umwegige/unkomfortable Führung**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Fränkischer Seenland Radweg	Bahnhofstraße	Altstadt	1179
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Landkreis Roth	2700	/
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Altstadt nicht über Fränkischen Seenland Radweg angebunden Neuer Verlauf u.a. über die Adalbert-Stifter-Straße geplant (verkehrsberuhigte Straße, umwegig)			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme						
Führung des Radwanderwegs anpassen Verlegung des Radwanderwegs auf die Bahnhofstraße anstelle der Adalbert-Stifter-Straße (siehe Verlauf in der Karte)						
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	3 Punkte			
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0 Punkte			
Dringlichkeit	<table style="font-size: small;"> <tr> <td style="padding: 0 10px;">gering (1-3)</td> <td style="padding: 0 10px;">mittel (4-5)</td> <td style="padding: 0 10px;">hoch (6-8)</td> </tr> </table>	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Ausbauqualität (max. 2)	2 Punkte
gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)				
		Gesamt (max. 8)	5 Punkte			
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	0			
Realisierungshilfe						
Bemerkungen						
Die geplante Verlegung des Fränk. Seenland Radwegs soll künftig durch die Altstadt und die Adalbert-Stifter-Str. führen. Da die Adalbert-Stifter-Str. eine verkehrsberuhigte, kurvige Straße ist, die unkomfortabel zu befahren ist, wird eine Bündelung der Alltags- und Freizeitverkehre auf der Bahnhofstr. empfohlen. Diese weist nur geringe Verkehrsmengen (8h-Zählung vom 27.10.2015 am Knotenpunkt St 2225/ Bahnhofstraße, pauschale Hochrechnung auf Kfz/Tag) auf und zeichnet sich durch eine geradlinige, komfortable Befahrbarkeit aus.						

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 29 **Ausstattungs-mangel**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Bahnhofstraße	Altstadtring (St 2225)	Mühlenweg	809
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	< 2.000	30
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Radverkehr nicht berücksichtigt			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme									
Umgestaltung und Umwidmung zur Fahrradstraße Mit Freigabe für den Kfz-Verkehr, ggf. mit Bevorrechtigung des Radverkehrs an allen Knotenpunkten									
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	3 Punkte						
<table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 33%; background-color: #cccccc;"> </td> <td style="width: 33%; background-color: #ff9900;"> </td> <td style="width: 33%; background-color: #666666;"> </td> </tr> <tr> <td>gering (1-3)</td> <td>mittel (4-5)</td> <td>hoch (6-8)</td> </tr> </table>					gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0 Punkte
gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)							
		Ausbauqualität (max. 2)	2 Punkte						
		Gesamt (max. 8)	5 Punkte						
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	5.000						
Realisierungshilfe	Musterlösungen 6.3 und 9.2								
Bemerkungen									
Fahrradstraßen machen Hauptverbindungen im Erschließungsnetz sichtbar, begünstigen die Bündelung des Radverkehrs und ermöglichen hohe Reisegeschwindigkeiten. Da über diese Strecke der Fränkische Seenland Radweg als Hauptroute des Freizeitverkehrs verläuft und die Strecke den Bahnhof Hilpoltsteins anbindet, soll diese Achse als wichtige Radverkehrsverbindung sichtbar gemacht werden.									

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 30 **Netzlücke - Markierungsmaßnahme**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Hofstetter Hauptstr./ Industriestr.	Geh- und Radweg	Altstadtring (st 2225)	531
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	6100	50
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Radverkehrsinfrastruktur fehlt			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme			
Markierung Schutzstreifen (ein- oder beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)			
Schutzstreifen jeweils $\geq 1,50$ m Breite, Restfahrbahnbreite $\geq 4,50$ m (bei einseitigem Schutzstreifen möglichst $\geq 5,00$ m)			
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	3 Punkte
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	1 Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Ausbauqualität (max. 2)	2 Punkte
		Gesamt (max. 8)	6 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	21.000
Realisierungshilfe	Musterlösung 3.2		
Bemerkungen			
Die dargestellten Verkehrsmengen beziehen sich auf eine 8h-Zählung vom 27.10.2015 am Knotenpunkt Altstadtring/ Bahnhofstr. von der Stadt Hilpoltstein (pauschale Hochrechnung auf Kfz/ Tag).			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 31 **aus der Bürgerbeteiligung** **Netzlücke - Markierungsmaßnahme**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Hofstetter Hauptstraße	Hofstetten	Hilpoltstein	753
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	< 4.000	50
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Radverkehrsinfrastruktur ist untermaßig (Breite ca. 2,30 m)			



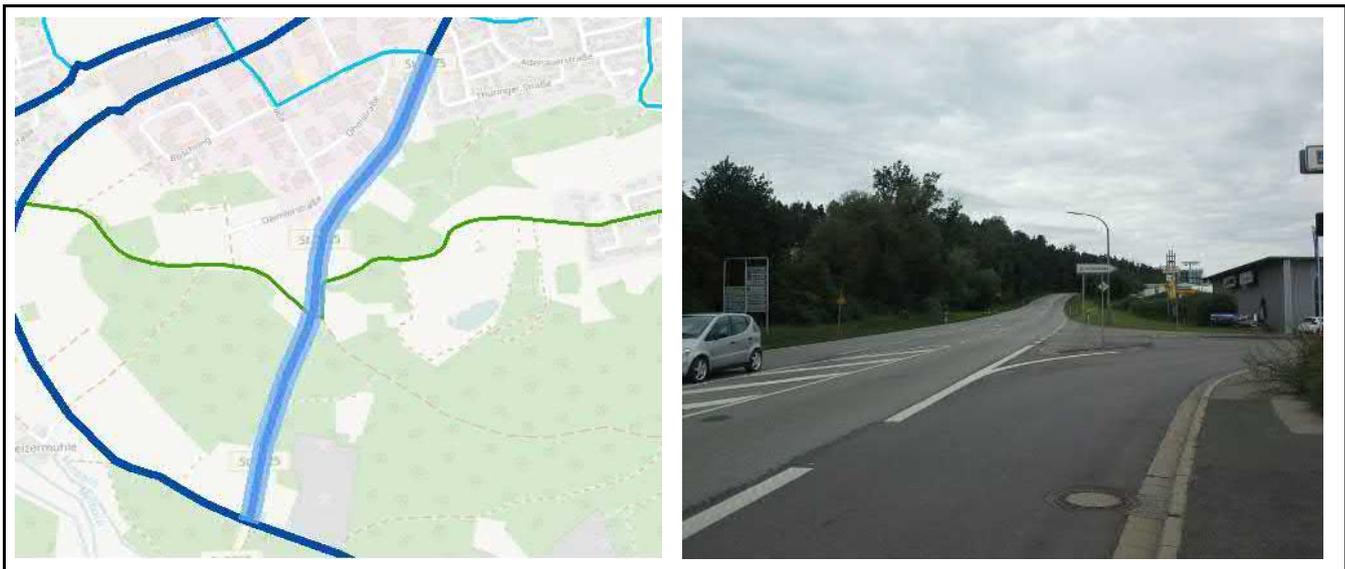
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme			
Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum) Schutzstreifen südseitig markieren, Nebenfläche nur in eine Richtung (von Hilpoltstein nach Hofstetten) für den Radverkehr freigeben			
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	3 Punkte
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	1 Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Ausbauqualität (max. 2)	2 Punkte
		Gesamt (max. 8)	6 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	15.000
Realisierungshilfe	Musterlösung 3.2		
Bemerkungen			
Als Fortführung von Maßnahme S 30. Um auf eine gesicherte Ausleitung des Radverkehrs am Ende des Radweges verzichten zu können, sollten weiterhin ergänzende Maßnahmen vorgesehen werden, die "linksseitigen" Radverkehr (von Hofstetten nach Hilpoltstein) auf dem vorhandenen Radweg verhindern.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 32 **aus der Bürgerbeteiligung** **Netzlücke - Baumaßnahme**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
St 2225	Hilpoltstein	Siemensstraße	1385
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
außerorts	Freistaat	7500	100
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Radverkehrsinfrastruktur fehlt			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme			
Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$ inkl. Querungshilfe			
Anlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges zzgl. $\geq 1,75\text{ m}$ Sicherheitstrennstreifen und Sicherung der Auf- und Ausleitung des Radverkehrs (Querungshilfen)			
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	3 Punkte
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	2 Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Ausbauqualität (max. 2)	2 Punkte
		Gesamt (max. 8)	7 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	510.000
Realisierungshilfe	Musterlösungen 9.3 und 9.5		
Bemerkungen			
Der Neubau ist bereits in Planung (Realisierungshorizont: 2020/ 2021). Am Ortsausgang von Hilpoltstein soll eine attraktive und nutzerfreundliche Querungshilfe mit einer überfahrbaren Länge von $\geq 10,00\text{ m}$ und einer Breite von $\geq 3,50\text{ m}$ geschaffen werden. Dies soll in der aktuellen Planung des straßenbegleitenden Geh- und Radwegs berücksichtigt werden.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 33 **aus der Bürgerbeteiligung** **Oberflächenmangel**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Trampelpfad	Döderleinsweg	Parkplatz Supermarkt	30
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	/	/
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
Freizeitnetz <input type="checkbox"/>			
Mangel/Problem			
Belag ist mangelhaft, direkte Anbindung an Supermarkt fehlt			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme			
Belag nach Qualitätsstandard ersetzen, Gewährleistung der Sichtbeziehungen Um eine direkte Anbindung an den Supermarkt aus Richtung Osten zu schaffen, soll der vorhandene Trampelpfad verbreitert und befestigt (ggf. auch asphaltiert/ gepflastert) werden.			
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	2 Punkte
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0 Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Ausbauqualität (max. 2)	2 Punkte
		Gesamt (max. 8)	4 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	6.000
Realisierungshilfe			
Bemerkungen			
Die Sichtbeziehungen zwischen dem Park-Such- und dem kreuzenden Radverkehr sind zu gewährleisten. Es ist der Entfall von mindestens einem Stellplatz unter Abstimmung mit dem Eigentümer erforderlich.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 34 **aus der Bürgerbeteiligung** **Netzlücke - Baumaßnahme**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Östlich Einkaufseinrichtungen	Bahnhofstraße	Industriestraße	235

Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	/	/

Routenbestandteil

Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
-----------	--------------------------	----------------	-------------------------------------	--------------	--------------------------

Mangel/Problem
 Direkte Anbindung zwischen Bahnhof und Einkaufszentrum (Industriestraße) fehlt



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme
 Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m inkl. kleiner Brücke

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3)	2 Punkte	
	Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0 Punkte
					Ausbauqualität (max. 2)	2 Punkte
					Gesamt (max. 8)	4 Punkte

Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	100.000
----------------------------	----------------	----------------

Realisierungshilfe Musterlösungen 3.6

Bemerkungen
 Dieser Weg stellt eine Alternative zum hochbelasteten Altstadtring dar.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 35 **aus der Bürgerbeteiligung** **Ausbau-/ Umbaubedarf**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Verbindung	Gredl-Radweg	Dieselstraße	11
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	/	/
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
Freizeitnetz <input type="checkbox"/>			
Mangel/Problem			
Verbindungsstück zu schmal und nicht dynamisch befahrbar			



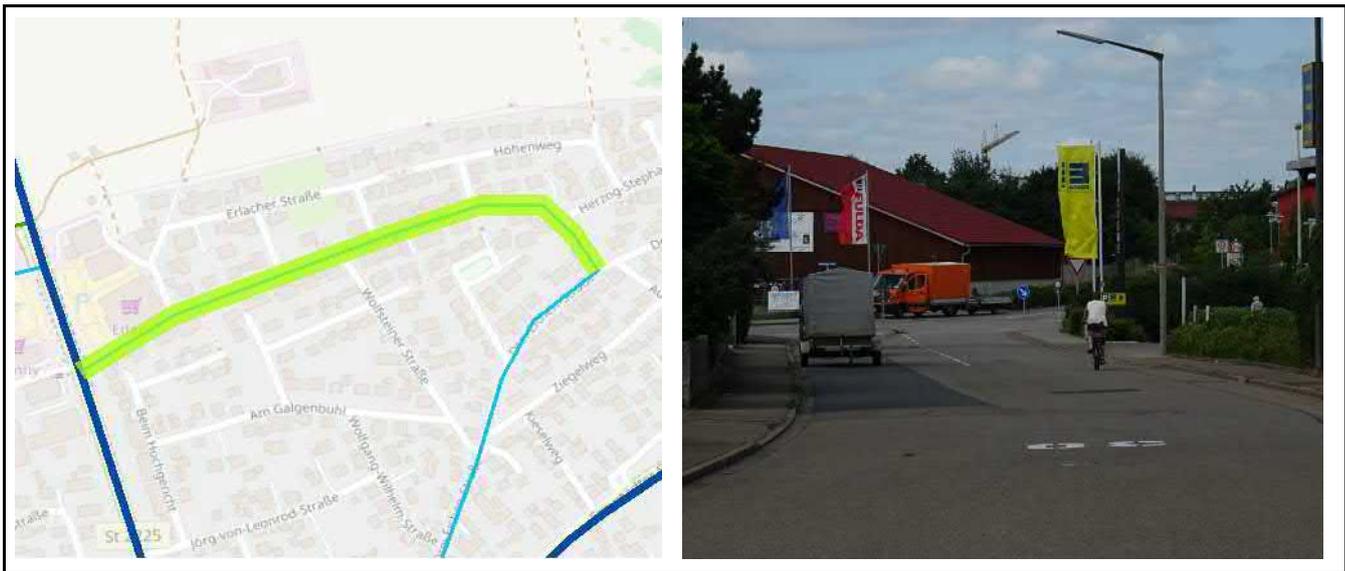
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme			
Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts) Inkl. Aufweitung der Kurvenbereiche; die einzuhaltenen Sichtbeziehungen zwischen den kreuzenden Verkehren auf der Dieselstraße sind zu gewährleisten			
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	2 Punkte
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0 Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Ausbauqualität (max. 2)	1 Punkte
		Gesamt (max. 8)	3 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	1.300
Realisierungshilfe	Musterlösungen 3.6		
Bemerkungen			
Das Verbindungsstück soll u.a. als Anbindung zwischen Hofstetten und den Schulen im östlichen Teil Hilpoltsteins ausgebaut werden.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 36 **aus der Bürgerbeteiligung** **Ausstattungs-mangel**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Neuburger Straße	St 2225	Drei-Eichen-Straße	617
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	< 4.000	30
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Hohe, tatsächliche Fahrgeschwindigkeiten der Kfz (breiter Straßenquerschnitt)			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme			
Gestaltung von baulichen Einengungen (Straßenbauetat) Zur Verkehrsberuhigung der Neuburger Straße			
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	2 Punkte
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0 Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Ausbauqualität (max. 2)	2 Punkte
		Gesamt (max. 8)	4 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	0
Realisierungshilfe			
Bemerkungen			
Der Umbau der Straße mit verkehrsberuhigenden Elementen stellt eine allgemeine Straßenumbaumaßnahme dar und wird daher in der Grobkostenschätzung für die Verbesserung der Radverkehrsführung nicht berücksichtigt.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 37 **aus der Bürgerbeteiligung** **unzureichende Breite**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Geh- und Radweg	Lohbachstraße	Badstraße	143
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	/	/
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
Freizeitnetz <input type="checkbox"/>			
Mangel/Problem			
Eingeschränkte Sicht durch Lärmschutzwand, Oberfläche mangelhaft (Schotter)			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme			
Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts) Inkl. Aufweitung der Kurvenbereiche mit Trennung der Fahrrichtungen zur Verbesserung der Sichtbeziehungen			
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	0 Punkte
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0 Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Ausbauqualität (max. 2)	1 Punkte
Gesamt (max. 8)			1 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	17.200
Realisierungshilfe	Musterlösungen 9.3		
Bemerkungen			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 38 **aus der Bürgerbeteiligung** **Netzlücke - Baumaßnahme**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Neue Anbindung	Föhrenweg	Gymnasium	237

Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	/	/

Routenbestandteil

Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
-----------	--------------------------	----------------	-------------------------------------	--------------	--------------------------

Mangel/Problem
 Direkte Anbindung zwischen dem Föhrenweg und dem Gymnasium (Patersholzer Weg) fehlt



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme
 Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$ inkl. kleiner Brücke
 Der Weg soll so gestaltet werden, dass dieser ganzjährig befahrbar ist (inkl. Beleuchtung). In Kurvenbereichen sind Aufweitungen ($\geq 3,00\text{ m}$) zu schaffen.

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3)	2 Punkte	
	Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0 Punkte
					Ausbauqualität (max. 2)	2 Punkte
					Gesamt (max. 8)	4 Punkte

Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	100.000
----------------------------	----------------	----------------

Realisierungshilfe	Musterlösungen 3.6
---------------------------	--------------------

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 39 **aus der Bürgerbeteiligung** **Netzlücke - Baumaßnahme**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Schotterweg	Rother Straße	Lindenallee/ Sperberstraße	57

Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	/	/

Routenbestandteil

Hauptnetz Ergänzungsnetz Freizeitnetz

Mangel/Problem

Belag mangelhaft (Schotter), vorhandener Weg führt direkt auf Parkplatz
 Querungsdefizit an der Lindenallee/ Sperberstraße durch Gefälle (schneller Radverkehr) und kreuzenden Kfz-Verkehr



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme

Neuordnung und -gestaltung der Wegebeziehungen
 Anpassung der Wegeführung als direkte Anbindung an die Lindenallee

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3)	2 Punkte	
	Dringlichkeit	gering	mittel	hoch	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0 Punkte
		(1-3)	(4-5)	(6-8)	Ausbauqualität (max. 2)	2 Punkte
					Gesamt (max. 8)	4 Punkte

Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	14.000
----------------------------	----------------	---------------

Realisierungshilfe

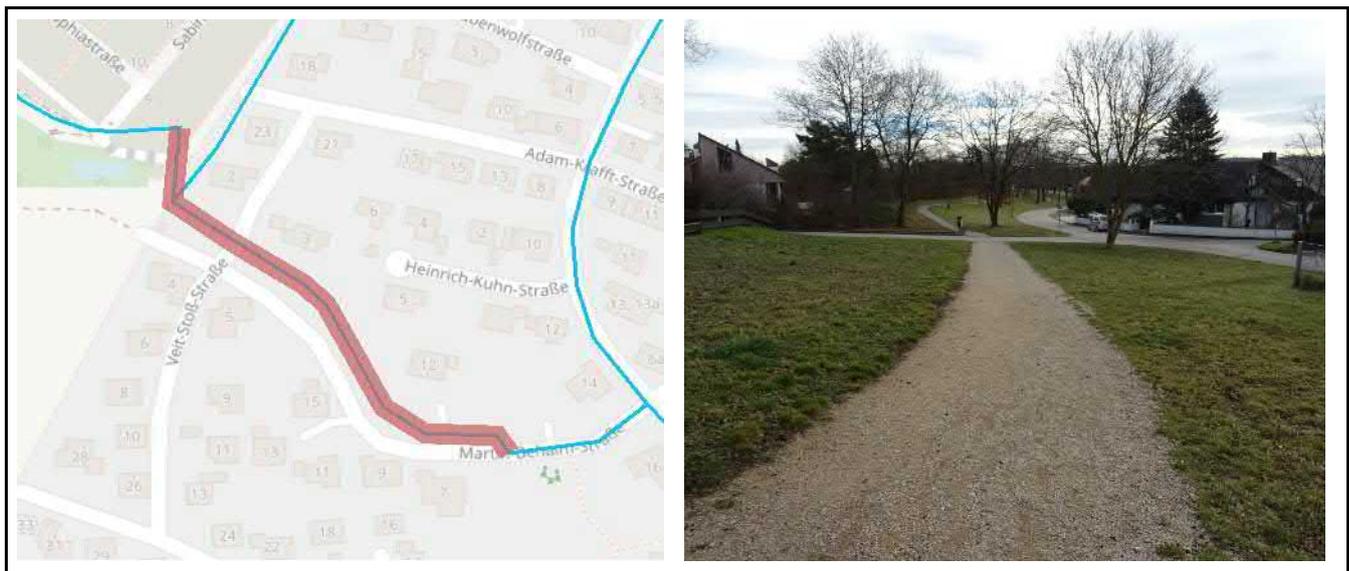
Bemerkungen

Ein Vorschlag zur Neuordnung/-gestaltung des Weges ist in der Lösungsskizze zur Rother Straßen vom 15.05.2018 enthalten. Zur Verbesserung der Querungssituation und Geschwindigkeitsdämpfung der Kfz-Verkehre kann eine Aufmerksamkeitsfläche (z.B. andere Pflasterung), ggf. mit einer Aufhöhung, gestaltet werden (nicht in Kosten enthalten).

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 40 **aus der Bürgerbeteiligung** **Oberflächenmangel**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Geh- und Radweg	Dorotheenhöhe	Martin-Behaim-Straße	278
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	/	/
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Belag mangelhaft Querungsdefizit über Veit-Stoß-Straße			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme			
Belag befestigen, Gestaltung einer Aufhöhung Um die Aufmerksamkeit querender Kfz auf den Radverkehr zu erhöhen, soll am Kreuzungsbereich zur Veit-Stoß-Straße eine Aufhöhung vorgesehen werden.			
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	2 Punkte
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0 Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Ausbauqualität (max. 2)	2 Punkte
		Gesamt (max. 8)	4 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	36.400
Realisierungshilfe			
Bemerkungen			
Alternativ ist auch eine Unterbrechung der Veit-Stoß-Straße für den Kfz-Verkehr (als Sackgasse) denkbar.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 41 **aus der Bürgerbeteiligung** **unzureichende Breite**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Am Stadtweiher (Rundweg)			525
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	/	/
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Radverkehrsinfrastruktur ist untermaßig (Breite ca. 2,30 m) Der Weg ist als gemeinsamer Geh- und Radweg ausgewiesen.			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme			
Ausbau des bestehenden Weges prüfen Empfohlene Breite: 3,00 bis 4,00 m			
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	0 Punkte
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: green; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: gray; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: darkgray;"></div> </div> <p>Dringlichkeit gering mittel hoch (1-3) (4-5) (6-8)</p>		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0 Punkte
		Ausbauqualität (max. 2)	1 Punkte
		Gesamt (max. 8)	1 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	0
Realisierungshilfe	Musterlösungen 9.3		
Bemerkungen			
Die Strecke ist nicht Teil des Radverkehrsnetzes, wurde aber aufgrund von Bürgeranregungen in die Maßnahmenkonzeption aufgenommen. Es soll geprüft werden, ob der Ausbau auf eine Breite von $\geq 2,50$ m möglich ist. Bei hohen Fuß- und Radverkehrsfrequenzen sind breitere Maße (3,00 bis 4,00 m) sinnvoll. Das Kosten-Nutzen-Verhältnis der Maßnahme ist abzuwägen, da der Radverkehr auch über parallele, verkehrsarme Achsen um den Stadtweiher herum geführt werden kann.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 42 **aus der Bürgerbeteiligung** **Netzlücke - Baumaßnahme**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Sonnenstraße	Hilpoltstein	Marquardsholz	315

Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
außerorts	Stadt Hilpoltstein	< 4.000	50

Routenbestandteil

Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
-----------	--------------------------	----------------	-------------------------------------	--------------	--------------------------

Mangel/Problem

Radverkehrsinfrastruktur fehlt
 Die Strecke weist eine Steigung von über 10% auf einer Länge von ca. 300 m auf.



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme

Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m (außerorts)

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3)	2 Punkte	
	Dringlichkeit	gering	mittel	hoch	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	1 Punkte
		(1-3)	(4-5)	(6-8)	Ausbauqualität (max. 2)	2 Punkte
					Gesamt (max. 8)	5 Punkte

Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	110.000
----------------------------	----------------	----------------

Realisierungshilfe Musterlösungen 9.3

Bemerkungen

Die Strecke ist als "neu zu erstellender Radweg" im Radwegeentwicklungskonzept 2030 des Landkreises Roth enthalten.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 43 **Netzlücke - Baumaßnahme**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Neue Anbindung	Patersholzer Weg	Marquardsholz A	482
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
außerorts	Stadt Hilpoltstein	/	/
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Radverkehrsinfrastruktur fehlt			



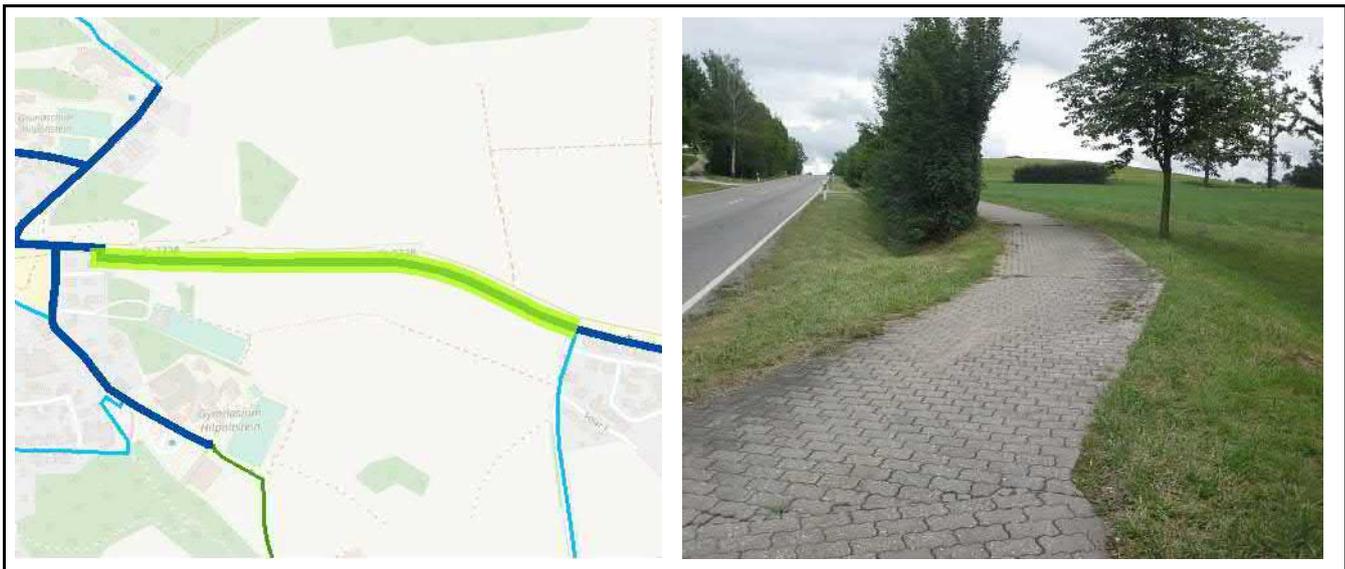
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme			
Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$ (außerorts) Als direkte Anbindung zwischen Gymnasium und Marquardsholz			
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	1 Punkte
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0 Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Ausbauqualität (max. 2)	2 Punkte
		Gesamt (max. 8)	3 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	168.700
Realisierungshilfe	Musterlösungen 9.3		
Bemerkungen			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 44 **aus der Bürgerbeteiligung** **Ausstattungs-mangel**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
St 2238 (Geh- und Radweg)	Hilpoltstein Ortsausgang (Ost)	Solar Ortseingang (West)	788
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
außerorts	Freistaat	/	/
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Belag ist mangelhaft, Breite unzureichend (ca. 2,30 m)			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme									
Belag nach Qualitätsstandard ersetzen Zur Verbesserung der Sichtbeziehungen soll zudem an den Stellen, an denen die Hecken bereits geöffnet sind, ein regelmäßiger Vegetationsschnitt auf dem Sicherheitstrennstreifen erfolgen.									
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	3 Punkte						
<table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 33%; background-color: #cccccc;"> </td> <td style="width: 33%; background-color: #ff9900;"> </td> <td style="width: 33%; background-color: #666666;"> </td> </tr> <tr> <td>gering (1-3)</td> <td>mittel (4-5)</td> <td>hoch (6-8)</td> </tr> </table>					gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	1 Punkte
gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)							
		Ausbauqualität (max. 2)	1 Punkte						
		Gesamt (max. 8)	5 Punkte						
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	158.000						
Realisierungshilfe									
Bemerkungen									
Die Strecke weist auf einer Länge von ca. 250 m eine Steigung von über 6% auf. Um das Begegnen auch von schnellem Radverkehr (Gefälle) und in Kurvenbereichen zu ermöglichen, wird eine Breite von ≥ 3,00 m empfohlen.									

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 45 **aus der Bürgerbeteiligung** **Oberflächenmangel**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Feldweg	Zum Feldkreuz	Wirtschaftsweg	48
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
außerorts	Stadt Hilpoltstein	/	/
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Belag mangelhaft (Schotter)			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme			
Belag befestigen, Poller entfernen			
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	1 Punkte
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0 Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Ausbauqualität (max. 2)	1 Punkte
		Gesamt (max. 8)	2 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	5.800
Realisierungshilfe			
Bemerkungen			
Als Anbindung an den vorhandenen Feldweg soll der Belag befestigt werden.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 46 **Ausbau-/ Umbaubedarf**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
St 2220 (Geh- und Radweg)	Freystädter Straße	Altenhofen A	608
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
außerorts	Freistaat	/	/
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Radverkehrsinfrastruktur ist untermaßig (Breite ca. 2,10 m)			



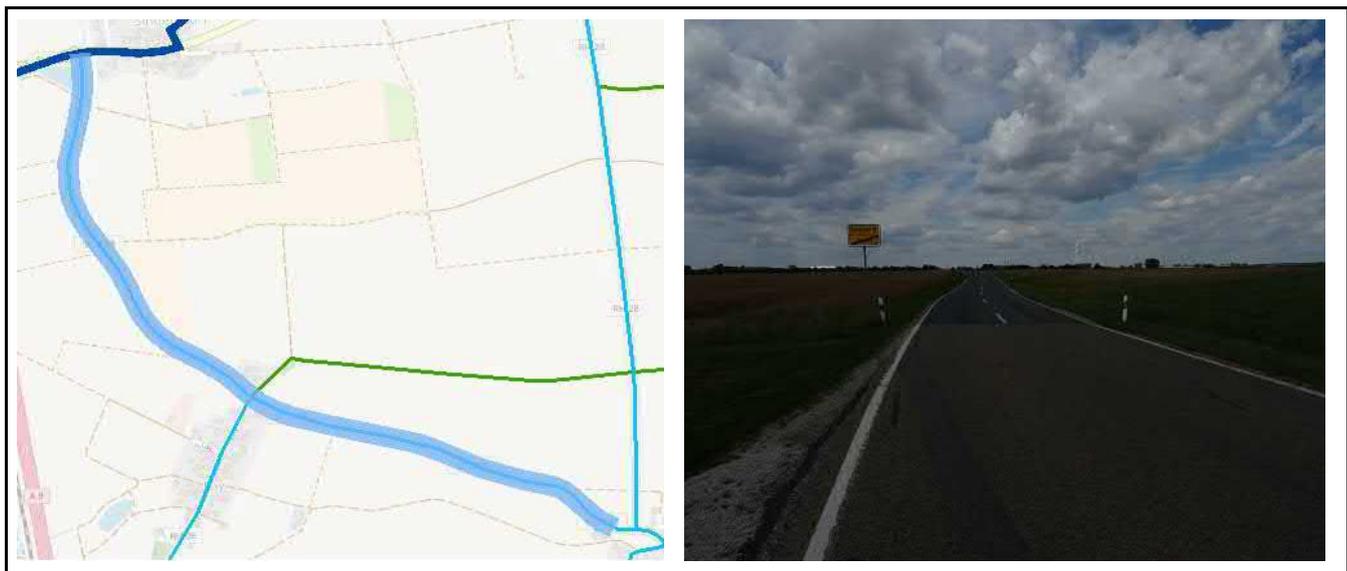
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme			
Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)			
Verbreiterung des Geh- und Radwegs auf eine Regelbreite von $\geq 2,50$ m zzgl. Sicherheitstrennstreifen $\geq 1,75$ m			
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	3 Punkte
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0 Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Ausbauqualität (max. 2)	1 Punkte
		Gesamt (max. 8)	4 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	73.000
Realisierungshilfe	Musterlösungen 9.3		
Bemerkungen			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 47 **aus der Bürgerbeteiligung** **Netzlücke - Baumaßnahme**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
St 2388	Sindersdorf	Lay	2714
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
außerorts	Freistaat	2.000 bis 4.000	100
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Fehlende Anbindung Es fehlt eine sichere Anbindung zwischen Sindorsdorf, Lay und Karm.			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme			
Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$ (außerorts) Straßenbegleitend, zzgl. $\geq 1,75\text{ m}$ Sicherheitstrennstreifen			
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	2 Punkte
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	1 Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Ausbauqualität (max. 2)	2 Punkte
		Gesamt (max. 8)	5 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	950.000
Realisierungshilfe	Musterlösungen 9.3		
Bemerkungen			
Die Strecke ist als "neu zu erstellender Radweg" im Radwegeentwicklungskonzept 2030 des Landkreises Roth enthalten.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 48 **aus der Bürgerbeteiligung** **Netzlücke - Baumaßnahme**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
St 2388	Karm	Gemarkungsgrenze Ost	2474
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
außerorts	Freistaat	2.000 bis 4.000	100
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Fehlende Anbindung Es fehlt eine sichere Anbindung zwischen Karm und Höfen (Landkreis Roth).			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme			
Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$ inkl. Querungshilfe Straßenbegleitend, zzgl. $\geq 1,75\text{ m}$ Sicherheitstrennstreifen			
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	2 Punkte
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: #ccc; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: #ffa500; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: #808080; margin-right: 5px;"></div> </div> <p>Dringlichkeit gering mittel hoch (1-3) (4-5) (6-8)</p>		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	1 Punkte
		Ausbauqualität (max. 2)	2 Punkte
Gesamt (max. 8)			5 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	891.000
Realisierungshilfe	Musterlösungen 9.3 und 9.5		
Bemerkungen			
Die Querungshilfen auf der St 2238 sollen geschaffen werden, um zusätzlich die Verbindung zwischen Häusern und Karm zu verbessern. Lage und Gestaltung der Querungshilfen sind in einer Detailplanung zu prüfen.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 49 **aus der Bürgerbeteiligung** **Oberflächenmangel**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Wirtschaftsweg	Am Irle	Bahnhofstraße	479
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
außerorts	Stadt Hilpoltstein	/	/
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Oberfläche mangelhaft (Schotter), Barriere (Poller)			



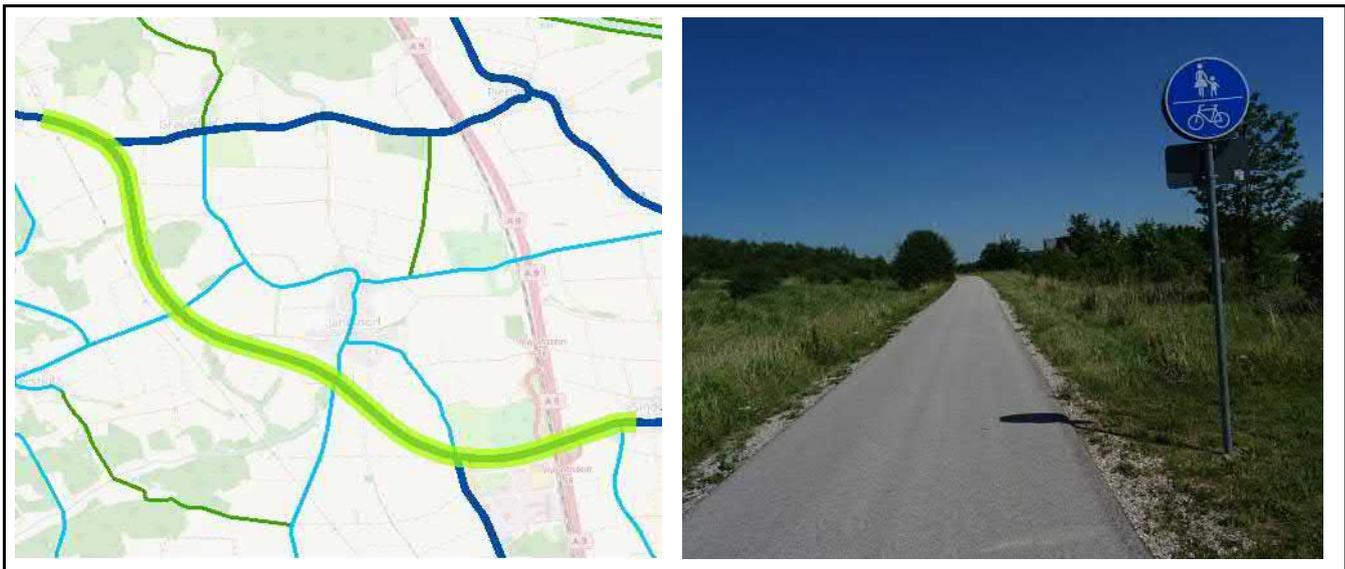
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme			
Belag befestigen, Poller entfernen Inkl. Aufweitung des Weges in den Einmündungs- und Kurvenbereichen (Begegnungsverkehr)			
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	2 Punkte
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0 Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Ausbauqualität (max. 2)	1 Punkte
		Gesamt (max. 8)	3 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	57.000
Realisierungshilfe			
Bemerkungen			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 50 **aus der Bürgerbeteiligung** **Ausstattungs-mangel**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Geh- und Radweg (St 2238)	Solar	Sindersdorf	5051
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
außerorts	Stadt Hilpoltstein	/	/
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Strecke häufig verschmutzt			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme			
Aufnahme der Strecke in den regelmäßigen Reinigungs-/ Winterdienst			
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	3 Punkte
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: green; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: lightgray; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: gray;"></div> </div>		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0 Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Ausbauqualität (max. 2)	0 Punkte
		Gesamt (max. 8)	3 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	0
Realisierungshilfe			
Bemerkungen			
Gemäß einer Bürgeraussage ist der Geh- und Radweg von Hilpoltstein bis zum Gewerbegebiet Sindorsdorf häufig stark verschmutzt und wird im Winter nicht geräumt. Dies konnte zum Zeitpunkt der Befahrung (13.7.2017) zwar nicht beobachtet werden, dennoch handelt es sich hierbei um eine Hauptstrecke des Radverkehrs, die zu allen Tages- und Jahreszeiten befahrbar sein sollte. Da diese Maßnahme keine Investitions-, sondern laufende Kosten darstellt, wird dies in der Grobkostenschätzung nicht berücksichtigt.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 51 **aus der Bürgerbeteiligung** **Oberflächenmangel**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Waldweg	Schweizer Straße	Gredl-Radweg	285
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
außerorts	Stadt Hilpoltstein	/	/
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Belag mangelhaft (Schotter)			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme			
Belag befestigen			
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	2 Punkte
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: green; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: gray; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: darkgray;"></div> </div>		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0 Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)
		Ausbauqualität (max. 2)	1 Punkte
		Gesamt (max. 8)	3 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	34.000
Realisierungshilfe			
Bemerkungen			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 52 **aus der Bürgerbeteiligung** **Netzlücke - Baumaßnahme**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
RH 24	Hofstetten	St 2225	935

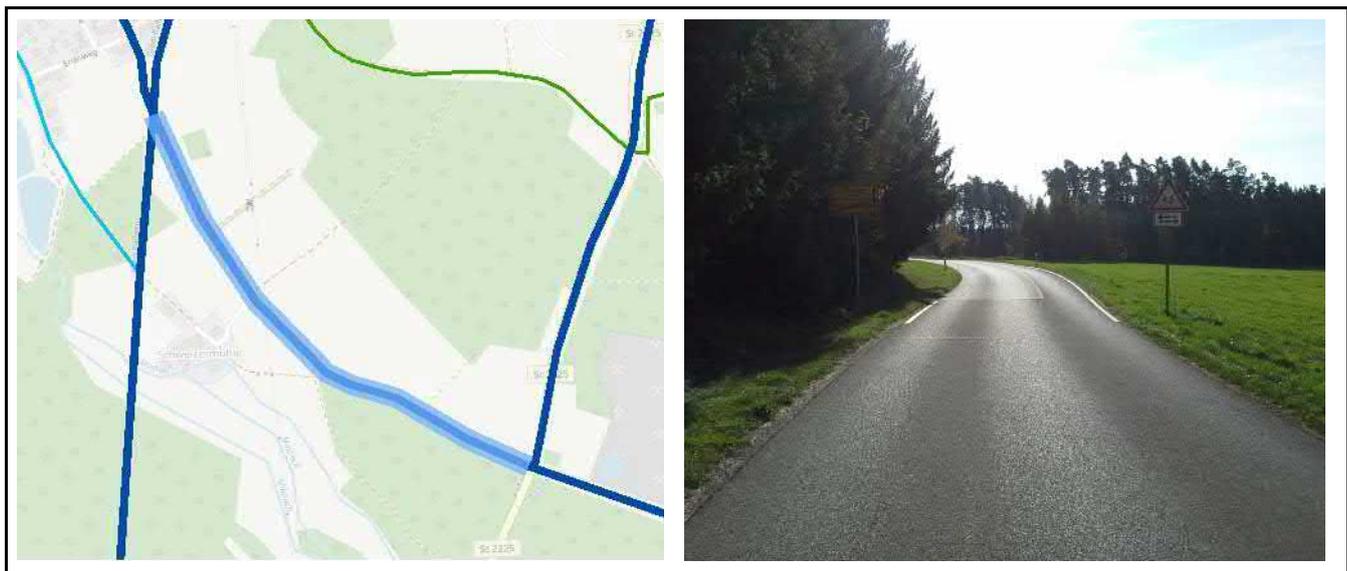
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
außerorts	Stadt Hilpoltstein	< 2.000	100

Routenbestandteil

Hauptnetz Ergänzungsnetz Freizeitnetz

Mangel/Problem

Hohe zulässige Fahrgeschwindigkeiten
 Es fehlt eine sichere Anbindung zwischen Hofstetten bis zur St 2225.



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme

Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$ (außerorts)
 Für eine sofortige Verbesserung der Anbindung kann kurzfristig geprüft werden, ob die Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h möglich ist.

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3)	3 Punkte	
	Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0 Punkte
					Ausbauqualität (max. 2)	2 Punkte
					Gesamt (max. 8)	5 Punkte

Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	327.000
----------------------------	----------------	----------------

Realisierungshilfe Musterlösungen 9.3

Bemerkungen

Die Strecke ist als "neu zu erstellender Radweg" im Radwegeentwicklungskonzept 2030 des Landkreises Roth enthalten.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 53 **aus der Bürgerbeteiligung** **Netzlücke - Markierungsmaßnahme**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Unterrödel A (St 2225)	Ortseingang Nord	Ortseingang Süd	188
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Freistaat	7510	50
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Radverkehrsinfrastruktur fehlt			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme			
Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum), Bordsteinabsenkung (einseitig) Markierung ostseitig mit einer Regelbreite von $\geq 1,50$ m, westseitigen Gehweg an Brücke für Radverkehr freigeben und dort eine Ausleitung schaffen			
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	0 Punkte
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	1 Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Ausbauqualität (max. 2)	2 Punkte
		Gesamt (max. 8)	3 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	5.300
Realisierungshilfe	Musterlösung 3.2		
Bemerkungen			
Gemessene Fahrbahnbreite auf der Brücke: 7,10 m (Stadt Hilpoltstein). Der Radverkehr soll westseitig über die straßenbegleitende Brücke und ostseitig über einen Schutzstreifen auf der Fahrbahn geführt werden. In Verbindung mit Maßnahme P 81 (Anlage einer Querungshilfe mit Mittelinsel)			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 54 **Oberflächenmangel**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Brücke Weihersmühle			154
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
außerorts	Stadt Hilpoltstein	/	/
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Belag ist mangelhaft			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme			
Belag befestigen			
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	1 Punkte
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: green; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: gray; margin-right: 5px;"></div> <div style="width: 20px; height: 10px; background-color: darkgray;"></div> </div>		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0 Punkte
		Ausbauqualität (max. 2)	1 Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Gesamt (max. 8)	2 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	18.500
Realisierungshilfe			
Bemerkungen			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 55 **Ausstattungs-mangel**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Zell A	Ortseingang Nord	Ortseingang Süd	765
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	< 4.000	30
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Hohe Fahrgeschwindigkeiten trotz Tempo 30 Geradlinige Straßenführung unterstützt hohe Fahrgeschwindigkeiten der Kfz			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme									
Gestaltung von baulichen Einengungen (Straßenbauetat) In den Ortseingangsbereichen zur Reduzierung der Fahrgeschwindigkeiten									
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	3 Punkte						
<table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 33%; background-color: #cccccc;"> </td> <td style="width: 33%; background-color: #ff9900;"> </td> <td style="width: 33%; background-color: #666666;"> </td> </tr> <tr> <td>gering (1-3)</td> <td>mittel (4-5)</td> <td>hoch (6-8)</td> </tr> </table>					gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0 Punkte
gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)							
		Ausbauqualität (max. 2)	2 Punkte						
		Gesamt (max. 8)	5 Punkte						
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	0						
Realisierungshilfe									
Bemerkungen									
Aufgrund der schmalen Fahrbahnbreiten ist die Markierung von Schutzstreifen nicht möglich. Der Umbau der Straße mit verkehrsberuhigenden Elementen stellt eine allgemeine Straßenumbaumaßnahme dar und wird daher in der Grobkostenschätzung für die Verbesserung der Radverkehrsführung nicht berücksichtigt.									

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 56 **Oberflächenmangel**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Landwirtschaftsweg	Pyras	Zell	798
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
außerorts		/	/
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Belag ist mangelhaft (Schotter)			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme			
Belag befestigen			
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	1 Punkte
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0 Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Ausbauqualität (max. 2)	1 Punkte
		Gesamt (max. 8)	2 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	96.000
Realisierungshilfe			
Bemerkungen			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 57 **aus der Bürgerbeteiligung** **Netzlücke - Baumaßnahme**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
St 2220	Altenhofen A	Mörlach A	2957
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
außerorts	Freistaat	2483	100
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Radverkehrsinfrastruktur fehlt			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme			
Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m (außerorts)			
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	3 Punkte
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	1 Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Ausbauqualität (max. 2)	2 Punkte
		Gesamt (max. 8)	6 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	1.035.000
Realisierungshilfe	Musterlösungen 9.3		
Bemerkungen			
Die Strecke ist als "neu zu erstellender Radweg" im Radwegeentwicklungskonzept 2030 des Landkreises Roth enthalten. Die dargestellten Verkehrsmengen wurden über den Bayernatlas abgerufen.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 58 **aus der Bürgerbeteiligung** **Ausbau-/ Umbaubedarf**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Geh- und Radweg (ostseitig St 2225)	Ortsausgang Nord	Heuberg	1332

Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
außerorts	Freistaat	11800	100

Routenbestandteil

Hauptnetz Ergänzungsnetz Freizeitnetz

Mangel/Problem

Radverkehrsinfrastruktur ist untermaßig (Breite ca. 1,50 m)
Vorhandener Gehweg für Radfahrer frei



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
Zu einem gemeinsamen Geh- und Radweg mit einer Breite von $\geq 2,50$ m zzgl. Sicherheitstrennstreifen von $\geq 1,75$ m.

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3)	3 Punkte
	gering mittel hoch (1-3) (4-5) (6-8)			Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	2 Punkte
				Ausbauqualität (max. 2)	1 Punkte
				Gesamt (max. 8)	6 Punkte

Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	159.800
----------------------------	----------------	----------------

Realisierungshilfe	Musterlösungen 9.3
---------------------------	--------------------

Bemerkungen

Die dargestellten Verkehrsmengen beziehen sich auf eine 8h-Zählung vom 27.10.2015 am Knotenpunkt Allersberger Str. (St 2225)/ Altstadttring O (St 2220)/ Zwingerstr. / Altstadttring W (St 2225) von der Stadt Hilpoltstein (pauschale Hochrechnung auf Kfz/ Tag).

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 59 **aus der Bürgerbeteiligung** **Ausbau-/ Umbaubedarf**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Solar A	Solar F	Solar E	279

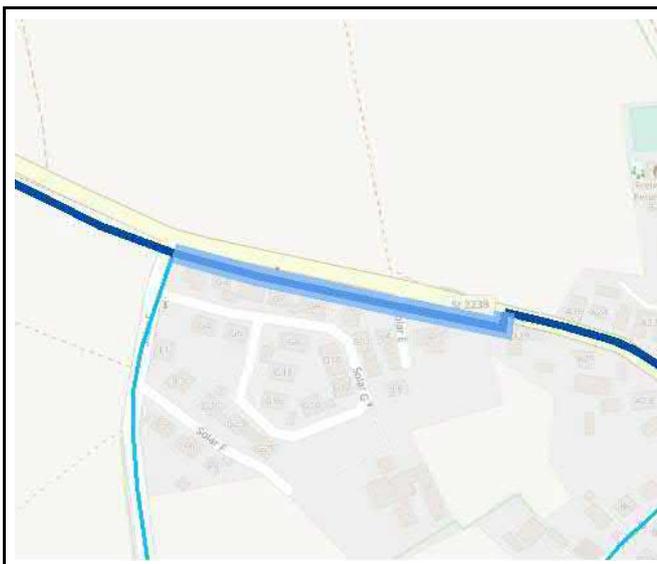
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	4.000 bis 10.000	50

Routenbestandteil

Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>	Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
-----------	-------------------------------------	----------------	--------------------------	--------------	--------------------------

Mangel/Problem

Radverkehrsinfrastruktur ist untermaßig
Breite ca. 1,80 bis 2,00 m



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme

Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3)	3 Punkte	
	Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	1 Punkte
					Ausbauqualität (max. 2)	1 Punkte
					Gesamt (max. 8)	5 Punkte

Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	33.500
----------------------------	----------------	---------------

Realisierungshilfe	Musterlösungen 3.6
---------------------------	--------------------

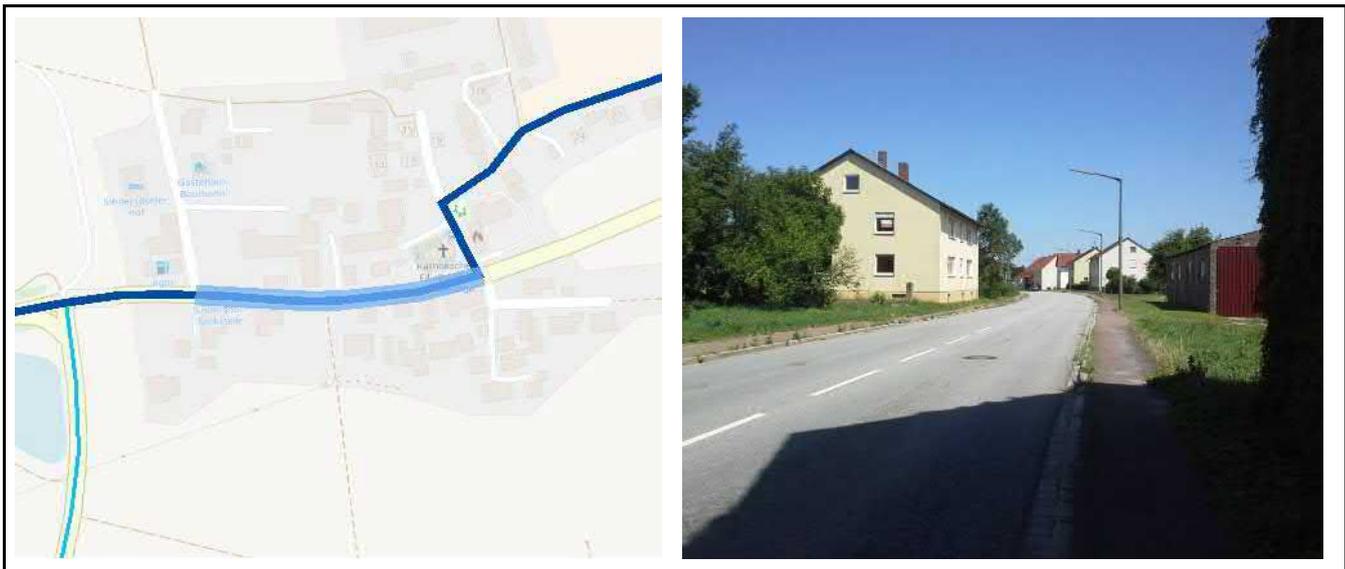
Bemerkungen

In Verbindung mit den Maßnahmen P 83 und P 84 (Herstellung einer Furtmarkierung, Sicherung der Auf- und Ausleitung des Radverkehrs)

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 60 **aus der Bürgerbeteiligung** **Netzlücke - Markierungsmaßnahme**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
St 2238	Ortseingang Ost	FFW Sindersdorf**	228
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	4.000 bis 10.000	50
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Radverkehrsinfrastruktur fehlt			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme												
Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum) Inkl. StVO-konformen Furtmarkierungen an allen Einmündungen												
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	3 Punkte									
<table border="0"> <tr> <td style="width: 20px; height: 15px; background-color: #ccc;"></td> <td style="width: 20px; height: 15px; background-color: #ccc;"></td> <td style="width: 20px; height: 15px; background-color: #f00;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">gering</td> <td style="text-align: center;">mittel</td> <td style="text-align: center;">hoch</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(1-3)</td> <td style="text-align: center;">(4-5)</td> <td style="text-align: center;">(6-8)</td> </tr> </table>					gering	mittel	hoch	(1-3)	(4-5)	(6-8)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	1 Punkte
gering	mittel	hoch										
(1-3)	(4-5)	(6-8)										
Dringlichkeit		Ausbauqualität (max. 2)	2 Punkte									
		Gesamt (max. 8)	6 Punkte									
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	9.100									
Realisierungshilfe												
Bemerkungen												
Aufgrund der vorhandenen Fahrbahnbreiten (rd. 7,30 m, gemessen von der Stadt Hilpoltstein) ist die Realisierung von Schutzstreifen mit einer Breite von ≥ 1,40 m möglich.												
** FFW = Freiwillige Feuerwehr												

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 61 **aus der Bürgerbeteiligung** **Netzlücke - Baumaßnahme**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
St 2391	Sindersdorf Gewerbegebiet	Weinsfeld	1711
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
außerorts	Freistaat	2.000 bis 4.000	100
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Radverkehrsinfrastruktur fehlt			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme			
Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage \geq 2,50m (außerorts)			
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	3 Punkte
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	1 Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Ausbauqualität (max. 2)	2 Punkte
		Gesamt (max. 8)	6 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	0
Realisierungshilfe	Musterlösungen 9.3		
Bemerkungen			
Die Strecke ist im Radwegeentwicklungskonzept 2030 des Landkreises Roth enthalten. Die Strecke befindet sich bereits im Bau und wird daher nicht mehr in der Grobkostenschätzung berücksichtigt.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 62 **aus der Bürgerbeteiligung** **Netzlücke - Markierungsmaßnahme**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Meckenhausen A (St 2280)	Ortseingang Süd	Ortsausgang Nord	1140
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	4.000 bis 10.000	50
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Radverkehrsinfrastruktur fehlt			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme			
Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)			
Schutzstreifen jeweils $\geq 1,50$ m Breite zzgl. Sicherheitstrennstreifen $\geq 0,50$ m zu vorhandenen Längsparkstreifen (Ortsmitte), Restfahrbahnbreite $\geq 4,50$ m			
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	3 Punkte
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	1 Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Ausbauqualität (max. 2)	2 Punkte
		Gesamt (max. 8)	6 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	45.600
Realisierungshilfe			
Bemerkungen			
Vorhandene Fahrbahnbreite: 7,45 m bis 8,15 m (gemessen von der Stadt Hilpoltstein).			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 63 **aus der Bürgerbeteiligung** **Netzlücke - Baumaßnahme**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
RH 28	Meckenhausen F	Karm	2290
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
außerorts	Landkreis Roth	2.000 bis 4.000	100
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
Freizeitnetz <input type="checkbox"/>			
Mangel/Problem			
Radverkehrsinfrastruktur fehlt			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme			
Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m (außerorts)			
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	2 Punkte
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	1 Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Ausbauqualität (max. 2)	2 Punkte
		Gesamt (max. 8)	5 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	802.000
Realisierungshilfe	Musterlösungen 9.3		
Bemerkungen			
Die Strecke ist als "neu zu erstellender Radweg" im Radwegeentwicklungskonzept 2030 des Landkreises Roth enthalten. Der Neubau der Strecke ist bereits in Planung.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 64 **Netzlücke - Baumaßnahme**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
RH 28	Mörlach	Pierheim	1958
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
außerorts	Landkreis Roth	< 2.000	100
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Radverkehrsinfrastruktur fehlt			



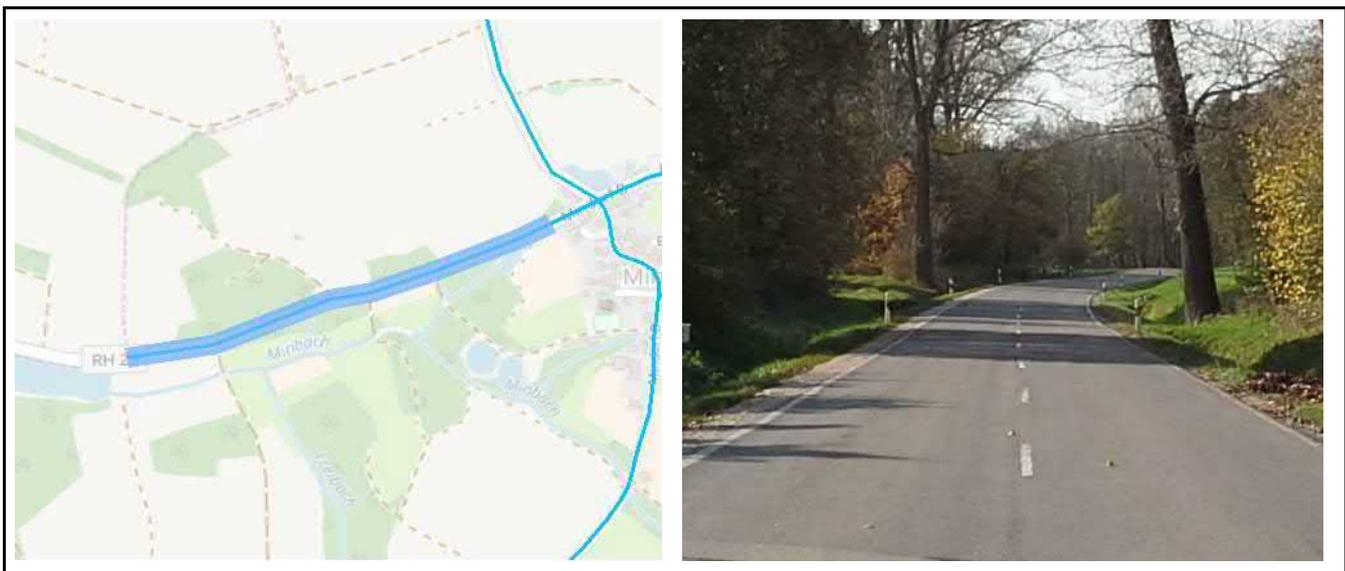
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme												
Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m (außerorts)												
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	3 Punkte									
<table border="0"> <tr> <td style="width: 20px; height: 15px; background-color: #cccccc;"></td> <td style="width: 20px; height: 15px; background-color: #999999;"></td> <td style="width: 20px; height: 15px; background-color: #ff0000;"></td> </tr> <tr> <td>gering</td> <td>mittel</td> <td>hoch</td> </tr> <tr> <td>(1-3)</td> <td>(4-5)</td> <td>(6-8)</td> </tr> </table>					gering	mittel	hoch	(1-3)	(4-5)	(6-8)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	2 Punkte
gering	mittel	hoch										
(1-3)	(4-5)	(6-8)										
Dringlichkeit		Ausbauqualität (max. 2)	2 Punkte									
		Gesamt (max. 8)	7 Punkte									
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	685.000									
Realisierungshilfe	Musterlösungen 9.3											
Bemerkungen												
Die Strecke ist von Pierheim bis Bischofsholz als "neu zu erstellender Radweg" im Radwegeentwicklungskonzept 2030 des Landkreises Roth enthalten. Die Finanzierung zur Herstellung des Radweges von diesem Abschnitt ist bereits im Haushalt 2021 eingestellt. Als direkte Anbindung ist es sinnvoll, die Strecke bis nach Mörlach auszubauen.												

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 65 **aus der Bürgerbeteiligung** **Netzlücke - Baumaßnahme**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
RH 24	Mindorf	Gemarkungsgrenze	825
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
außerorts	Stadt Hilpoltstein	< 2.000	100
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Radverkehrsinfrastruktur fehlt Hohe zulässige Fahrgeschwindigkeiten, viel Schwerverkehr			



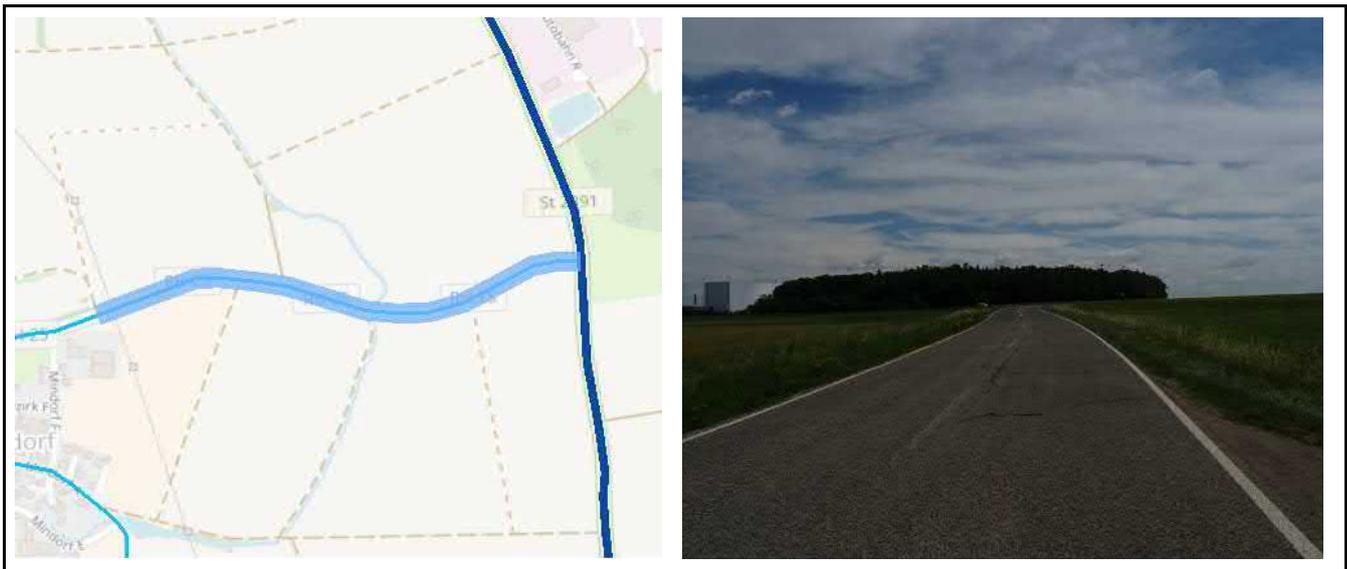
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme			
Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m (außerorts)			
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	2 Punkte
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	2 Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Ausbauqualität (max. 2)	2 Punkte
		Gesamt (max. 8)	6 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	289.000
Realisierungshilfe	Musterlösungen 9.3		
Bemerkungen			
Die Strecke ist als "neu zu erstellender Radweg" im Radwegeentwicklungskonzept 2030 des Landkreises Roth enthalten und bereits in Planung.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 66 **aus der Bürgerbeteiligung** **Netzlücke - Baumaßnahme**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
RH 25	St 2391	Mindorf	932
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
außerorts	Freistaat	2.000 bis 4.000	100
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Radverkehrsinfrastruktur fehlt			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme			
Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$ (außerorts)			
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	2 Punkte
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	1 Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Ausbauqualität (max. 2)	2 Punkte
		Gesamt (max. 8)	5 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	0
Realisierungshilfe	Musterlösungen 9.3		
Bemerkungen			
Die Strecke ist als "neu zu erstellender Radweg" im Radwegeentwicklungskonzept 2030 des Landkreises Roth enthalten. Die Strecke befindet sich bereits im Bau und wird daher nicht mehr in der Grobkostenschätzung berücksichtigt.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 67 **Oberflächenmangel**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Wirtschaftsweg	Mindorf	Weinsfeld	1124
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
außerorts	Stadt Hilpoltstein	/	/
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
Freizeitnetz <input type="checkbox"/>			
Mangel/Problem			
Belag ist mangelhaft			



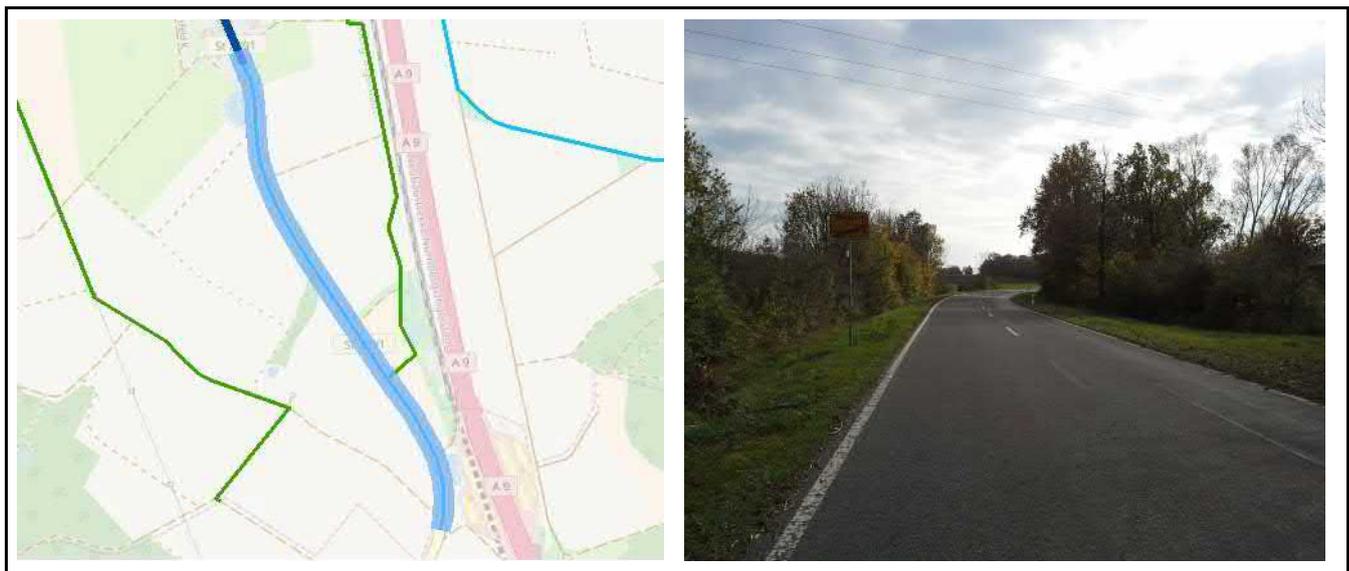
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme			
Belag befestigen			
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	2 Punkte
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0 Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Ausbauqualität (max. 2)	1 Punkte
		Gesamt (max. 8)	3 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	135.000
Realisierungshilfe			
Bemerkungen			
Strecken des Alltagsnetzes sollen zu jeder Tages- und Jahreszeit befahrbar sein.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 68 **aus der Bürgerbeteiligung** **Netzlücke - Baumaßnahme**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
St 2391	Weinsfeld	Gemarkungsgrenze Süd	1448
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
außerorts	Freistaat	< 2.000	100
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Radverkehrsinfrastruktur fehlt Es fehlt eine sichere Anbindung zwischen Weinsfeld und Offenbau			



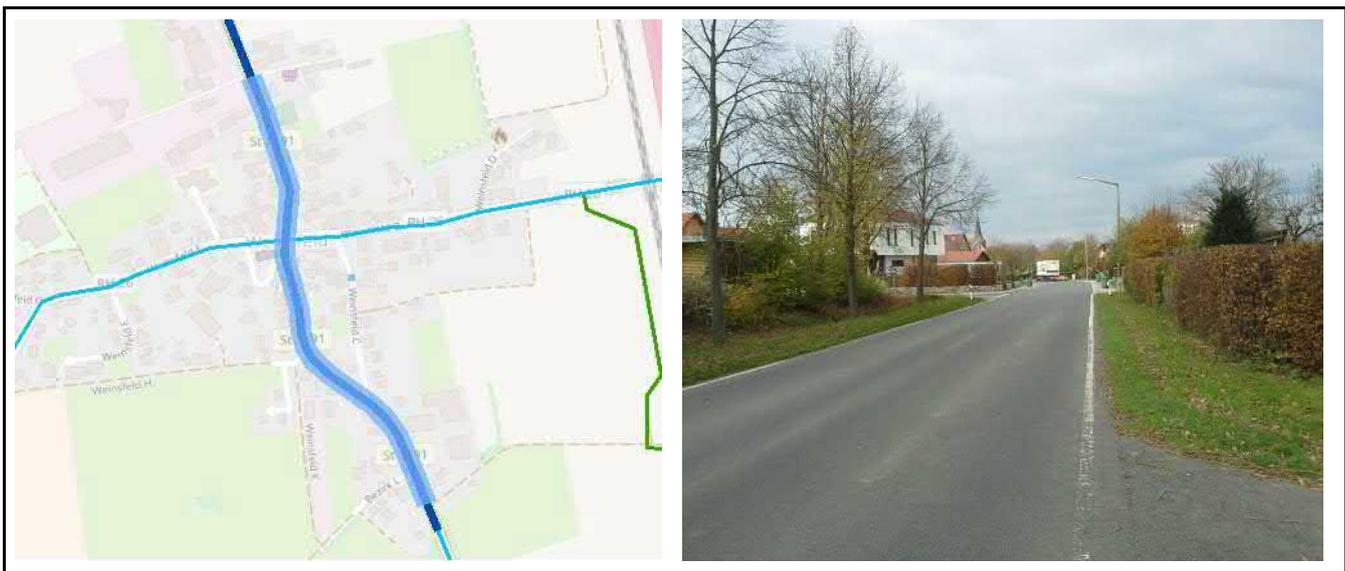
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme			
Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m (außerorts)			
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	2 Punkte
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0 Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Ausbauqualität (max. 2)	2 Punkte
		Gesamt (max. 8)	4 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	506.800
Realisierungshilfe	Musterlösungen 9.3		
Bemerkungen			
Die Strecke ist als "neu zu erstellender Radweg" im Radwegeentwicklungskonzept 2030 des Landkreises Roth enthalten.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 69 **aus der Bürgerbeteiligung** **Netzlücke - Markierungsmaßnahme**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
St 2391	Weinsfeld L	Weinsfeld A	657
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Freistaat	< 4.000	50
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Radverkehrsinfrastruktur fehlt			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme			
Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum) Regelbreite ≥ 1,50 m, verbleibende Fahrbahnbreite mindestens 4,50 m			
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	3 Punkte
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0 Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3)	Ausbauqualität (max. 2)	2 Punkte
	mittel (4-5)	Gesamt (max. 8)	5 Punkte
	hoch (6-8)		
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	13.000
Realisierungshilfe	Musterlösung 3.2		
Bemerkungen			
Aufgrund der gemessenen Fahrbahnbreiten (7,00 m) ist die Markierung von einseitigen Schutzstreifen zu empfehlen. Bei der Realisierung des Schutzstreifens ist die Planung des Radwege-Neubaus zwischen Weinsfeld und Offenbau zu berücksichtigen sowie ein gesicherter Übergang für den Radverkehr herzustellen.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 70 **Oberflächenmangel**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Tandl	Tandl Hausnr. 18	Osteingang Ost	236
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	< 2.000	50
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Belag ist mangelhaft (punktuelle Mängel) Die Steigung und das Gefälle der Strecke sind problematisch.			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme			
Fahrbahnbelag erneuern (Straßensanierung)			
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	2 Punkte
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0 Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Ausbauqualität (max. 2)	1 Punkte
		Gesamt (max. 8)	3 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	0
Realisierungshilfe			
Bemerkungen			
Der vorhandene Straßenbelag soll erneuert werden. Dies ist eine allgemeine Straßensanierungsmaßnahme und wird daher in der Grobkostenschätzung für die Verbesserung der Radverkehrsführung nicht berücksichtigt.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 71 **Oberflächenmangel**

Lage	Von	Bis	Länge [m]
Tandl	Tandl	Ortsausgang Nord	187
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	< 2.000	50
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Belag ist mangelhaft			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme			
Fahrbahnbelag erneuern (Straßensanierung)			
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	2 Punkte
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0 Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)
		Ausbauqualität (max. 2)	1 Punkte
		Gesamt (max. 8)	3 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	0
Realisierungshilfe			
Bemerkungen			
Der vorhandene Straßenbelag soll erneuert werden. Dies ist eine allgemeine Straßensanierungsmaßnahme und wird daher in der Grobkostenschätzung für die Verbesserung der Radverkehrsführung nicht berücksichtigt.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 1 **fehlende/unzureichende Furtmarkierung**

Lage			
Rother Straße (St 2220)/ Ottheinrichstraße			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Freistaat	< 4.000	50
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Furtmarkierung fehlt			



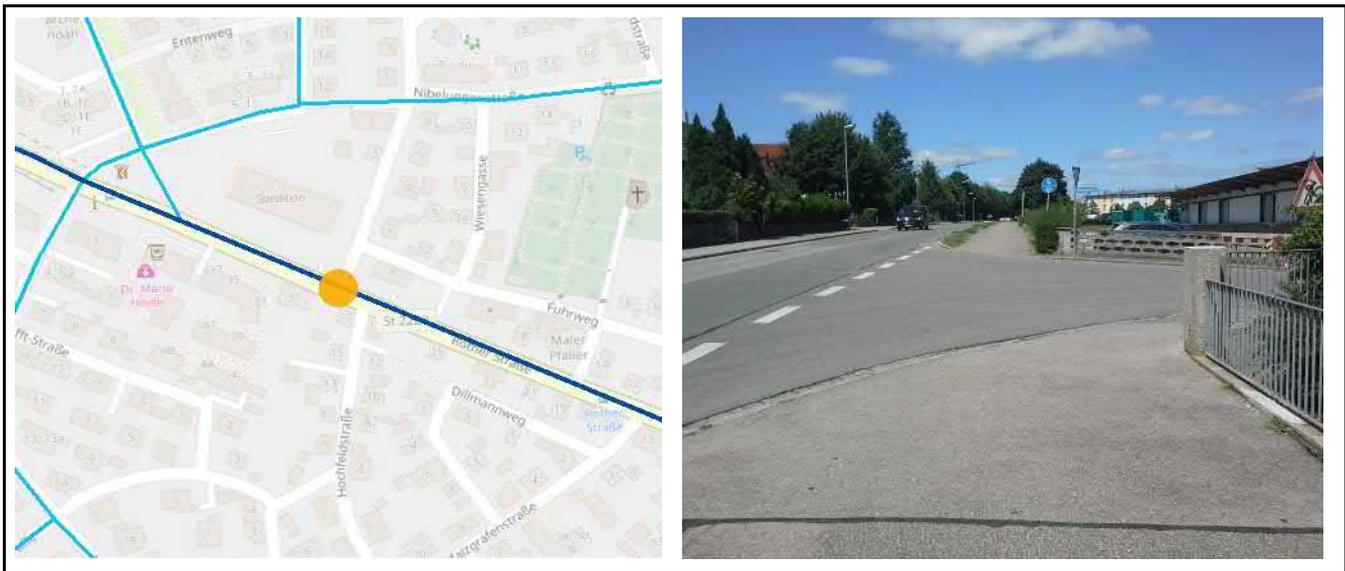
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
StVO konforme Furt herstellen Die Markierung einer deutlich sichtbaren (roten) Furt erhöht die Aufmerksamkeit der ein- und ausfahrenden Kfz.		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	1.500
Realisierungshilfe	Musterlösungen 3.2	
Bemerkungen		
Für die Radverkehrsführung auf der Rother Straße wurde eine Lösungsskizze (Stand: 15.05.2018) erstellt.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 2 **fehlende/unzureichende Furtmarkierung**

Lage			
Rother Straße (St 2220)/ Nibelungenstraße			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Freistaat	< 4.000	50
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Querungsdefizit, Furtmarkierung fehlt			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
StVO konforme Furt herstellen Die Markierung einer deutlich sichtbaren (roten) Furt erhöht die Aufmerksamkeit der ein- und ausfahrenden Kfz.		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	1.500
Realisierungshilfe	Musterlösungen 3.2	
Bemerkungen		
Für die Radverkehrsführung auf der Rother Straße wurde eine Lösungsskizze (Stand: 15.05.2018) erstellt.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 3 **besondere Gefahrenstelle**

Lage			
Zwingerstraße			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	/	/
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Barriere Poller (ungesichert)			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Abbau bzw. Ersatz der Poller Bei Ersatz: Ersatz der vorhandenen Poller durch elastische Elemente inkl. Sicherung durch Warnmarkierung		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	2.000
Realisierungshilfe	Musterlösung Nr. 11.1-3	
Bemerkungen		
Feste Barrieren, wie beispielsweise Poller, stellen ein erhöhtes Unfallrisiko (Sturzgefahr) dar.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 4 **aus der Bürgerbeteiligung** **unzureichende Sichtverhältnisse**

Lage			
Am Falkenhorst/ Supermarkt			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	/	/
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Sichtbehinderung durch Bauwerk in Verbindung mit Anstieg/ Gefälle und Verschwenk Öffnung der vorhandenen Lärmschutzwand sehr schmal			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Aufweitung der Lärmschutzwand prüfen		
Priorisierung	Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	0
Realisierungshilfe		
Bemerkungen		
Die Wand befindet sich im Privatbesitz. Daher wird angeregt, ein Gespräch mit den Eigentümern zu suchen und bauliche Verbesserungen abzustimmen.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 5 **besondere Gefahrenstelle**

Lage			
Neuburger Straße/ Geh- und Radweg			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	/	/
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Barriere Poller (ungesichert)			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Abbau bzw. Ersatz des Pollers Bei Ersatz: Ersatz des vorhandenen Pollers durch elastische Elemente inkl. Sicherung durch Warnmarkierung		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	1.000
Realisierungshilfe	Musterlösung Nr. 11.1-3	
Bemerkungen		
Feste Barrieren, wie beispielsweise Poller, stellen ein erhöhtes Unfallrisiko (Sturzgefahr) dar.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 6 **aus der Bürgerbeteiligung** **besondere Gefahrenstelle**

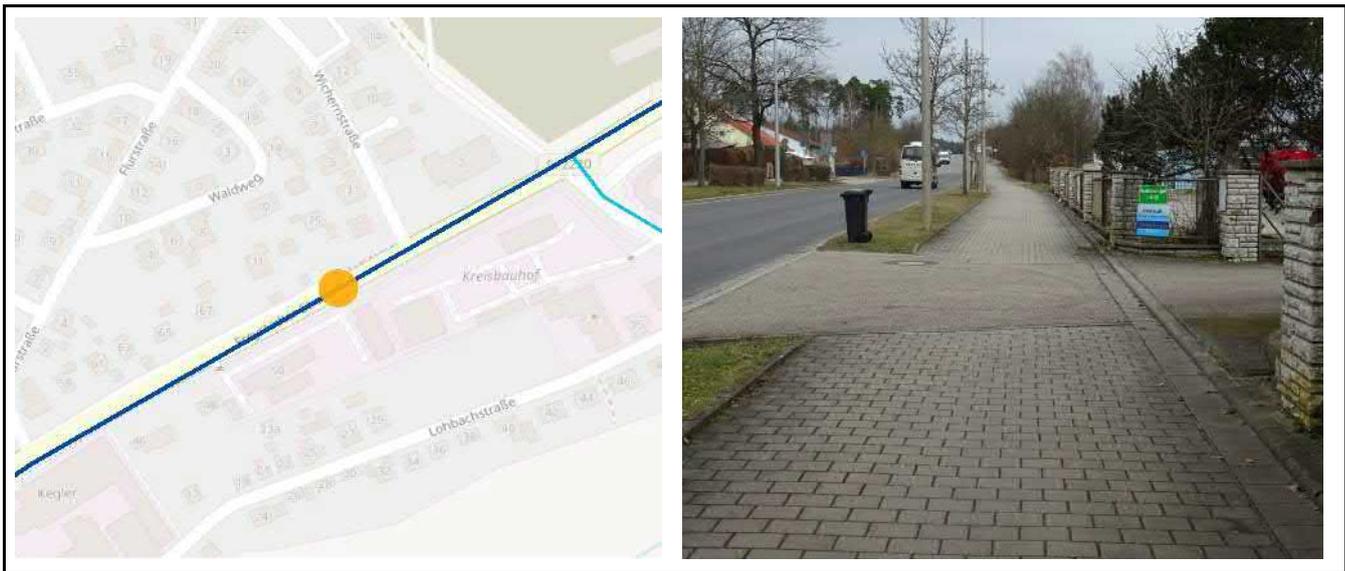
Lage
Kreisbauhof/ Freystädter Straße (Geh- und Radweg)

Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	/	/

Routenbestandteil

Hauptnetz Ergänzungsnetz Freizeitnetz

Mangel/Problem
Furtmarkierung fehlt



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme
StVO konforme Furt herstellen
Die Markierung einer deutlich sichtbaren (roten) Furt erhöht die Aufmerksamkeit der ein- und ausfahrenden Kfz.

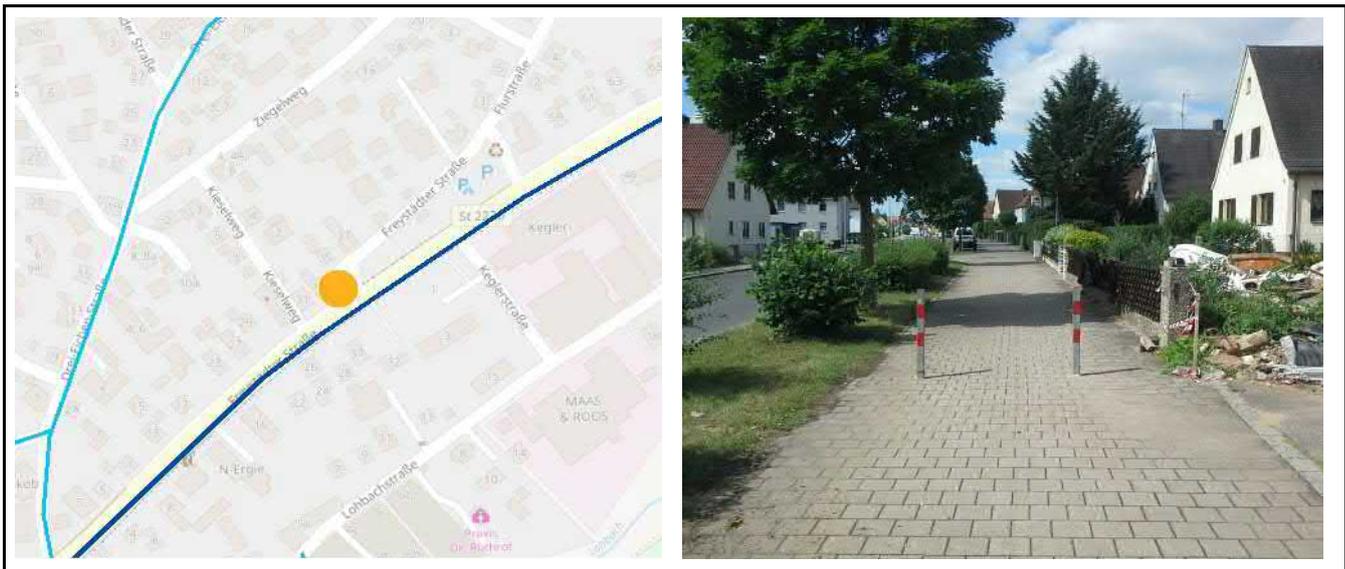
Priorisierung	Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	1.500
Realisierungshilfe	Musterlösungen 3.2	

Bemerkungen
Bei der Zufahrt handelt es sich um die Zufahrt des Kreisbauhofs. Ferner ist die Markierung eines einseitigen Schutzstreifens (südseitig) auf der Freystädter Straße geplant (Maßnahme S 24).

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 7 **besondere Gefahrenstelle**

Lage			
Freystädter Straße (gegenüber Kindergarten)			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	/	/
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Barriere Poller (ungesichert)			



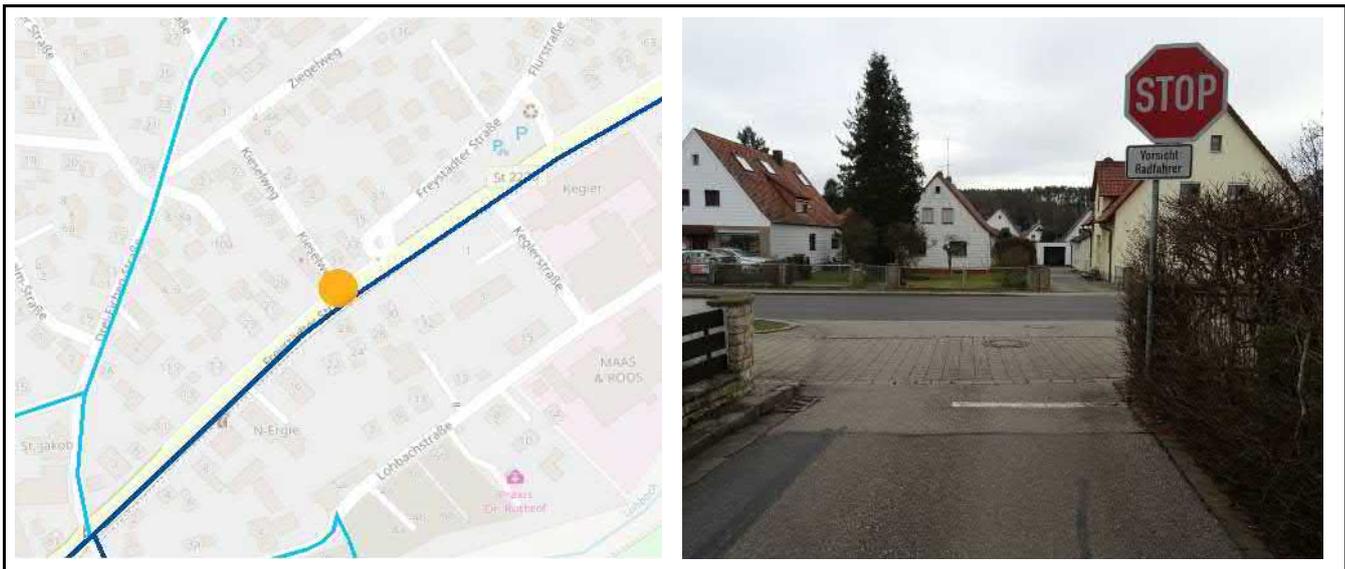
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Abbau bzw. Ersatz der Poller Bei Ersatz: Ersatz der vorhandenen Poller durch elastische Elemente inkl. Sicherung durch Warnmarkierung		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	2.000
Realisierungshilfe	Musterlösung Nr. 11.1-3	
Bemerkungen		
Feste Barrieren, wie beispielsweise Poller, stellen ein erhöhtes Unfallrisiko (Sturzgefahr) dar.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 8 **aus der Bürgerbeteiligung** **unzureichende Sichtverhältnisse**

Lage			
Freystädter Straße/ Kieselweg (Geh- und Radweg)			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	< 4.000	30
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Sichtbeziehungen durch Vegetation eingeschränkt			
Vorhandene Haltelinie für Kfz verblasst, vorhandenes Stopp-Schild wird häufig missachtet			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Zufahrt schließen Zur Vermeidung von Konflikten zwischen den kreuzenden Kfz- und Radverkehren soll die Zufahrt für den Kfz-Verkehr geschlossen werden.		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	1.000
Realisierungshilfe		
Bemerkungen		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 9 **besondere Gefahrenstelle**

Lage
Altstadtring/ Johann-Friedrich-Straße/ Freystädter Straße

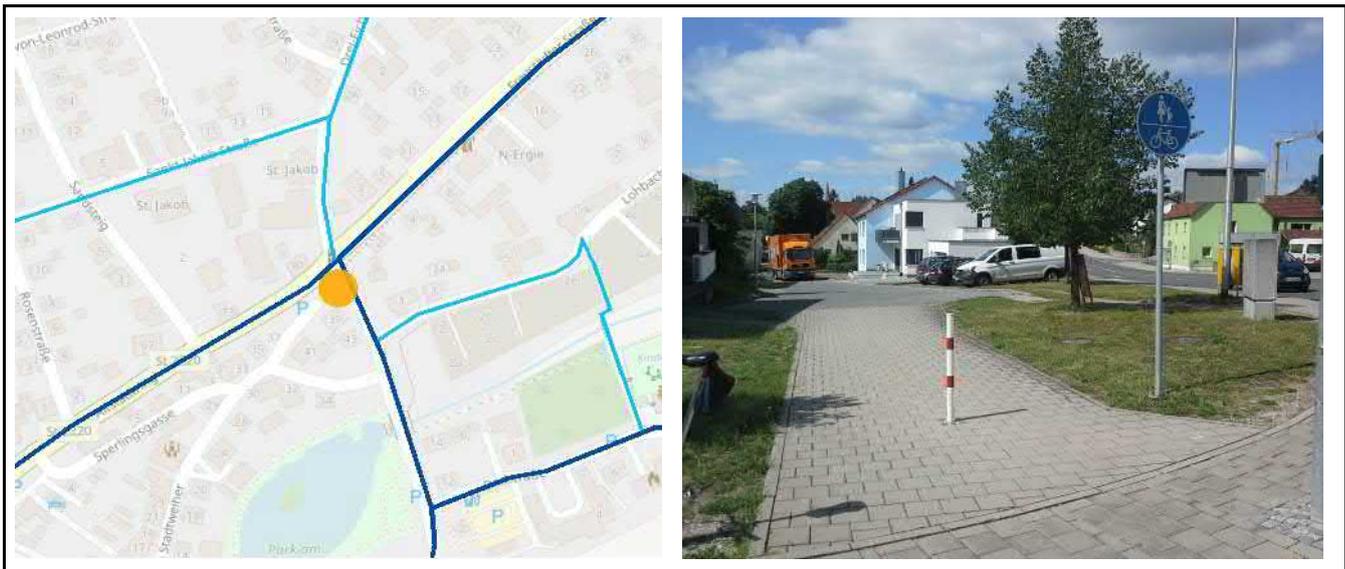
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	/	/

Routenbestandteil

Hauptnetz Ergänzungsnetz Freizeitnetz

Mangel/Problem

Barriere
Poller (ungesichert)



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme

Abbau bzw. Ersatz des Pollers
Bei Ersatz: Ersatz des vorhandenen Pollers durch elastische Elemente inkl. Sicherung durch Warnmarkierung

Priorisierung	Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO 1.000
Realisierungshilfe	Musterlösung Nr. 11.1-3

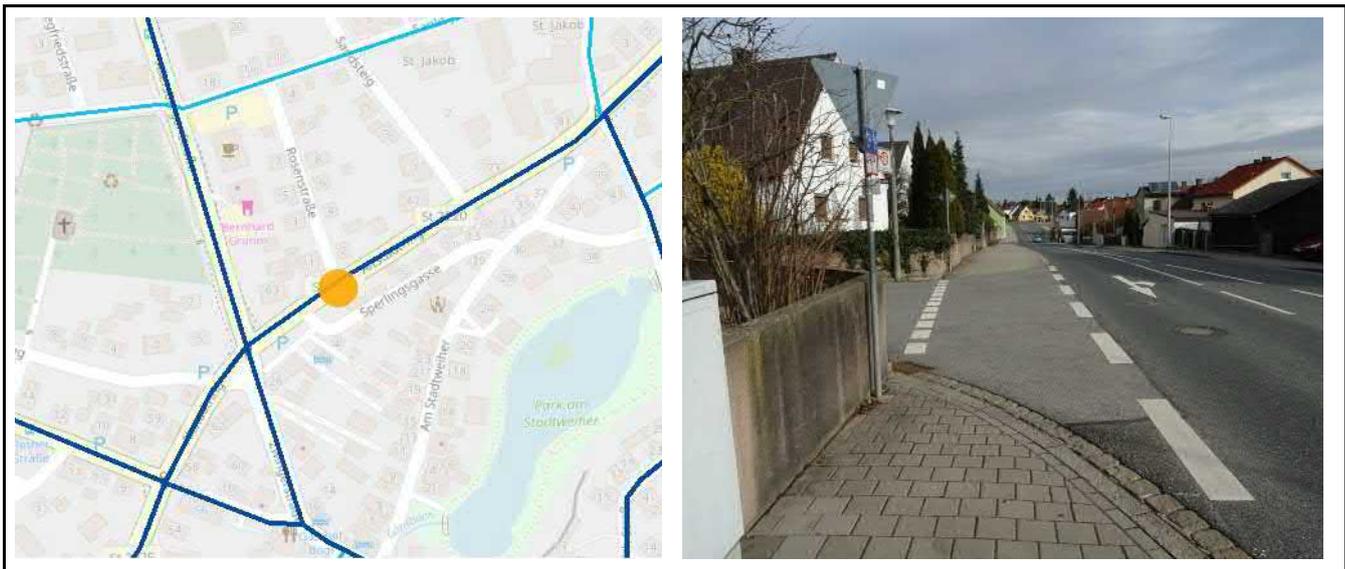
Bemerkungen

Feste Barrieren, wie beispielsweise Poller, stellen ein erhöhtes Unfallrisiko (Sturzgefahr) dar.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 10 **aus der Bürgerbeteiligung** **unzureichende Sichtverhältnisse**

Lage			
Altstadtring/ Rosenstraße			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	> 10.000	50
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Sichtbeziehungen durch Vegetation und Mauer eingeschränkt Furtmarkierung unzureichend			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
StVO konforme Furt herstellen Markierung der Furt am Fahrbahnrand.; Möglichst rot markieren (Gefahrenstelle!), um die Aufmerksamkeit der ein- und ausfahrenden Kfz- auf den kreuzenden Radverkehr zu erhöhen.		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	1.500
Realisierungshilfe	Musterlösungen 3.2	
Bemerkungen		
Ferner wird die Aufhebung der Zweirichtungsradwegführung vorgeschlagen. Durch ein angemessenes, beidseitiges Radverkehrsangebot reduziert sich die Anzahl von linksseitigem Radverkehr und damit einhergehend auch das Unfallrisiko (siehe Maßnahme S 24).		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 11 **aus der Bürgerbeteiligung** **besondere Gefahrenstelle**

Lage
Altstadtring/ Fuhrweg

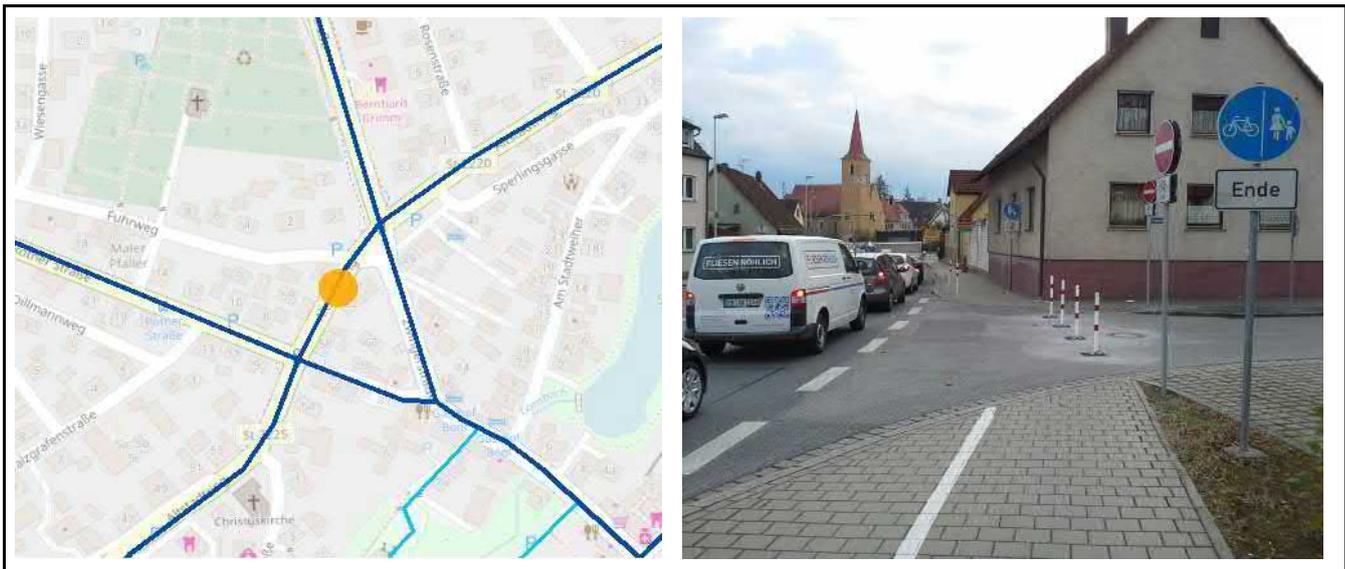
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V _{zul} [km/h]
innerorts	Freistaat	/	/

Routenbestandteil

Hauptnetz Ergänzungsnetz Freizeitnetz

Mangel/Problem

Barriere
Poller mit Sperrketten auf dem Gehweg, Einschränkung der Befahrbarkeit der Einmündung durch Poller



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme

Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht der Poller
Ggf. kann zur Vergrößerung der Abstände (bessere Befahrbarkeit für den Radverkehr) auf ein bis zwei Poller verzichtet werden; Abbau der Poller mit Sperrkette auf Gehweg

Priorisierung	Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO 500
Realisierungshilfe	Musterlösung Nr. 11.1

Bemerkungen

Um das Unfallrisiko zu reduzieren, können die Poller auch mit elastischen Elementen ersetzt werden. Idealerweise sollte der straßenbegleitende Geh- und Radweg niveaugleich durchgebunden und auf die Poller verzichtet werden.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 12 **fehlende/unzureichende Furtmarkierung**

Lage			
Altstadtring/ Talstraße			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Freistaat	< 4.000	50
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Furtmarkierung ist unzureichend			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
StVO konforme Furt herstellen Die Markierung einer deutlich sichtbaren (roten) Furt erhöht die Aufmerksamkeit der ein- und ausfahrenden Kfz, insbesondere auf den linksseitigen Radverkehr.		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	1.500
Realisierungshilfe	Musterlösungen 3.2	
Bemerkungen		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 13 **fehlende/unzureichende Furtmarkierung**

Lage			
Altstadtring/ Talstraße			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Freistaat	< 4.000	50
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Furtmarkierung ist unzureichend (zu schmal)			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
StVO konforme Furt herstellen Die Markierung einer deutlich sichtbaren (roten) Furt erhöht die Aufmerksamkeit der ein- und ausfahrenden Kfz, insbesondere auf den linksseitigen Radverkehr.		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	1.500
Realisierungshilfe	Musterlösungen 3.2	
Bemerkungen		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 14 **aus der Bürgerbeteiligung** **besondere Gefahrenstelle**

Lage
Geh- und Radweg/ Albrecht-Dürer Straße

Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V _{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	/	/

Routenbestandteil

Hauptnetz Ergänzungsnetz Freizeitnetz

Mangel/Problem

Barriere
Drängelgitter



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme

Abbau bzw. Anpassung des Drängelgitters
Auf Drängelgitter soll möglichst verzichtet werden; bei Erhalt: Vergrößerung der Abstände (Gewährleistung einer komfortablen Befahrbarkeit auch mit Lastenrädern, elektrounterstützten Fahrrädern etc.)

Priorisierung	Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO 1.000

Realisierungshilfe

Bemerkungen

Feste Barrieren, wie beispielsweise Drängelgitter, stellen ein erhöhtes Unfallrisiko (Sturzgefahr) dar.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 15 **fehlende/unzureichende Furtmarkierung**

Lage			
Altstadtring/ Einkaufscenter West			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	> 10.000	50
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Furtmarkierung fehlt			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
StVO konforme Furt herstellen (Schutzstreifen und Nebenfläche) Die Markierung einer deutlich sichtbaren (roten) Furtmarkierung erhöht die Aufmerksamkeit der Kfz-Verkehre auf den kreuzenden Radverkehr.		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	1.500
Realisierungshilfe	Musterlösungen Nr. 3.2-4, 3.2-5 oder 3.4-5	
Bemerkungen		
Die Radverkehrsführung soll westseitig mit einem Schutzstreifen auf der Fahrbahn geführt und die Nebenfläche für den Radverkehr freigegeben werden (siehe Maßnahme S 23). Dies ist bei der Anlage der Furtmarkierungen zu berücksichtigen.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 16 **fehlende/unzureichende Furtmarkierung**

Lage			
Altstadtring/ Einkaufscenter Ost			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	> 10.000	50
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Furtmarkierung fehlt			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
StVO konforme Furt herstellen Die Markierung einer deutlich sichtbaren Furt erhöht die Aufmerksamkeit der ein- und ausfahrenden Kfz, insbesondere auf den linksseitigen Radverkehr.		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	1.500
Realisierungshilfe	Musterlösungen 3.2	
Bemerkungen		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 17 **aus der Bürgerbeteiligung** **fehlende/unzureichende Furtmarkierung**

Lage			
Altstadtring/ Einkaufscenter West			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	> 10.000	50
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Furtmarkierung fehlt			



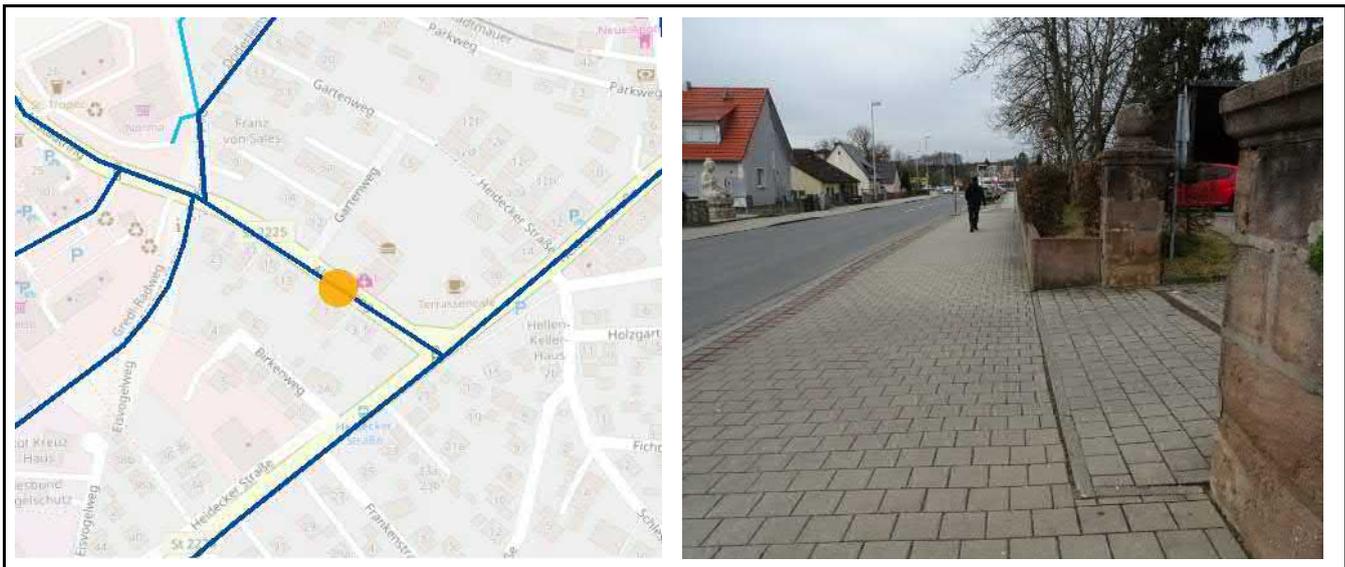
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
StVO konforme Furt herstellen (Schutzstreifen und Nebenfläche) Die Markierung einer deutlich sichtbaren Furt erhöht die Aufmerksamkeit der ein- und ausfahrenden Kfz, insbesondere auf den linksseitigen Radverkehr.		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	1.500
Realisierungshilfe	Musterlösungen Nr. 3.2-4, 3.2-5 oder 3.4-5	
Bemerkungen		
Die Radverkehrsführung soll westseitig mit einem Schutzstreifen auf der Fahrbahn geführt und die Nebenfläche für den Radverkehr freigegeben werden (siehe Maßnahme S 23). Dies ist bei der Anlage der Furtmarkierungen zu berücksichtigen.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 18 **aus der Bürgerbeteiligung** **unzureichende Sichtverhältnisse**

Lage			
Altstadtring/ Parkplatz			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	> 10.000	50
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Sichtbeziehungen durch Mauer zwischen Geh- und Radweg und Parkplatz eingeschränkt			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
StVO konforme Furt herstellen Die Markierung einer deutlich sichtbaren Furt erhöht die Aufmerksamkeit der ein- und ausfahrenden Kfz, insbesondere auf den linksseitigen Radverkehr.		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	1.500
Realisierungshilfe	Musterlösungen 3.2	
Bemerkungen		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 19 **aus der Bürgerbeteiligung** **unzureichende Sichtverhältnisse**

Lage			
Gredlinger Straße/ Patersholzer Weg			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Freistaat/ Stadt Hilpoltstein	4.000 bis 10.000	50
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Querungsdefizit Keine Auf- und Ausleitung auf/von Geh- und Radweg vorhanden, Sichtbehinderung durch private Hecken			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Reduzierung Einmündungstrichter prüfen, Auf-/ Ausleitung des Radverkehrs sichern Reduzierung des Kreuzungsbereichs und Verbreiterung der Nebenflächen prüfen (Flächenbedarf Busverkehr), Auf- und Ausleitung für den Fuß- und Radverkehr markieren		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	10.000
Realisierungshilfe		
Bemerkungen		
Häufig wechseln (Schüler-)Radverkehre bereits vor dem Kreuzungsbereich im Patersholzer Weg auf den Gehweg, um den gemeinsamen Geh- und Radweg in Richtung Solar zu erreichen oder Queren aus Richtung Solar weiter nördlich die Staatsstraße. Im Kurvenbereich sind die Sichtverhältnisse auf den entgegenkommenden, schnellen Radverkehr (Gefälle) stark eingeschränkt.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 20 **unzureichende Sichtverhältnisse**

Lage			
Kirchstraße/ Franz-Kerl-Weg			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	< 4.000	30
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Gefahrenstelle Sichtbehinderung durch Bauwerke			



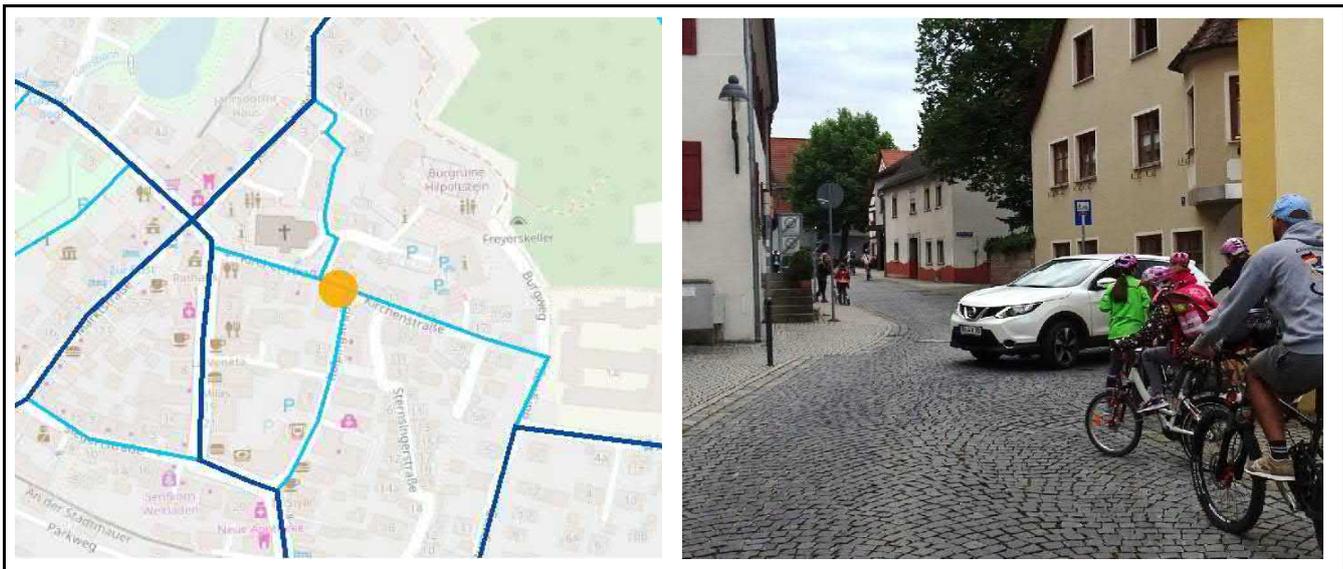
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Anpassung der Oberflächengestaltung Um die Sichtbeziehungen zwischen ausfahrenden Kfz- und kreuzenden Radverkehren zu verbessern, kann der Innenbereich der Kurve andersartig gepflastert werden (zur Ablenkung des Verkehrs).		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	5.000
Realisierungshilfe		
Bemerkungen		
Alternativ ist auch der Einsatz eines (elastischen) Pfostens unter Berücksichtigung aller relevanten Fahrbeziehungen denkbar. Die Strecke ist eine Hauptroute des Schülerverkehrs (insbesondere der Grund- und Mittelschule).		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 21 **aus der Bürgerbeteiligung** **unzureichende Sichtverhältnisse**

Lage			
Kirchenstraße/ Kolpingstraße			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	< 4.000	30
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Gefahrenstelle Sichtbehinderung durch Bauwerke			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Anpassung der Oberflächengestaltung Um die Sichtbeziehungen zwischen ausfahrenden Kfz- und kreuzenden Radverkehren zu verbessern, kann der Innenbereich der Kurve andersartig gepflastert werden (zur Ablenkung des Verkehrs).		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	5.000
Realisierungshilfe		
Bemerkungen		
Alternativ ist auch der Einsatz eines (elastischen) Pfostens unter Berücksichtigung aller relevanten Fahrbeziehungen denkbar (auch Berücksichtigung des Erkers am gegenüberliegenden Haus!). Die Strecke ist eine Hauptroute für den Schülerverkehr (insbesondere der Grund- und Mittelschule).		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 22 **besondere Gefahrenstelle**

Lage
Spitalwinkel

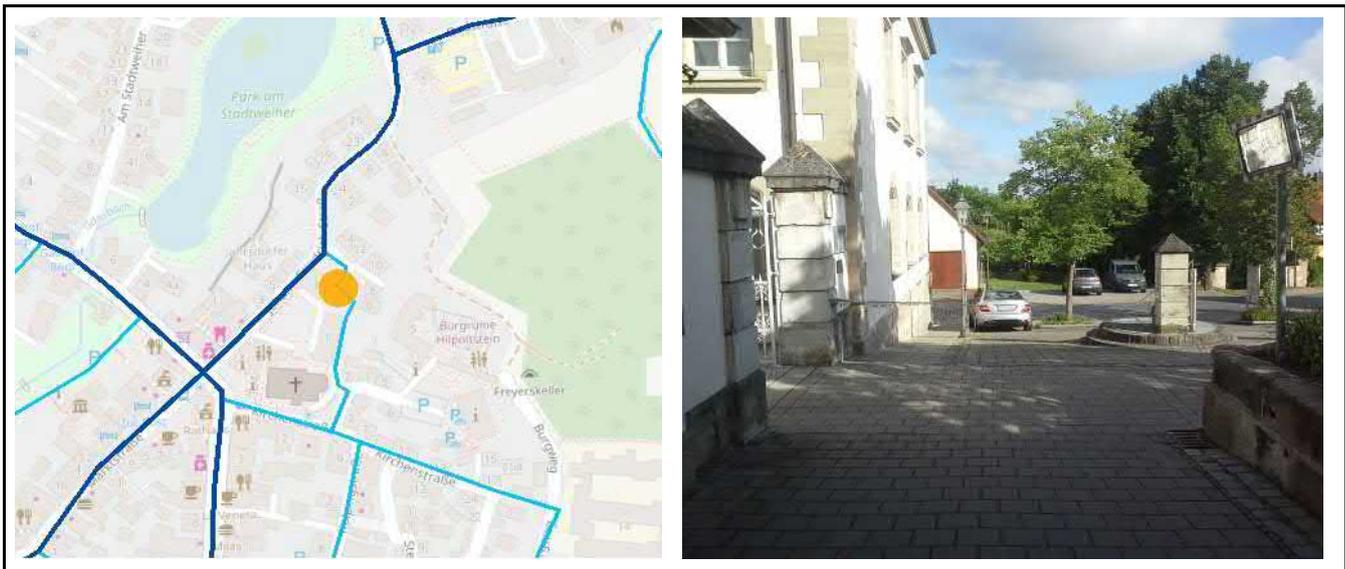
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V _{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	< 4.000	30

Routenbestandteil

Hauptnetz Ergänzungsnetz Freizeitnetz

Mangel/Problem

Gefahrenstelle
Sichtbehinderung durch Mauer (Kfz-Ausfahrt und Geh- und Radweg kreuzen sich, Verkehrsspiegel bereits vorhanden)



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme

Anpassung der Oberflächengestaltung
Anpassung der Pflasterung im direkten Kreuzungsbereich zur intuitiven Ablenkung des Radverkehrs weg vom kritischen Bereich

Priorisierung	Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO 5.000

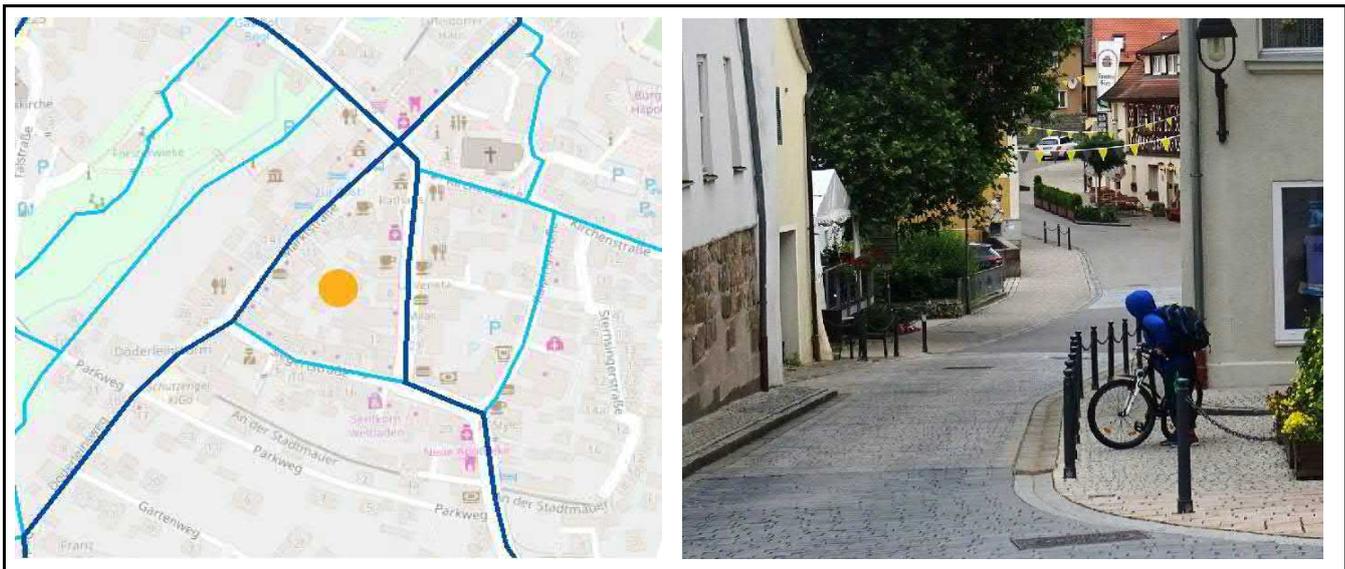
Realisierungshilfe

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 23 **besondere Gefahrenstelle**

Lage			
Gesamter Innenstadtbereich			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	< 4.000	30
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Barriere Poller (ungesichert) mit Absperrketten wirkt als Barriere und schränkt auch den Raum für den Fußverkehr ein			



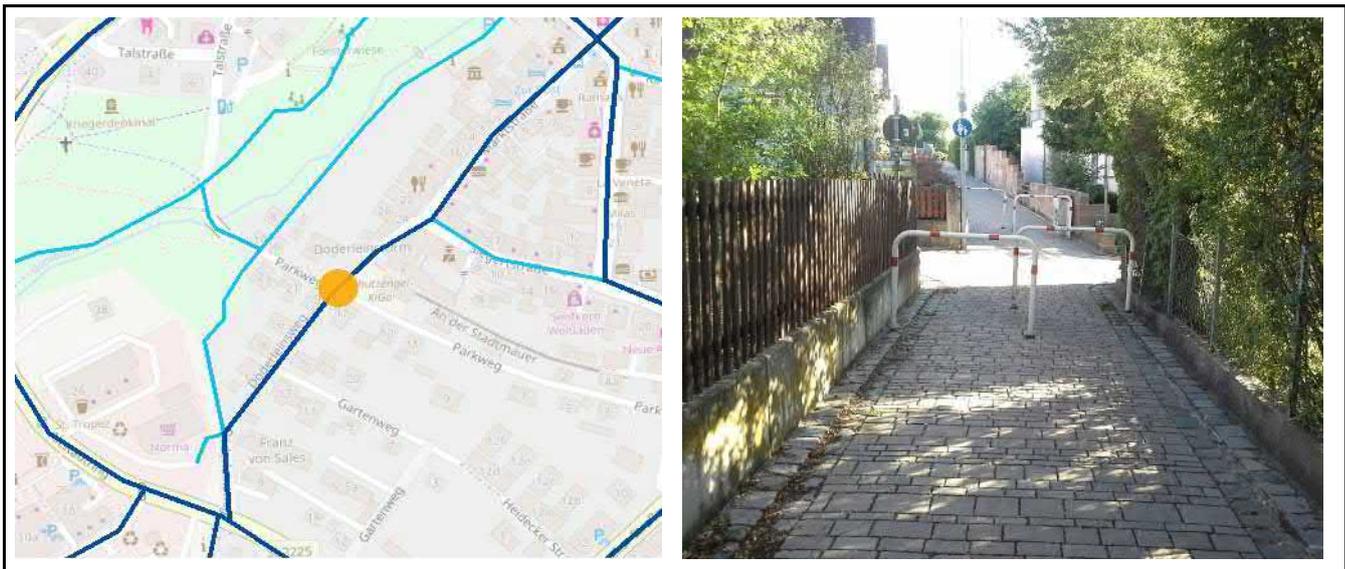
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Abbau der Poller, Schaffung einer zentralen Fußgängerzone prüfen Es ist zu prüfen, ob im zentralen Stadtkern eine Fußgängerzone mit Sonderberechtigung für Anwohner geschaffen und somit die vorhandenen Poller und Stellplätze entfallen können		
Priorisierung	Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	0
Realisierungshilfe		
Bemerkungen		
Feste Barrieren, wie beispielsweise Poller, stellen ein erhöhtes Unfallrisiko (Sturzgefahr) dar. Die Poller mit Absperrketten engen zusätzlich den Fußverkehr ein. Die Ausweisung einer Fußgängerzone und damit u.a. der Entfall von zentralen Stellplätzen trägt zu einer Steigerung der Aufenthaltsqualität bei.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 24 **aus der Bürgerbeteiligung** **besondere Gefahrenstelle**

Lage			
Parkweg/ Döderleinsweg			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	/	/
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Barriere Drängelgitter, Radweg Ende			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Abbau bzw. Anpassung des Drängelgitters, Radfahrer frei geben Auf Drängelgitter soll möglichst verzichtet werden; bei Erhalt: Vergrößerung der Abstände (Befahrbarkeit auch mit Lastenrädern, elektrounterstützten Fahrrädern etc.); Freigabe des Döderleinsweges für den Radverkehr		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	2.600
Realisierungshilfe		
Bemerkungen		
Der Döderleinsweg ist bis zum Kreuzungsbereich mit den Drängelgittern als gemeinsamer Geh- und Radweg ausgewiesen. Feste Barrieren, wie beispielsweise Drängelgitter, stellen ein erhöhtes Unfallrisiko (Sturzgefahr) dar.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 25 **aus der Bürgerbeteiligung** **besondere Gefahrenstelle**

Lage
Döderleinsweg/ Geh- und Radweg

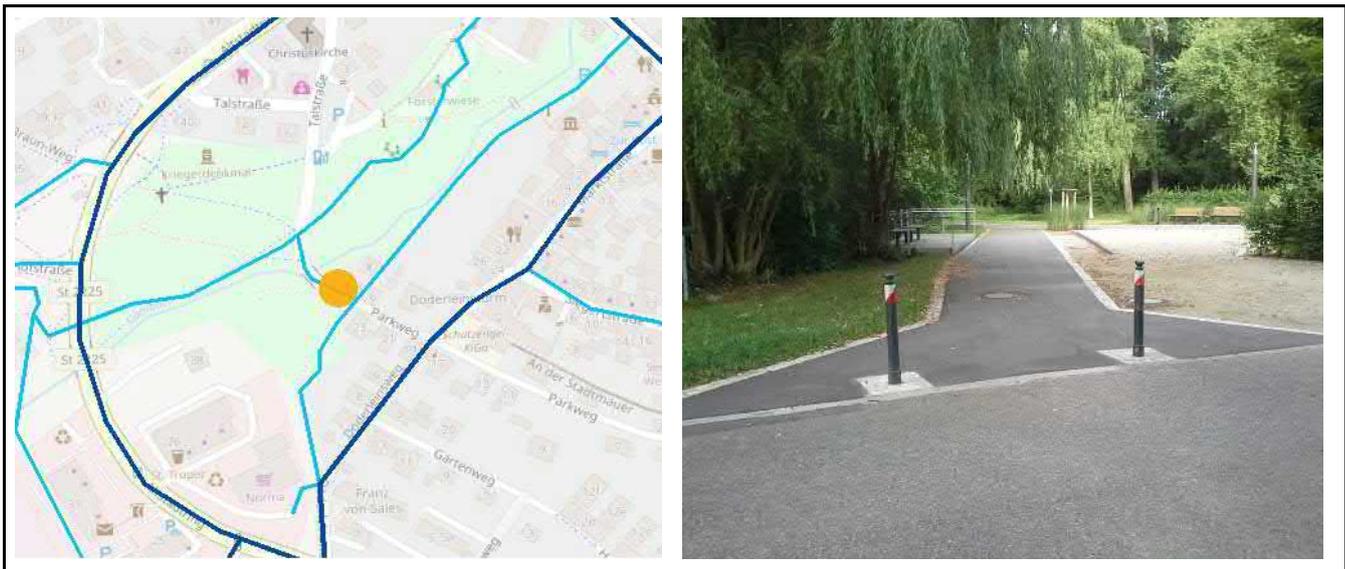
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V _{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	/	/

Routenbestandteil

Hauptnetz Ergänzungsnetz Freizeitnetz

Mangel/Problem

Barriere
Poller (ungesichert)



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme

Abbau bzw. Ersatz der Poller
Bei Ersatz: Ersatz des vorhandenen Pollers durch elastische Elemente inkl. Sicherung durch Warnmarkierung

Priorisierung	Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO 2.000
Realisierungshilfe	Musterlösung Nr. 11.1-3

Bemerkungen

Feste Barrieren, wie beispielsweise Poller, stellen ein erhöhtes Unfallrisiko (Sturzgefahr) dar.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 26 **besondere Gefahrenstelle**

Lage			
Talstraße/ Geh- und Radweg			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	/	/
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Barriere Poller (ungesichert)			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Abbau bzw. Ersatz des Pollers Bei Ersatz: Ersatz des vorhandenen Pollers durch elastische Elemente inkl. Sicherung durch Warnmarkierung		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	1.000
Realisierungshilfe	Musterlösung Nr. 11.1-3	
Bemerkungen		
Feste Barrieren, wie beispielsweise Poller, stellen ein erhöhtes Unfallrisiko (Sturzgefahr) dar.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 27 **besondere Gefahrenstelle**

Lage
Badstraße/ Freistaatwirtschaftsweg

Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V _{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	/	/

Routenbestandteil

Hauptnetz Ergänzungsnetz Freizeitnetz

Mangel/Problem

Barriere
Poller (ungesichert)



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme

Abbau bzw. Ersatz der Poller, Gestaltung einer baulichen Einengung
Zur Vermeidung von Kfz-Verkehren soll der Weg auf eine Breite von 2,00 m baulich eingeengt werden; Alternativ: Poller mit elastischen Elementen ersetzen inkl. Sicherung mit Warnmarkierung und Richtungspfeilen

Priorisierung	Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO 3.000
Realisierungshilfe	Musterlösung Nr. 11.1-3

Bemerkungen

Feste Barrieren, wie beispielsweise Poller, stellen ein erhöhtes Unfallrisiko (Sturzgefahr) dar.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 28 **besondere Gefahrenstelle**

Lage			
Patersholzer Weg/ Schule			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	/	/
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Barriere, Beschilderungsmangel Poller (ungesichert), Gehweg nicht für Radverkehr freigegeben			



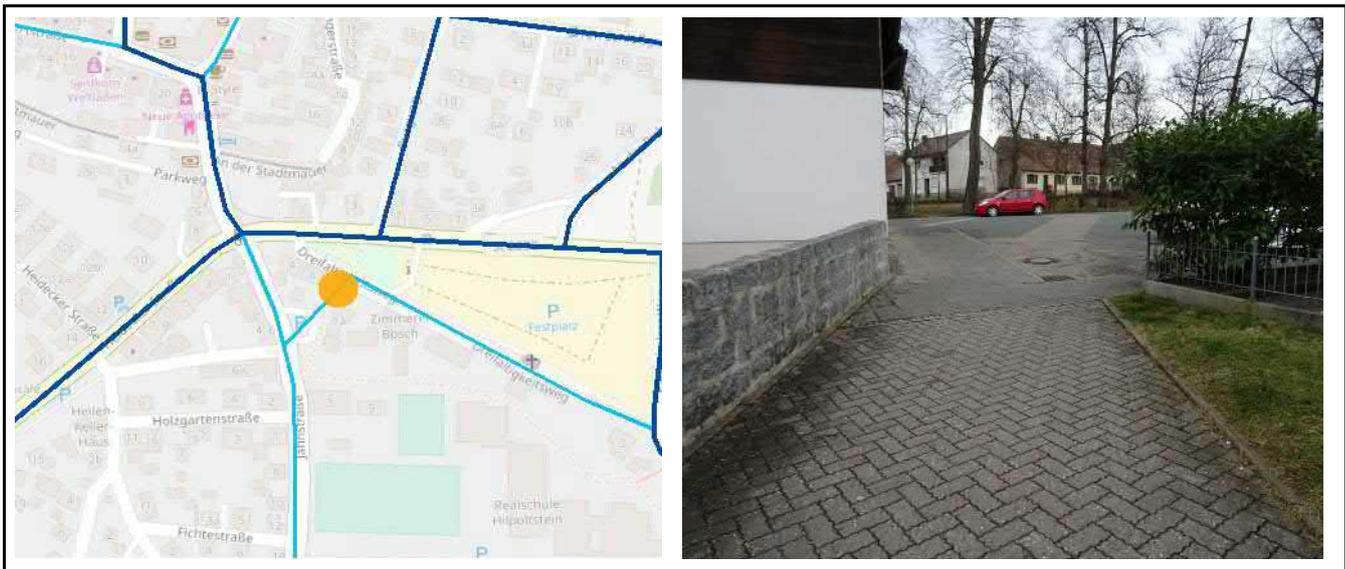
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Abbau des Pollers, Weg für den Radverkehr freigeben		
Priorisierung	Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	100
Realisierungshilfe		
Bemerkungen		
Die Realschule Hilpoltstein ist über den Patersholzer Weg ansonsten per Fahrrad nicht zu erreichen (Treppen oder reiner Gehweg). Zudem ist als Maßnahme vorgesehen, einen Weg vom Föhrenweg zur Schule auszubauen (siehe Maßnahme S 38).		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 29 **aus der Bürgerbeteiligung** **besondere Gefahrenstelle**

Lage			
Parkplatz/ Dreifaltigkeitsweg			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	/	/
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Konflikte mit ruhendem Verkehr Parkplatz an direktem Einmündungsbereich von der Geh- und Radverkehrsverbindung vorhanden			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Aufweitung der Nebenflächen 1 bis 2 Stellplätze sollen entfallen; um das Abstellen von Fahrzeugen zu verhindern, sollen die Nebenflächen über die betroffenen Stellplätze ausgeweitet und der Bordstein auf Null abgesenkt werden (für Befahrbarkeit Radverkehr)		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	8.000
Realisierungshilfe		
Bemerkungen		
Die Strecke stellt eine Hauptroute des Schülerverkehrs dar.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 30 **aus der Bürgerbeteiligung** **besondere Gefahrenstelle**

Lage			
Jahnstraße/ Holzgartenstraße			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	< 4.000	30
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Sicht durch Gestaltung des Einmündungsbereichs eingeschränkt Schülerverkehre kreuzen den Einmündungsbereich in der Relation Holzgartenstraße - Parkplatz/ Dreifaltigkeitsweg z.T. mit hohen Fahrgeschwindigkeiten, Konflikte zwischen Kfz- und Radverkehr			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme	
Anpassung der Wegeführung, Gestaltung einer Aufmerksamkeitsfläche Direkte Anbindung an den Dreifaltigkeitsweg über Parkplatz schaffen (Anpassung der Grünfläche), Aufmerksamkeitsfläche ggf. mit Aufhöhung versehen	
Priorisierung	Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO 20.000
Realisierungshilfe	
Bemerkungen	

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 31 **besondere Gefahrenstelle**

Lage			
Gundekarstraße/ Geh- und Radweg			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	/	/
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Barriere Poller (ungesichert)			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Abbau der Poller Alternativ: Ersatz der vorhandenen Poller durch elastische Elemente inkl. Sicherung durch Warnmarkierung		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	0
Realisierungshilfe		
Bemerkungen		
Feste Barrieren, wie beispielsweise Poller, stellen ein erhöhtes Unfallrisiko (Sturzgefahr) dar. Aufgrund der Wegesbreite von 2,50 m und zusätzlichen Einengungen durch Vegetation ist die unerlaubte Nutzung des Weges durch Kfz relativ unwahrscheinlich. Es wird daher der Abbau der Poller empfohlen.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 32 **besondere Gefahrenstelle**

Lage			
Gredl-Radweg/ Daimlerstraße			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Kreis	< 4.000	50
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Barriere Bahnschranken			



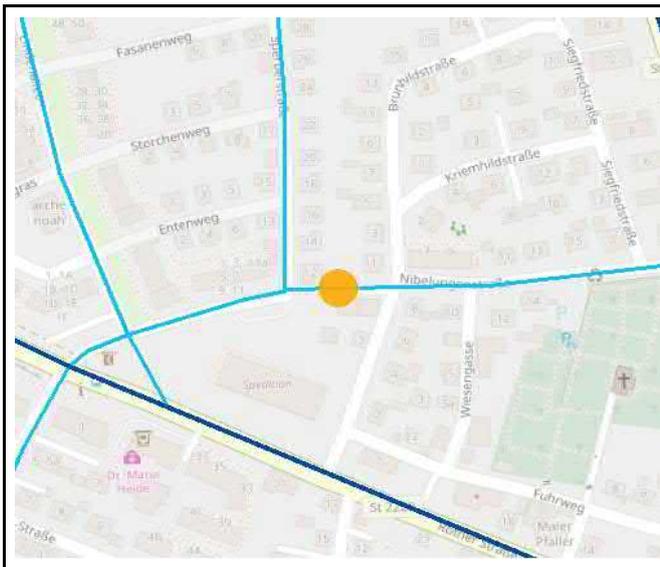
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Abbau bzw. Anpassung des Drängelgitters Bei Anpassung: Verbreiterung der Abstände, um auch eine Befahrbarkeit mit Lastenrad, Anhänger etc. zu ermöglichen		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	1.000
Realisierungshilfe		
Bemerkungen		
Der vorhandene Trampelpfad weist darauf hin, dass die Barriere häufig umfahren wird.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 33 **aus der Bürgerbeteiligung** **besondere Gefahrenstelle**

Lage			
Sperberstr./ Nibelungenstr.			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	/	/
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Barriere (Drängelgitter)			
Vorhandene Drängelgitter für eine Befahrung mit den Rad in einem zu geringen Abstand gesetzt; eine Befahrung mit Anhänger ist nicht möglich.			



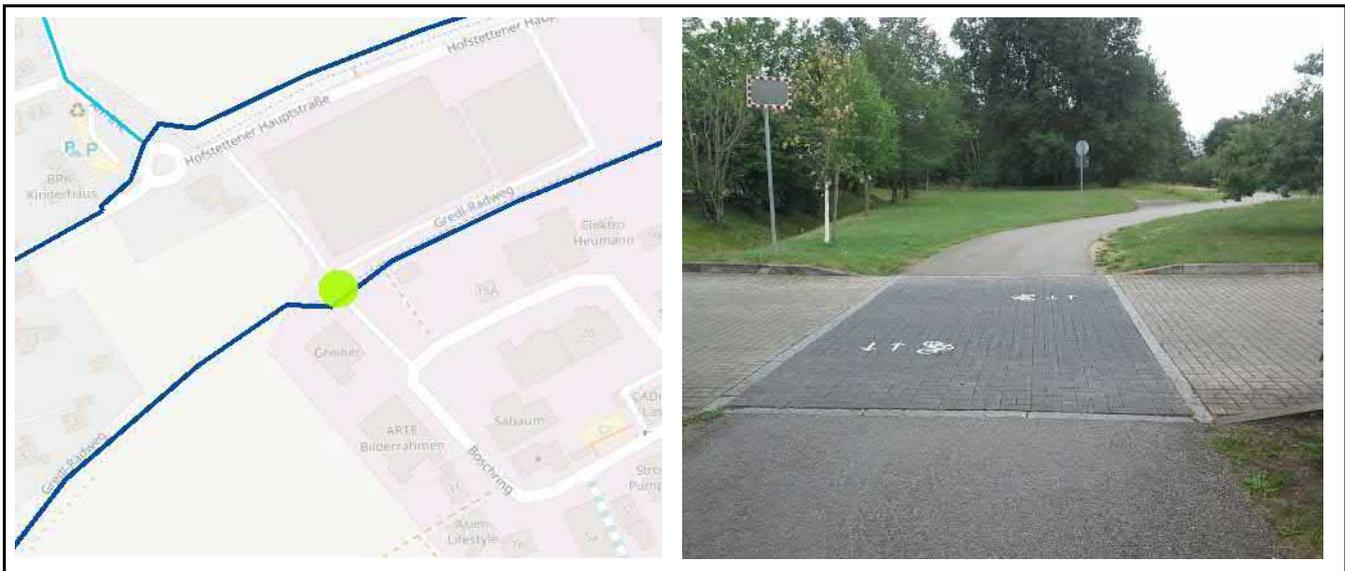
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Abbau bzw. Anpassung des Drängelgitters Demontage der Drängelgitter oder zumindest Schaffen eines deutlich größeren Abstandes (Befahrbarkeit mit Lastenrädern).		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	1.000
Realisierungshilfe		
Bemerkungen		
Zur Vermeidung von Kfz-Verkehren kann anstelle des Drängelgitters auch eine bauliche Einengung des Weges auf 2,00 m, z.B. durch eine Bepflanzung, erfolgen.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 34 **Ausstattungs-mangel**

Lage			
Gredl-Radweg			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
außerorts	Kreis/ Stadt Hilpoltstein	/	/
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Querungsdefizit Radpiktogramme zu klein, Belag zu unauffällig			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Umgestaltung der Aufmerksamkeitsfläche (mittlerer Aufwand) Mit größeren Radfahrer-piktogrammen und einer Pflasterung/ einem Belag, der sich deutlicher abhebt		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	5.000
Realisierungshilfe		
Bemerkungen		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 35 **besondere Gefahrenstelle**

Lage
Gartenweg/ Geh- und Radweg

Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V _{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	/	/

Routenbestandteil

Hauptnetz Ergänzungsnetz Freizeitnetz

Mangel/Problem

Barriere
Poller (ungesichert)



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme
Abbau des Pollers

Priorisierung	Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO 0

Realisierungshilfe

Bemerkungen

Feste Barrieren, wie beispielsweise Poller, stellen ein erhöhtes Unfallrisiko (Sturzgefahr) dar. Aufgrund der Wegesbreite von 2,00 m bis 2,50 m und dem Pflasterbelag ist die unerlaubte Nutzung des Weges durch Kfz relativ unwahrscheinlich. Es wird daher der Abbau des Pollers empfohlen.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 36 **fehlende/unzureichende Furtmarkierung**

Lage			
Hofstetter Hauptstraße/ Am Irle			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	< 4.000	30
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Querungsdefizit (Kreisverkehr) Furtmarkierung fehlt, Sichtbeziehungen eingeschränkt			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Ausleitung des Radverkehrs sichern, Aufhebung der Benutzungspflicht und Weg für Radverkehr freigeben Inkl. StVO-konformer Furt am nördlichen Knotenarm		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	10.000
Realisierungshilfe		
Bemerkungen		
Fahrrelation Ost-West: Der Radverkehr soll die Wahlfreiheit haben, ob er im Mischverkehr oder abgesetzt über den Kreisverkehr fahren möchte. Die Nebenflächen sollen daher für den Radverkehr freigeben werden und eine StVO-konforme Furt markiert werden. Westlich des Kreisverkehrs soll eine gesicherte Ausleitung erfolgen.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 37 **aus der Bürgerbeteiligung** **besondere Gefahrenstelle**

Lage
Freystädter Straße/ Auerhofer Straße

Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Freistaat	< 4.000	50

Routenbestandteil

Hauptnetz Ergänzungsnetz Freizeitnetz

Mangel/Problem

Mangel am Knotenpunkt
Gemeinsamer Geh- und Radweg verschwenkt, Furtmarkierung fehlt



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme

Anpassung der Radwegeführung, StVO-konforme Furt markieren
Zu Verbesserung der Sichtbeziehungen soll der Geh- und Radweg ohne Verschwenkung direkt am Einmündungsbereich entlang geführt und eine deutlich sichtbare Furt markiert werden.

Priorisierung	Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO 10.000

Realisierungshilfe

Bemerkungen

Ergänzend soll geprüft werden, ob der Einmündungstrichter reduziert werden kann.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 38 **besondere Gefahrenstelle**

Lage			
St 2225/ Am Main-Donau-Kanal			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
außerorts	Freistaat	< 4.000	100
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Querungsdefizit Furtmarkierung unzureichend, Einmündung großzügig dimensioniert			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Reduzierung Einmündungstrichter, StVO konforme Furt herstellen Durch eine Verbreiterung der Grün- und Nebenflächen und/ oder der vorhandenen Querungshilfe (nicht mehr auf Abbildung sichtbar)		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	26.500
Realisierungshilfe		
Bemerkungen		
Die Markierung einer deutlich sichtbaren Furt erhöht die Aufmerksamkeit der ein- und ausfahrenden Kfz an der vorhandenen Zufahrt auf den bevorrechtigten Zweirichtungsradschwergeweg, insbesondere auch auf den "linken" Radverkehr. Im Einmündungsbereich ist das Aufstellen von zwei Pkw nebeneinander möglich. Nebeneinander aufgestellte Fahrzeuge können sich die Sicht nehmen und damit das Unfallrisiko erhöhen. Daher soll der Einmündungstrichter unter Berücksichtigung aller relevanten Fahrbeziehungen reduziert werden.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 39 **aus der Bürgerbeteiligung** **besondere Gefahrenstelle**

Lage
Fränkischer Seenland Radweg/ Unterführung St 2225

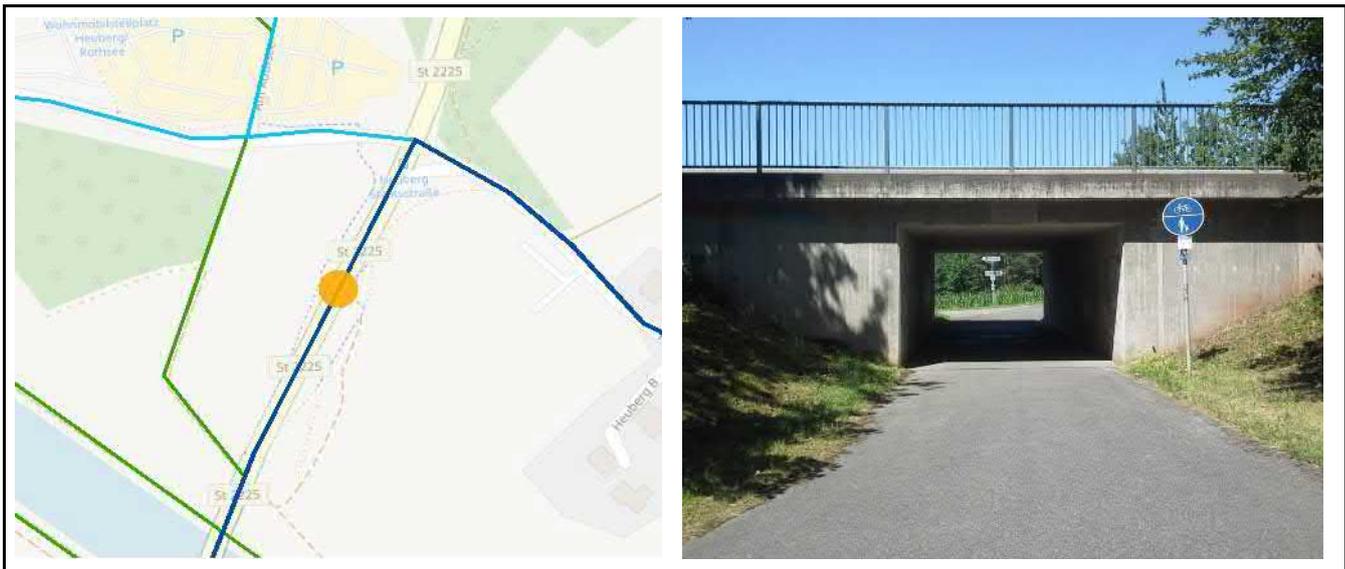
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V _{zul} [km/h]
außerorts	Kreis	/	/

Routenbestandteil

Hauptnetz Ergänzungsnetz Freizeitnetz

Mangel/Problem

Konflikte zwischen kreuzenden Verkehren (Unfallgefahr)
Sichtbehinderung durch Bauwerke, Gefälle/Anstieg in Verbindung mit kurviger Wegeführung



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme

Bau eines Minikreisverkehrs für den Radverkehr westseitig der Unterführung
Alternativ können ggf. einfache Markierungsmaßnahmen die Situation vor Ort verbessern.

Priorisierung	Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO 25.000

Realisierungshilfe

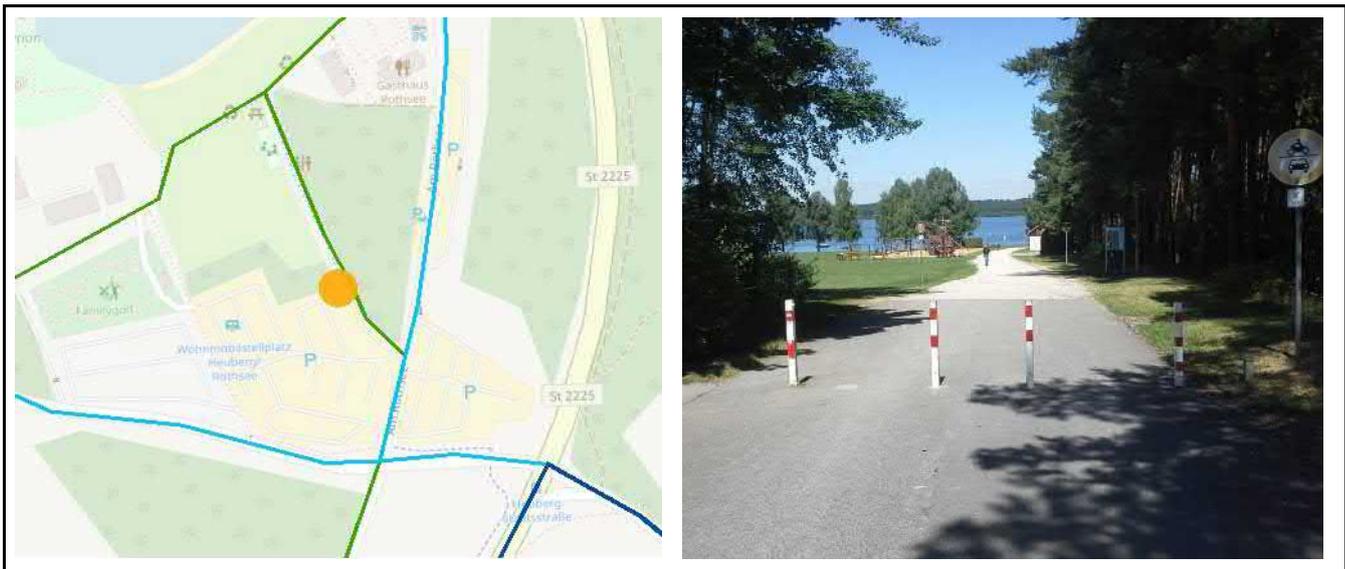
Bemerkungen

Ergänzend soll eine oberirdische Querungsmöglichkeit als Alternative zur Unterführung geschaffen werden (siehe Maßnahme P 78).

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 40 **besondere Gefahrenstelle**

Lage			
Parkplatz Rothsee/ Eingang			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
außerorts	Kreis	/	/
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Barriere Poller (ungesichert)			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Abbau bzw. Ersatz der Poller Bei Ersatz: Ersatz der vorhandenen Poller durch elastische Elemente inkl. Sicherung durch Warnmarkierung		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	2.000
Realisierungshilfe	Musterlösung Nr. 11.1-3	
Bemerkungen		
Feste Barrieren, wie beispielsweise Poller, stellen ein erhöhtes Unfallrisiko (Sturzgefahr) dar.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 41 **besondere Gefahrenstelle**

Lage			
Rothsee			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
außerorts	Kreis	/	/
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Barriere Poller (ungesichert)			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Abbau bzw. Ersatz der Poller Bei Ersatz: Ersatz der vorhandenen Poller durch elastische Elemente inkl. Sicherung durch Warnmarkierung		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	2.000
Realisierungshilfe	Musterlösung Nr. 11.1-3	
Bemerkungen		
Feste Barrieren, wie beispielsweise Poller, stellen ein erhöhtes Unfallrisiko (Sturzgefahr) dar.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 42 **besondere Gefahrenstelle**

Lage			
Rothsee			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
außerorts	Kreis	/	/
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Barriere Poller (ungesichert)			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Abbau bzw. Ersatz der Poller Bei Ersatz: Ersatz der vorhandenen Poller durch elastische Elemente inkl. Sicherung durch Warnmarkierung		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	2.000
Realisierungshilfe	Musterlösung Nr. 11.1-3	
Bemerkungen		
Feste Barrieren, wie beispielsweise Poller, stellen ein erhöhtes Unfallrisiko (Sturzgefahr) dar.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 43 **besondere Gefahrenstelle**

Lage			
Am Rothsee/ gemeinsamer Geh- und Radweg			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
außerorts	Stadt Hilpoltstein	/	/
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Barriere (Pfosten)			
Poller (ungesichert)			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Abbau bzw. Ersatz der Poller		
Bei Ersatz: Ersatz der vorhandenen Poller durch elastische Elemente inkl. Sicherung durch Warnmarkierung		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	2.000
Realisierungshilfe	Musterlösung Nr. 11.1-3	
Bemerkungen		
Feste Barrieren, wie beispielsweise Poller, stellen ein erhöhtes Unfallrisiko (Sturzgefahr) dar.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 44 **besondere Gefahrenstelle**

Lage
Meckenhausen A

Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V _{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	/	/

Routenbestandteil

Hauptnetz Ergänzungsnetz Freizeitnetz

Mangel/Problem

Barriere
Drängelgitter



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme

Abbau bzw. Anpassung des Drängelgitters
Auf die Drängelgitter soll möglichst verzichtet werden; bei Erhalt sollen die Abstände so weit vergrößert werden, dass auch mit Lastenrädern und elektrounterstützten Fahrrädern ein komfortables Befahren möglich ist.

Priorisierung	Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO 1.000

Realisierungshilfe

Bemerkungen

Feste Barrieren, wie beispielsweise Drängelgitter, stellen ein erhöhtes Unfallrisiko (Sturzgefahr) dar.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 45 **besondere Gefahrenstelle**

Lage			
Geh- und Radweg an Meckenhausen E			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	/	/
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Sichtbehinderung durch Bauwerke im Kurvenbereich, Engstelle durch Absperrbügel			



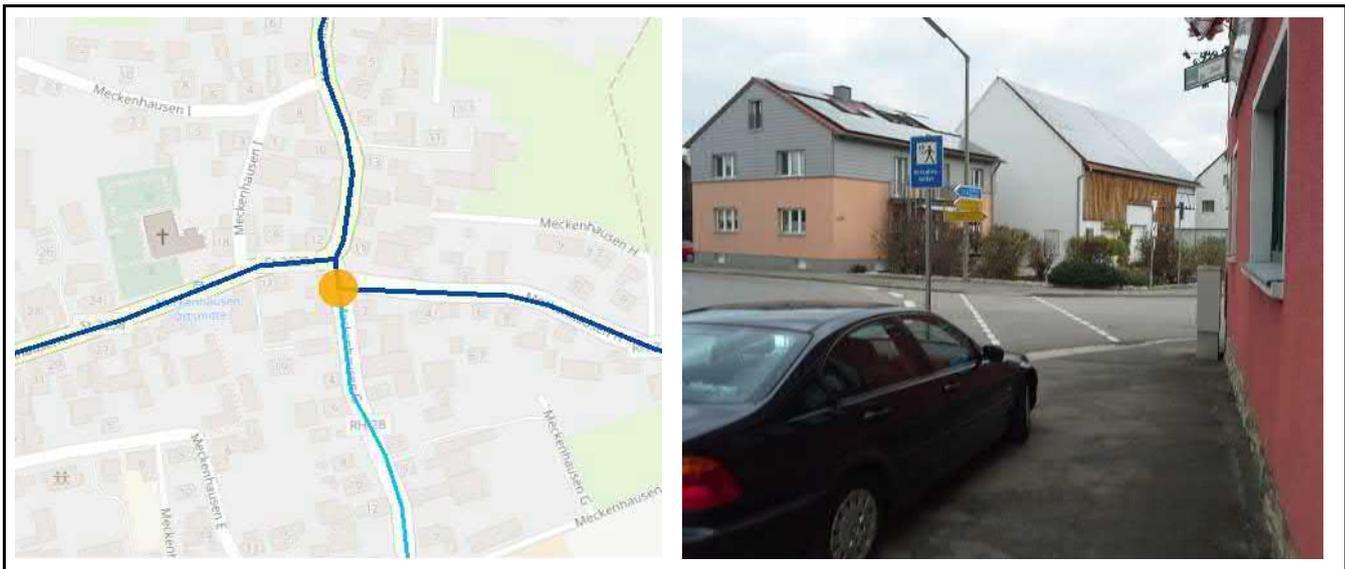
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Abbau bzw. Anpassung des Absperrbügels Im Kurvenbereich ggf. Einsatz eines Spiegels für den Radverkehr oder Markierung von Richtungspfeilen		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	1.500
Realisierungshilfe		
Bemerkungen		
Feste Barrieren, wie beispielsweise Absperrbügel, stellen ein erhöhtes Unfallrisiko (Sturzgefahr) dar.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 46 **aus der Bürgerbeteiligung** **unzureichende Sichtverhältnisse**

Lage			
Wölfk Kreuzung			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	4.000 bis 10.000	50
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Eingeschränkte Sichtbeziehungen durch parkende Kfz, Bauwerke Furtmarkierung unzureichend			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
StVO konforme Furt herstellen, Anlage von Möblierung/ Bepflanzung Markierung einer deutlich sichtbaren (roten) Furt erhöht die Aufmerksamkeit der kreuzenden Kfz-Verkehr auf den Radverkehr; Anlage von Möblierung/ Bepflanzung zur Freihaltung des Sichtfeldes		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	4.000
Realisierungshilfe	Musterlösungen 3.2	
Bemerkungen		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 47 **besondere Gefahrenstelle**

Lage			
Patersholz (Ortseingang)			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	< 4.000	30
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Ortseingangsbereich großzügig dimensioniert Zulässige Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h wird oft nicht eingehalten			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Gestaltung einer baulichen Einengung Um den Ortseingangsbereich zu markieren und eine geschwindigkeitsdämpfende Wirkung des Kfz-Verkehrs zu bewirken soll der Eingangsbereich optisch oder baulich eingengt werden.		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	10.000
Realisierungshilfe		
Bemerkungen		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 48 **besondere Gefahrenstelle**

Lage
Geh- und Radweg nach Karm (Ortseinfahrt Süd)

Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V _{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	/	/

Routenbestandteil

Hauptnetz Ergänzungsnetz Freizeitnetz

Mangel/Problem

Konflikte mit ruhendem Verkehr
Kfz parken z.T. auf gemeinsamen Geh- und Radweg und engen die Breiten somit ein



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme

Neuordnung der Stellplätze
Bei Entfall der Stellplätze ist z.B. die Begrünung der vorhandenen Schotterfläche möglich; bei Erhalt ist die Gestaltung einer Parkbucht (Fahrbahnebene) denkbar

Priorisierung	Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO 5.000

Realisierungshilfe

Bemerkungen

Um die Sichtbeziehungen zwischen den ausfahrenden Radverkehren auf den Kfz-Verkehr sicher zu stellen, wird empfohlen, auf die Stellplätze zu verzichten. Dies sollte baulich gesichert werden (Schotterfläche als nicht überfahrbare Grünfläche umgestalten).

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 49 **fehlende/unzureichende Furtmarkierung**

Lage			
RH 28 (Hagenbuch)			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
außerorts	Kreis	< 4.000	100
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Furtmarkierung fehlt, Radverkehr abgesetzt geführt			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
StVO konforme Furt herstellen, Radwegeführung anpassen Bevorrechtigung des Radverkehrs (Furtmarkierung, Verlegung des Radweges an den Einmündungsbereich)		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	20.000
Realisierungshilfe	Musterlösungen 3.2	
Bemerkungen		
Zur Verbesserung der Sichtbeziehungen zwischen kreuzendem Kfz- und Radverkehr sollte der Radverkehr direkt entlang des Einmündungsbereichs und nicht – wie im Bestand – versetzt geführt werden.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 50 **fehlende/unzureichende Furtmarkierung**

Lage			
RH 28 (Hagenbuch/ Holzi)			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
außerorts	Kreis	< 4.000	100
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Furtmarkierung fehlt, großzügig dimensionierter Einmündungsbereich (Breite ca. 30 m)			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
StVO konforme Furt herstellen, Reduktion des Einmündungstrichters, Ergänzung bzw. Ersatz eines StVO-Zeichens Bevorrechtigung des Radverkehrs (Furtmarkierung, Anpassung der Verkehrszeichen)		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	20.000
Realisierungshilfe	Musterlösungen 3.2	
Bemerkungen		
Die Reduktion des Einmündungstrichters ist unter Berücksichtigung aller relevanten Fahrbeziehungen zu prüfen.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 51 **fehlende/unzureichende Furtmarkierung**

Lage
St 2238 (zwischen Solar und Grauwinkl)

Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V _{zul} [km/h]
außerorts	Freistaat	/	/

Routenbestandteil

Hauptnetz Ergänzungsnetz Freizeitnetz

Mangel/Problem
Furtmarkierung fehlt



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme
StVO konforme Furt herstellen
Die Markierung einer deutlich sichtbaren Furt erhöht die Aufmerksamkeit der ein- und ausfahrenden Kfz- und Landwirtschaftsverkehr, insbesondere auf den linksseitigen Radverkehr.

Priorisierung	Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO 1.500
Realisierungshilfe	Musterlösungen 3.2
Bemerkungen	

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 52 **fehlende/unzureichende Furtmarkierung**

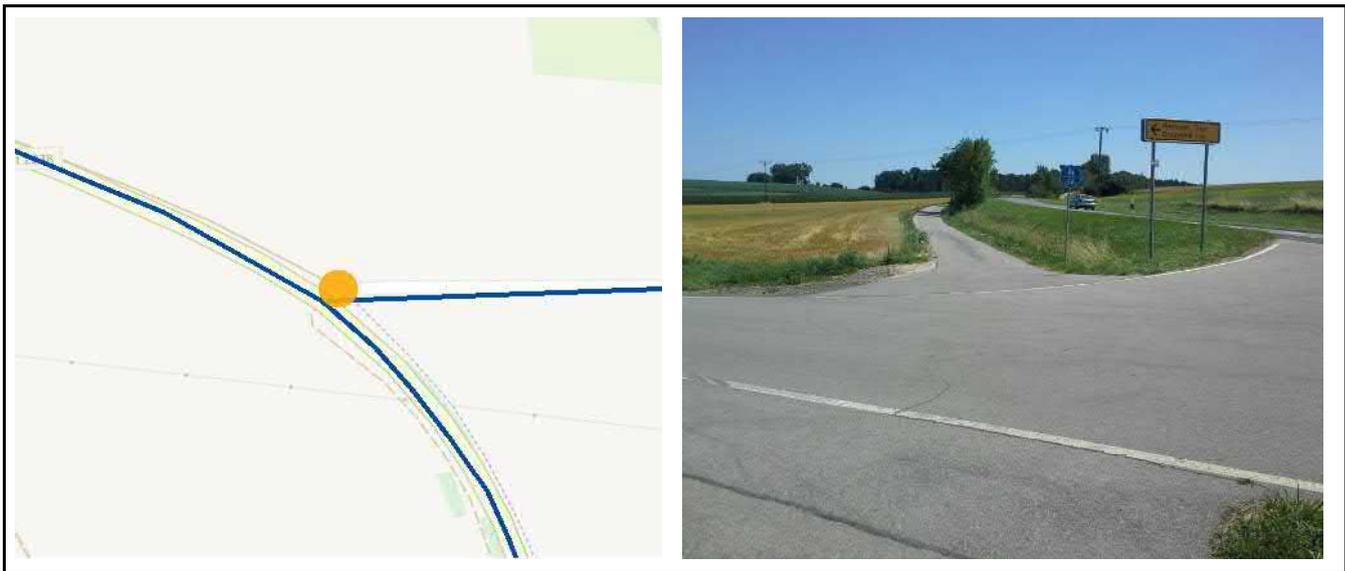
Lage
St 2238/ Anbindung nach Grauwinkl

Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V _{zul} [km/h]
außerorts	Freistaat	< 2.000	100

Routenbestandteil

Hauptnetz Ergänzungsnetz Freizeitnetz

Mangel/Problem
Furtmarkierung fehlt



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme
StVO konforme Furt herstellen
Die Markierung einer deutlich sichtbaren Furt erhöht die Aufmerksamkeit der ein- und ausfahrenden Kfz- und Landwirtschaftsverkehre, insbesondere auf den linksseitigen Radverkehr.

Priorisierung	Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO 1.500
Realisierungshilfe	Musterlösungen 3.2

Bemerkungen
Zur Verbesserung der Sichtbeziehungen zwischen kreuzendem Kfz- und Radverkehr sollte der Radverkehr direkt entlang des Einmündungsbereichs und nicht – wie im Bestand – versetzt geführt werden.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 53 **aus der Bürgerbeteiligung** **fehlende/unzureichende Furtmarkierung**

Lage			
St 2238 (zwischen Solar und Patersholz)			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
außerorts	Freistaat	< 4.000	100
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Furtmarkierung fehlt			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
StVO konforme Furt herstellen, Radwegeführung anpassen Bevorrechtigung des Radverkehrs (Furtmarkierung, Verlegung des Radweges an den Einmündungsbereich)		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	20.000
Realisierungshilfe	Musterlösungen 3.2	
Bemerkungen		
Zur Verbesserung der Sichtbeziehungen zwischen kreuzendem Kfz- und Radverkehr sollte der Radverkehr direkt entlang des Einmündungsbereichs und nicht – wie im Bestand – versetzt geführt werden. Die vorhandene Mittelinsel könnte in diesem Zusammenhang als dynamisch befahrene Querungshilfe umgestaltet werden.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 54 **aus der Bürgerbeteiligung** **fehlende/unzureichende Furtmarkierung**

Lage
St 2238/ Anbindung nach Jahrsdorf

Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
außerorts	Freistaat	< 2.000	100

Routenbestandteil

Hauptnetz Ergänzungsnetz Freizeitnetz

Mangel/Problem
Furtmarkierung fehlt



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme
StVO konforme Furt herstellen, Radwegeführung anpassen
Bevorrechtigung des Radverkehrs (Furtmarkierung, Verlegung des Radweges an den Einmündungsbereich)

Priorisierung	Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO 20.000
Realisierungshilfe	Musterlösungen 3.2

Bemerkungen
Zur Verbesserung der Sichtbeziehungen zwischen kreuzendem Kfz- und Radverkehr sollte der Radverkehr direkt entlang des Einmündungsbereichs und nicht – wie im Bestand – versetzt geführt werden (inkl. Anpassung der vorhandenen Querungshilfe).

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 55 **fehlende/unzureichende Furtmarkierung**

Lage
St 2238 (zwischen Jahrsdorf und Sindorsdorf Gewerbe)

Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V _{zul} [km/h]
außerorts	Freistaat	< 2.000	100

Routenbestandteil

Hauptnetz Ergänzungsnetz Freizeitnetz

Mangel/Problem

Furtmarkierung ist unzureichend
Radfahrepiktogramme in beiden Richtungen fehlen



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme

StVO konforme Furt herstellen
Die Markierung einer deutlich sichtbaren Furt erhöht die Aufmerksamkeit der ein- und ausfahrenden Kfz, insbesondere auf den linksseitigen Radverkehr.

Priorisierung	Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO 1.500
Realisierungshilfe	Musterlösungen 3.2

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 56 **fehlende/unzureichende Furtmarkierung**

Lage RH 24/ Recyclinghof			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
außerorts	Kreis	< 2.000	100
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem Furtmarkierung fehlt			



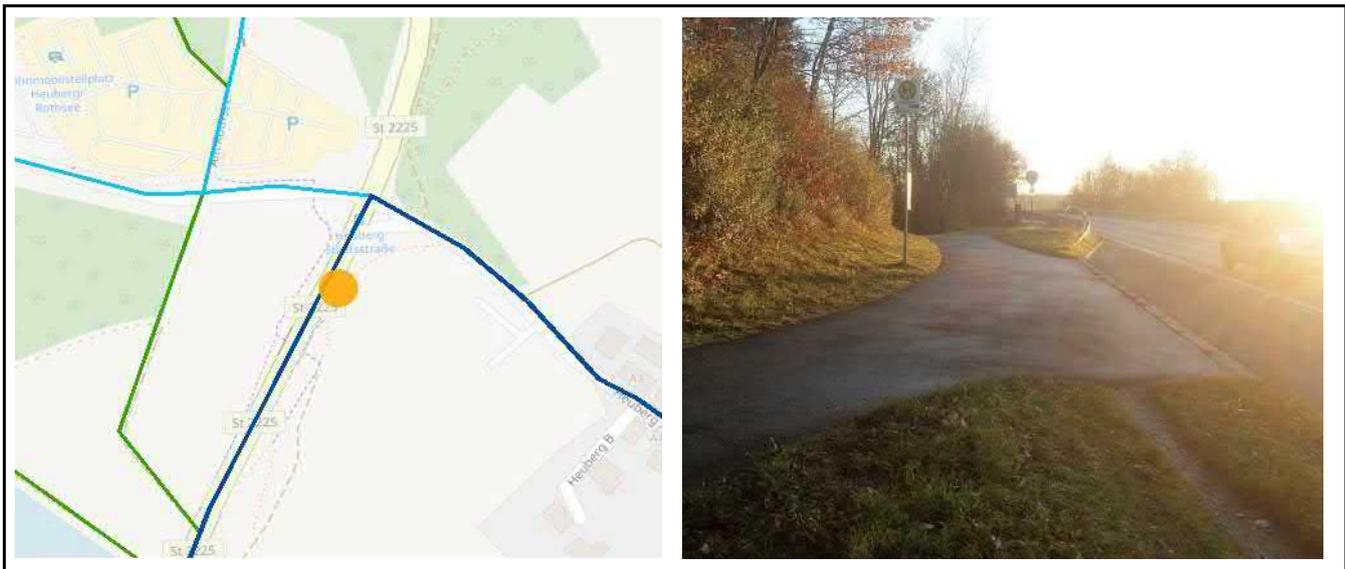
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
StVO konforme Furt herstellen Die Markierung einer deutlich sichtbaren Furt erhöht die Aufmerksamkeit der ein- und ausfahrenden Kfz, insbesondere auf den linksseitigen Radverkehr.		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	1.500
Realisierungshilfe	Musterlösungen 3.2	
Bemerkungen		
Aus Gründen der Verkehrssicherheit sollten der gemeinsame Geh- und Radweg sowie die Furt mit Querungshilfe näher an die parallele Hauptstraße gelegt werden.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 57 **aus der Bürgerbeteiligung** **besondere Gefahrenstelle**

Lage			
Straßenbegleitender Geh- und Radweg			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
außerorts	Freistaat	/	/
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Kritischer Kurvenbereich			
Insbesondere bei Dunkelheit kann der von Heuberg fahrende Radverkehr ungewollt auf die St 2225 fahren, die die Bushaltestelle als Ausfahrt missdeuten (Bürgerhinweis)			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Anpassung des Kurvenbereichs Inkl. Beleuchtung / reflektierender Markierung an der Bushaltestelle, Markierung von Radfahrerpiktogrammen mit Richtungspfeilen		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	10.000
Realisierungshilfe		
Bemerkungen		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 58 **aus der Bürgerbeteiligung** **Ausstattungs-mangel**

Lage			
Gesamter Freistaatkreis			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Freistaat/ Kreis/ Stadt	/	/
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Beschilderung für die Wegweisung Vorhandene, wegweisende Beschilderung für den Radverkehr entspricht nicht den Vorgaben der Richtlinien der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV).			



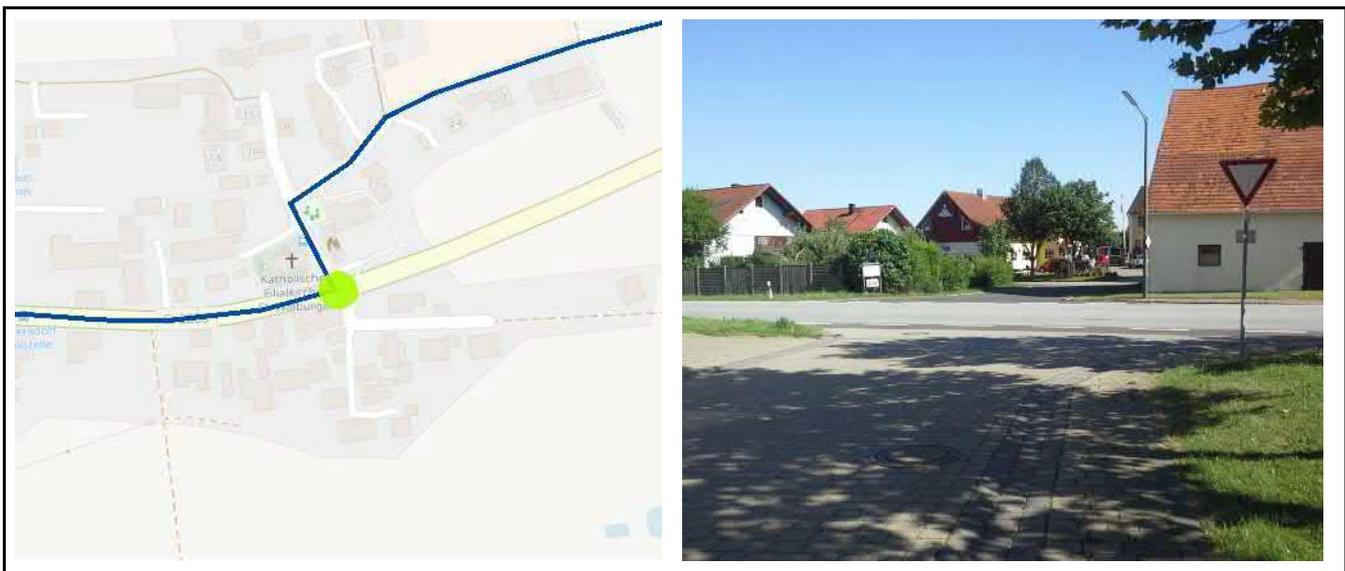
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Integriertes Wegweisungskonzept planen und umsetzen Die Wegweisung ist im Zuge einer kreisweiten Planung zu planen und wird daher in der Grobkostenschätzung nicht berücksichtigt.		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	0
Realisierungshilfe		
Bemerkungen		
Unter Berücksichtigung des neuen Radverkehrsnetzes (soweit bereits für eine Wegweisung ertüchtigt), der geplanten Verlegung des Fränkischen Seenland Radwegs und der Anbindung wichtiger Freizeit- und Alltagsziele wird angeregt, die Wegweisung in der gesamten Kommune (und übergreifend) entsprechend den gängigen Richtlinien der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) zu überarbeiten.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 59 **Ausstattungs-mangel**

Lage			
Sindersdorf/ St 2238			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Freistaat	< 4.000	50
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Wegweisende Beschilderung zum weiteren Verlauf der Radverkehrsführung fehlt (Richtung Norden)			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Wegweisend beschildern		
Priorisierung	Sofortmaßnahme	
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	100
Realisierungshilfe		
Bemerkungen		
Unter Berücksichtigung der Maßnahme P 58 (Ausarbeitung einer integrierten Wegweisung für das Alltags- und Freizeitnetz) wird empfohlen, an dieser Stelle wegweisend zu beschildern, da intuitiv geradeaus über die St 2238 gefahren und nicht, wie vorgesehen, nach links abgelenkt und über die Wohnstraßen und den Wirtschaftsweg weitergefahren wird.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 60 **Ausstattungs-mangel**

Lage			
St 2238/ Anbindung nach Lay			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
außerorts	Freistaat	< 4.000	100
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Unklare Radverkehrsführung bzw. Radweg endet abrupt			



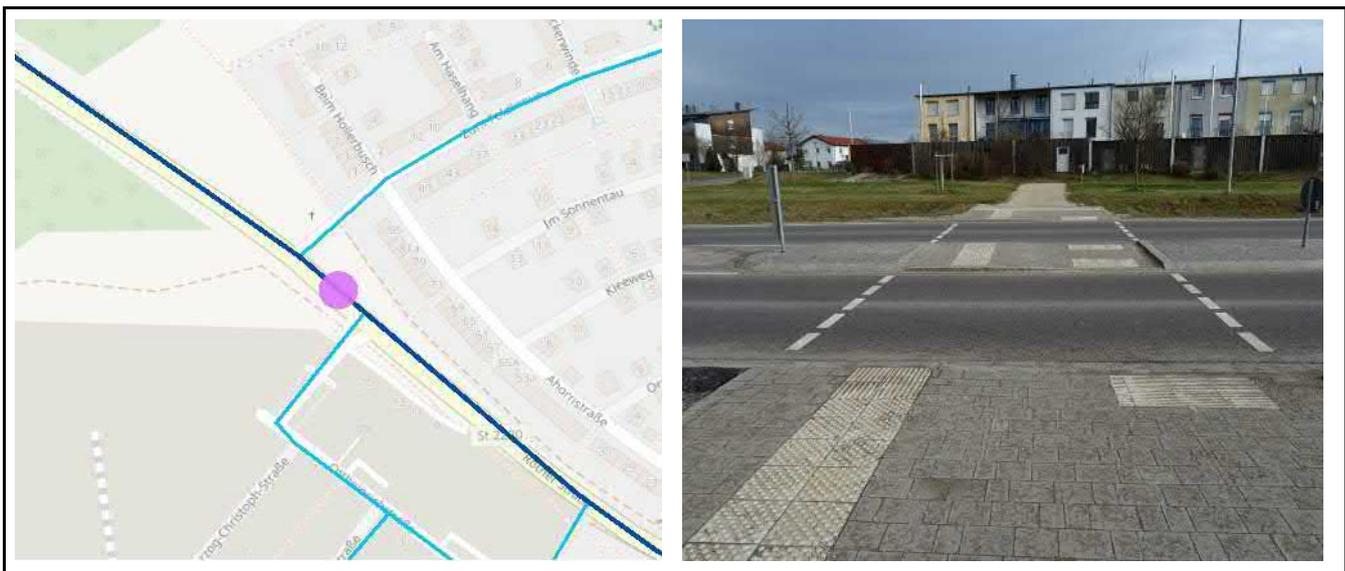
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Ergänzung bzw. Ersatz eines StVO-Zeichens Weg nur für Freistaatwirtschafts-, Fuß- und Radverkehr freigeben, wegweisend beschildern		
Priorisierung		Sofortmaßnahme
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	100
Realisierungshilfe		
Bemerkungen		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 61 **aus der Bürgerbeteiligung** **Querungsdefizit - mittlerer baulicher Aufwand**

Lage			
Rother Straße/ Dorotheenhöhe			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	7300	50
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Querungshilfe unzureichend Anbindung an die Dorotheenhöhe unzureichend, Querungshilfe für den Radverkehr nicht sicher befahrbar			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme			
Anpassung an bestehender Querungshilfe (geringer Aufwand)			
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	3 Punkte
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	1 Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Ausbauqualität (max. 2)	1 Punkte
		Gesamt (max. 8)	5 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	10.000
Realisierungshilfe	Lösungsskizze Rother Straße		
Bemerkungen			
Für die Querungshilfe wurde eine Lösungsskizze erstellt (Planung Rother Straße, Stand 15.05.2018).			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 62 **aus der Bürgerbeteiligung** **Querungsdefizit - hoher baulicher Aufwand**

Lage			
Altstadtring/ Rother Straße			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Freistaat	> 10.000	50
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Querungsdefizit Kritisches Queren am Knotenpunkt, enge Kurvenradien für den Schwerverkehr (z.T. Überfahung der Nebenflächen), Nebenflächen schmal, lange Wartezeiten an Lichtsignalanlagen (LSA)			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme			
bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (hoher Aufwand) Radverkehr mglst. geradlinig über Knotenpunkt führen (Anpassung der vorh. Fußgängerfurt); Anpassung der Einmündung Zwingerstraße (Verschwenk "begradigen"), Nebenflächen verbreitern und Aufstellflächen für den Radverkehr schaffen			
Priorisierung			
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)
			Bedeutung/Potenzial (max. 3) 3 Punkte Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) 3 Punkte Ausbauqualität (max. 2) 1 Punkte Gesamt (max. 8) 7 Punkte
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO		150.000
Realisierungshilfe	Musterlösungen Nr. 4.4		
Bemerkungen			
Zu Schulbeginn und -endzeiten werden die Schülerverkehre von Verkehrslotsen beim Queren unterstützt.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 63 **aus der Bürgerbeteiligung** **Querungsdefizit - mittlerer baulicher Aufwand**

Lage			
Allersberger Straße			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	> 10.000	50
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Querungsdefizit Vorhandene Querungshilfe für das Aufstellen eines Fahrrads zu schmal			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme									
Anpassung an bestehender Querungshilfe (mittlerer Aufwand) Verbreiterung der Querungshilfe auf eine empfohlene Breite von $\geq 2,50$ m, Schaffung einer überfahrbaren Länge von ca. 10 m für ein sicheres Befahren für alle relevanten Fahrrelationen									
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	3 Punkte						
<table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 33%; background-color: #cccccc;"> </td> <td style="width: 33%; background-color: #999999;"> </td> <td style="width: 33%; background-color: #ff0000;"> </td> </tr> <tr> <td>gering (1-3)</td> <td>mittel (4-5)</td> <td>hoch (6-8)</td> </tr> </table>					gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	2 Punkte
gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)							
		Ausbauqualität (max. 2)	1 Punkte						
		Gesamt (max. 8)	6 Punkte						
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	15.000						
Realisierungshilfe	Musterlösungen Nr. 9.5								
Bemerkungen									

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 64 **aus der Bürgerbeteiligung** **Querungsdefizit - hoher baulicher Aufwand**

Lage			
Allersberger Straße/ Neuburger Straße			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Freistaat	> 10.000	50
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Querungsdefizit Keine Querungshilfe zwischen Einkaufsmöglichkeiten vorhandenen (Querung von dreistreifiger Straße)			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme			
Bau eines kleinen Kreisverkehrs Umsetzbarkeit eines kleinen Kreisverkehrs (Außendurchmesser: 26 bis 40 m) ist im Detail zu prüfen; Alternativ: Bau eines Minikreisverkehrs (Außendurchmesser: 13 bis 22 m)			
Priorisierung			
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)
			Bedeutung/Potenzial (max. 3) 3 Punkte Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) 2 Punkte Ausbauqualität (max. 2) 1 Punkte Gesamt (max. 8) 6 Punkte
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO		500.000
Realisierungshilfe	Musterlösungen Nr. 4.5		
Bemerkungen			
Mittelfristig soll die Radverkehrsführung auf der Allersberger Straße angepasst werden (ostseitig: Verbreiterung des Geh- und Radwegs, westseitig Schutzstreifen; siehe Maßnahme S 26).			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 65 **aus der Bürgerbeteiligung** **Querungsdefizit - mittlerer baulicher Aufwand**

Lage			
Allersberger Straße/ Nibelungenweg			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	> 10.000	50
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Querungsdefizit Ost-West-Verbindung unzureichend			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme			
Reduzierung des Einmündungstrichters, Anpassung der Signalisierung prüfen Ergänzend soll geprüft werden, ob im Zuge der vorhandenen F-LSA Anforderungstaster für den Radverkehr in die Nibelungenstraße (Ost und West) installiert werden können (Nutzbarkeit der F-LSA durch Radverkehr)			
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	2 Punkte
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	2 Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Ausbauqualität (max. 2)	1 Punkte
		Gesamt (max. 8)	5 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	25.000
Realisierungshilfe	Lösungsskizze Allersberger Straße		
Bemerkungen			
Für diesen Knotenpunkt wurde eine Lösungsskizze erstellt.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 66 **aus der Bürgerbeteiligung** **Querungsdefizit - hoher baulicher Aufwand**

Lage
Freistädter Straße/ Wicherstraße

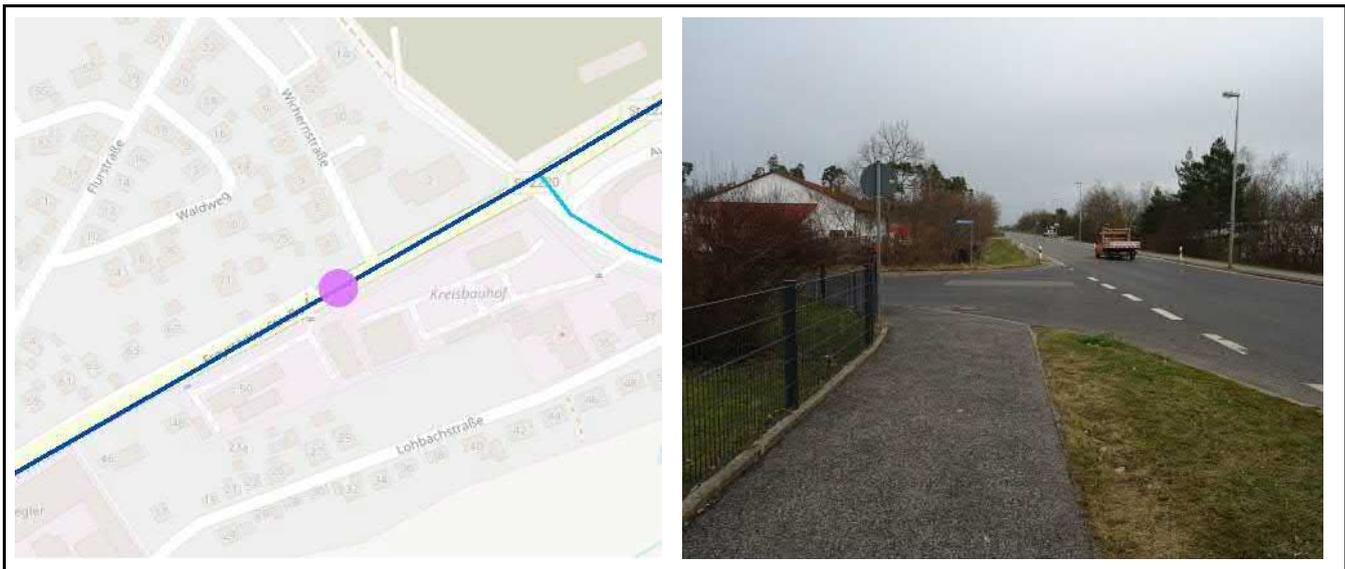
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V _{zul} [km/h]
innerorts	Freistaat/ Stadt Hilpoltstein	4.000 bis 10.000	50

Routenbestandteil

Hauptnetz Ergänzungsnetz Freizeitnetz

Mangel/Problem

Querungsdefizit
Es fehlt eine gesicherte Querungsmöglichkeit zur Auf- und Ausleitung des Radverkehrs auf den außerorts geführten Zweirichtungsradweg Richtung Osten



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme

Anlage einer Querungshilfe (hoher Aufwand)
Gestaltung einer ausreichend dimensionierten und sicher befahrbaren Querungshilfe mit Mittelinsel, Schaffung einer Bordsteinabsenkung gegenüber der Einmündung auf den südseitigen Geh- und Radweg (Ausleitung Schutzstreifen)

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)		
Dringlichkeit	<div style="display: flex; justify-content: space-around; width: 100px;"> <div style="width: 33px; height: 15px; background-color: #ccc;"></div> <div style="width: 33px; height: 15px; background-color: #999;"></div> <div style="width: 33px; height: 15px; background-color: #f00;"></div> </div>		3 Punkte	
	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	
				Bedeutung/Potenzial (max. 3) 3 Punkte
				Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) 1 Punkte
			Ausbauqualität (max. 2) 2 Punkte	
			Gesamt (max. 8) 6 Punkte	

Grobkostenschätzung ca. netto EURO **120.000**

Realisierungshilfe Musterlösungen Nr. 9.5-1 und Nr. 9.5-2

Bemerkungen

Die Anlage einer Querungshilfe wirkt zudem geschwindigkeitsdämpfend und markiert den Ortseingangsbereich. In Verbindung mit Maßnahme S 24 (einseitiger Schutzstreifen südseitig, Geh- und Radweg nordseitig)

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 67 **aus der Bürgerbeteiligung** **Querungsdefizit - mittlerer baulicher Aufwand**

Lage			
Freystädter Straße/ Keglerstraße			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Freistaat	4.000 bis 10.000	50
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Querungsdefizit Durch vorhandenen Grünstreifen ist eine Querung über die Freystädter Straße auf Höhe des Kindergartens nicht möglich bzw. erschwert.			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme									
Anlage einer Querungshilfe (geringer Aufwand) Öffnung des Grünstreifens durch Anlage einer Zu-/ Ausfahrt									
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	3 Punkte						
<table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 33%; background-color: #ccc;"> </td> <td style="width: 33%; background-color: #ccc;"> </td> <td style="width: 33%; background-color: #ff0000;"> </td> </tr> <tr> <td>gering (1-3)</td> <td>mittel (4-5)</td> <td>hoch (6-8)</td> </tr> </table>					gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	1 Punkte
gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)							
		Ausbauqualität (max. 2)	2 Punkte						
		Gesamt (max. 8)	6 Punkte						
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	10.000						
Realisierungshilfe	Musterlösungen Nr. 9.5								
Bemerkungen									

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 68 **aus der Bürgerbeteiligung** **Querungsdefizit - geringer baulicher Aufwand**

Lage
Altstadtring/ Allersberger Straße

Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V _{zul} [km/h]
innerorts	Freistaat/ Stadt Hilpoltstein	> 10.000	50

Routenbestandteil

Hauptnetz Ergänzungsnetz Freizeitnetz

Mangel/Problem

Querungsdefizit (über Altstadtring)
Radverkehr ist am Knotenpunkt nicht berücksichtigt



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme

Umgestaltung des Knotenpunktes
Verbesserung der Signalisierung für den Radverkehr und Schaffung fahrradfreundlicher Markierungen, wie z.B. einer vorgezogenen Aufstellfläche für den Radverkehr auf der Zwingerstraße

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	3 Punkte
Dringlichkeit	<div style="display: flex; justify-content: space-around; width: 100px;"> <div style="width: 33%; height: 15px; background-color: #ccc;"></div> <div style="width: 33%; height: 15px; background-color: #ffa500;"></div> <div style="width: 33%; height: 15px; background-color: #808080;"></div> </div>		
	gering (1-3)		
	mittel (4-5)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	1 Punkte
	hoch (6-8)	Ausbauqualität (max. 2)	1 Punkte
Gesamt (max. 8)			5 Punkte

Grobkostenschätzung ca. netto EURO **50.000**

Realisierungshilfe

Bemerkungen

In Verbindung mit Maßnahme S 24 (Markierung eines einseitigen Schutzstreifens auf der Freystädter Straße)

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 69 **aus der Bürgerbeteiligung** **Querungsdefizit - mittlerer baulicher Aufwand**

Lage			
Albrecht-Dürer-Straße			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	4.000 bis 10.000	30
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Unübersichtliche Querungssituation Radwegeführung umwegig, schlechte Sicht im Kurvenbereich			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme			
Gestaltung einer baulichen Einengung			
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	2 Punkte
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0 Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Ausbauqualität (max. 2)	0 Punkte
		Gesamt (max. 8)	2 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	10.000
Realisierungshilfe			
Bemerkungen			
Die Einengung dient der Geschwindigkeitsdämpfung und soll nicht im Kurvenbereich, sondern auf gerader Strecke (siehe Lage Karte) realisiert werden.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 70 **aus der Bürgerbeteiligung** **Querungsdefizit - hoher baulicher Aufwand**

Lage
Altstadtring/ Industriestraße

Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V _{zul} [km/h]
innerorts	Freistaat	> 10.000	50

Routenbestandteil

Hauptnetz Ergänzungsnetz Freizeitnetz

Mangel/Problem

Mangel am Knotenpunkt
Keine Auf- und Ausleitung von/ auf gemeinsamen Geh- und Radweg für die Relation Industriestraße - Altstadtring Nord



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme

Bordabsenkung (einseitig), Herstellung einer vorgezogenen Aufstellfläche
Schaffung einer vorgezogenen Aufstellfläche auf der Industriestraße sowie einer Bordsteinabsenkung gegenüber (Aufleitung von Westen auf den Geh- und Radweg)

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	3 Punkte
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	2 Punkte
		Ausbauqualität (max. 2)	0 Punkte
		Gesamt (max. 8)	5 Punkte

Grobkostenschätzung ca. netto EURO **2.000**

Realisierungshilfe

Bemerkungen

Ferner soll westseitig (bergab) ein einseitiger Schutzstreifen (siehe Maßnahme S 23) markiert werden.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 71 **aus der Bürgerbeteiligung** **Querungsdefizit - mittlerer baulicher Aufwand**

Lage			
Altstadtring			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Freistaat	> 10.000	50
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Querungshilfe für ein sicheres und attraktives Befahren nicht geeignet			
Querungshilfe zu schmal (Breite ca. 2,00 m, überfahrbare Länge ca. 3,00 m), Gestaltung der Radwegeführung umwegig (Verschwenk)			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme												
Anpassung an bestehender Querungshilfe (mittlerer Aufwand)												
Anlage einer geteilten Mittelinsel (Breite mind. 20 m) auf Höhe der Einmündung Döderleinsweg, Anpassung der Radwegeführung Gredl-Radweg												
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	3 Punkte									
<table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 33%; background-color: #ccc;"> </td> <td style="width: 33%; background-color: #ccc;"> </td> <td style="width: 33%; background-color: #f00;"> </td> </tr> <tr> <td>gering</td> <td>mittel</td> <td>hoch</td> </tr> <tr> <td>(1-3)</td> <td>(4-5)</td> <td>(6-8)</td> </tr> </table>					gering	mittel	hoch	(1-3)	(4-5)	(6-8)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	2 Punkte
gering	mittel	hoch										
(1-3)	(4-5)	(6-8)										
		Ausbauqualität (max. 2)	1 Punkte									
		Gesamt (max. 8)	6 Punkte									
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	15.000									
Realisierungshilfe	Musterlösungen Nr. 9.5											
Bemerkungen												
Der Gredl-Radweg soll senkrecht an den Altstadtring anbinden, damit die Mittelinsel ohne Umwege und Behinderungen in Richtung Döderleinsweg genutzt werden kann. In der Bürgerbeteiligung wurde zudem angeregt, den Gredl-Radweg über den Döderleinsweg zu verlängern.												

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 72 **Querungsdefizit - mittlerer baulicher Aufwand**

Lage			
Hofstetter Hauptstraße			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	< 4.000	50
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Querungsdefizit Anbindung an den Gredl-Radweg über Daimlerstraße nicht berücksichtigt			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme			
Anlage einer Querungshilfe (mittlerer Aufwand) z.B. in Form einer Fahrbahneinengung			
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	3 Punkte
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0 Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Ausbauqualität (max. 2)	2 Punkte
		Gesamt (max. 8)	5 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	25.000
Realisierungshilfe	Musterlösungen Nr. 9.5		
Bemerkungen			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 73 **aus der Bürgerbeteiligung** **Querungsdefizit - hoher baulicher Aufwand**

Lage			
Heidecker Straße/ Gredinger Straße			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Freistaat	4.000 bis 10.000	50
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Querungsdefizit Radverkehr ist am Knotenpunkt nicht berücksichtigt, lange Wartezeiten für alle Verkehrsteilnehmer			



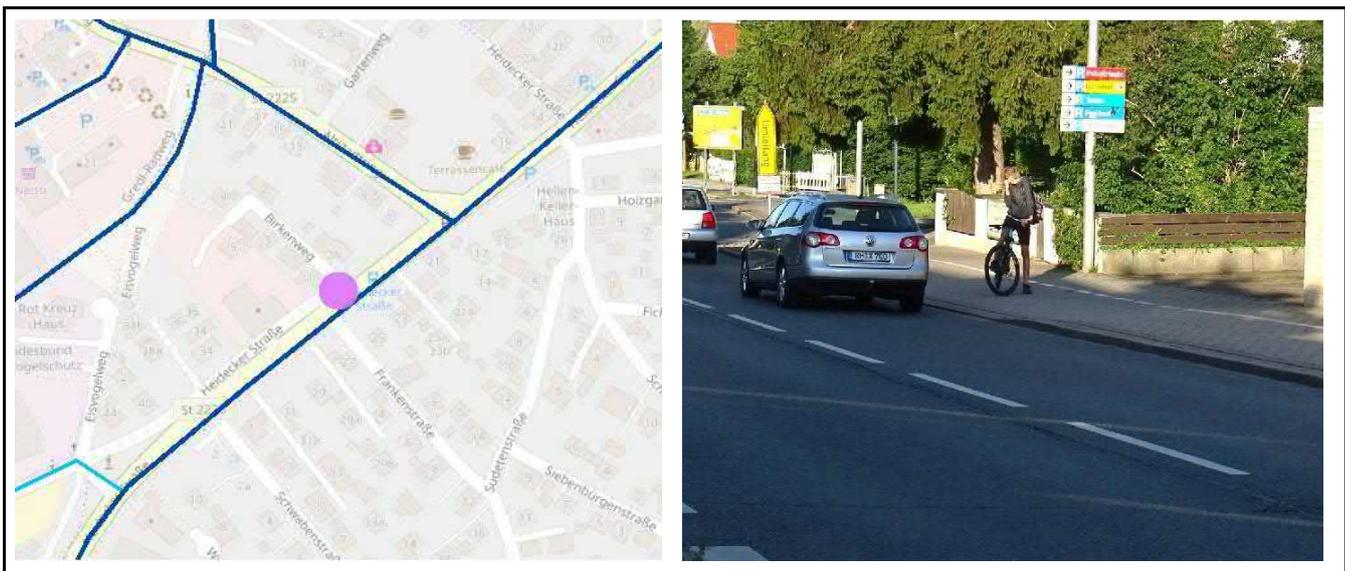
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme			
Umgestaltung des Knotenpunktes (mittlerer Aufwand) Schaffung von Aufstellflächen für den auf der Fahrbahn geführten Radverkehr; Anpassung der Signalisierung prüfen			
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	3 Punkte
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	1 Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Ausbauqualität (max. 2)	1 Punkte
		Gesamt (max. 8)	5 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	10.000
Realisierungshilfe			
Bemerkungen			
Siehe Streckenmaßnahmen zur geplanten Führung des Radverkehrs auf der Heidecker Straße (S 20) und der Gredinger Straße (S 21).			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 74 **aus der Bürgerbeteiligung** **Querungsdefizit - hoher baulicher Aufwand**

Lage			
Heidecker Straße			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Freistaat	14200	50
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Querungsdefizit Über die stark belastete Heidecker Straße queren Fuß- und Radverkehre (auch Schülerverkehr) ungeschützt. Nächste gesicherte (signalisierte) Querungsmöglichkeit mit langen Wartezeiten ist über 80 m entfernt.			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme												
Anlage einer Querungshilfe (hoher Aufwand) Gestaltung einer Querungshilfe mit einer überfahrbaren Länge von ca. 10 m und einer Breite $\geq 2,50$ m für eine sichere Befahrbarkeit und möglichst hohe Akzeptanz												
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	3 Punkte									
<table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 33%; background-color: #ccc;"> </td> <td style="width: 33%; background-color: #ccc;"> </td> <td style="width: 33%; background-color: #f00;"> </td> </tr> <tr> <td>gering</td> <td>mittel</td> <td>hoch</td> </tr> <tr> <td>(1-3)</td> <td>(4-5)</td> <td>(6-8)</td> </tr> </table>					gering	mittel	hoch	(1-3)	(4-5)	(6-8)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	2 Punkte
gering	mittel	hoch										
(1-3)	(4-5)	(6-8)										
		Ausbauqualität (max. 2)	2 Punkte									
		Gesamt (max. 8)	7 Punkte									
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	120.000									
Realisierungshilfe	Musterlösungen Nr. 9.5											
Bemerkungen												
Die genaue Lage und Gestaltung der Querungshilfe ist im Zuge einer Detailplanung zu prüfen. Die dargestellten Verkehrsmengen beziehen sich auf eine 8h-Zählung vom 27.10.2015 am Knotenpunkt Heidecker Str. (St 2225)/ Altstadtring (St 2225)/ Gredinger Str. (St 2238) von der Stadt Hilpoltstein (pauschale Hochrechnung auf Kfz/ Tag).												

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 75 **aus der Bürgerbeteiligung** **Querungsdefizit - hoher baulicher Aufwand**

Lage			
Heidecker Straße/ Schwabenstraße			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Freistaat/ Stadt Hilpoltstein	> 10.000	50
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Querungsdefizit Keine Öffnung der Nebenfläche für eine Querung der Heidecker Straße; Trampelpfade vorhanden			



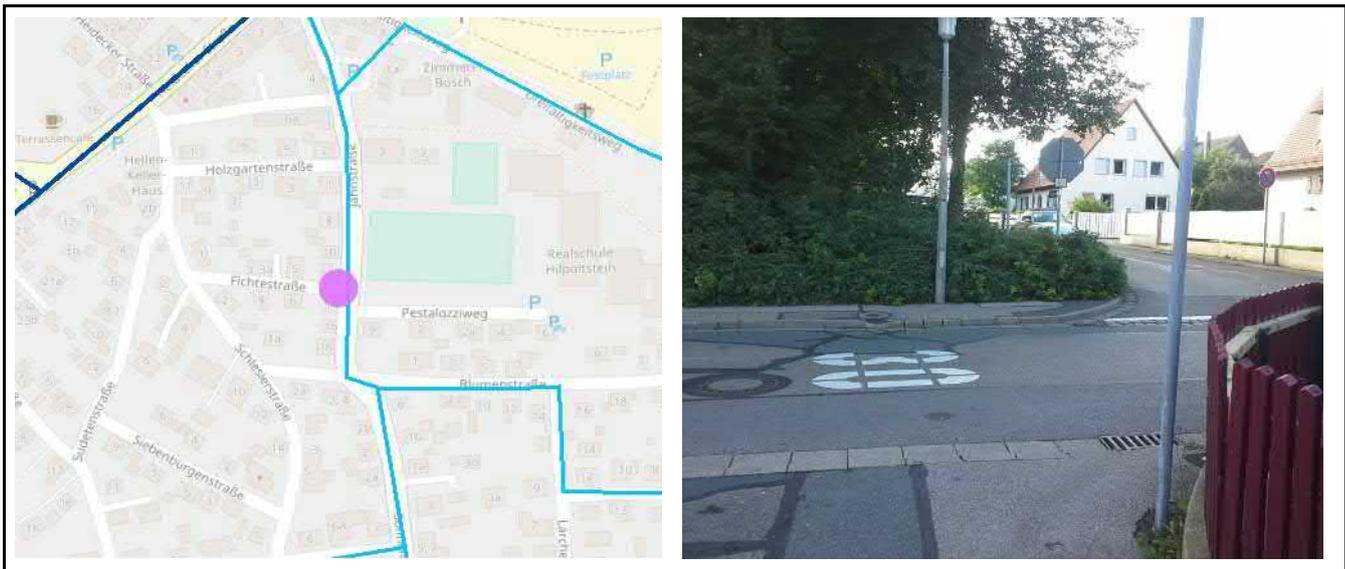
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme												
Anlage einer Querungshilfe (hoher Aufwand) Öffnung des Grünstreifens durch eine Zuwegung, Aufweitung der Fahrbahn auf Grünstreifen für die Anlage der Querungshilfe												
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	3 Punkte									
<table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 33%; background-color: #ccc;"> </td> <td style="width: 33%; background-color: #ccc;"> </td> <td style="width: 33%; background-color: #f00;"> </td> </tr> <tr> <td>gering</td> <td>mittel</td> <td>hoch</td> </tr> <tr> <td>(1-3)</td> <td>(4-5)</td> <td>(6-8)</td> </tr> </table>					gering	mittel	hoch	(1-3)	(4-5)	(6-8)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	2 Punkte
gering	mittel	hoch										
(1-3)	(4-5)	(6-8)										
		Ausbauqualität (max. 2)	2 Punkte									
		Gesamt (max. 8)	7 Punkte									
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	120.000									
Realisierungshilfe	Musterlösungen Nr. 9.5											
Bemerkungen												
Die Querungshilfe soll so gestaltet werden, dass sie für Fuß- und Radverkehr nutzbar ist und geschwindigkeitsdämpfend wirkt.												

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 76 **aus der Bürgerbeteiligung** **Querungsdefizit - geringer baulicher Aufwand**

Lage			
Jahnstraße/ Fichtestraße			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	< 4.000	30
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Querungsdefizit Indirekte Radverkehrsführung zur Schule, unzureichende Sichtverhältnisse zwischen Kfz-Verkehr und Kindern (Zaun Privatgrund)			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme			
Gestaltung einer Aufmerksamkeitsfläche (mittlerer Aufwand) Z.B. in Form einer Aufhöhung und andersartigen Markierung/ Oberfläche			
Priorisierung			
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)
	Bedeutung/Potenzial (max. 3)		2 Punkte
	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)		0 Punkte
	Ausbauqualität (max. 2)		0 Punkte
	Gesamt (max. 8)		2 Punkte
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO		10.000
Realisierungshilfe			
Bemerkungen			
Die Maßnahme dient dazu, die Aufmerksamkeit der sich kreuzenden Verkehre aufeinander zu erhöhen. Dieser Bereich kann durch eine besondere Markierung oder eine andere bauliche Gestaltung (z.B. durch eine andere Pflasterung, optischen Einengungen) gestaltet werden.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 77 **aus der Bürgerbeteiligung** **Querungsdefizit - geringer baulicher Aufwand**

Lage			
Hofstetter Hauptstraße/ Kindergarten			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	< 4.000	30
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Querungsdefizit Ausleitung des Radverkehrs nicht gesichert; Weg zum/ vom Kindergarten			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme			
Anpassung der baulichen Einengung Inkl. Verbreiterung der Nebenflächen (Aus- und Aufleitung so breit wie vorh. Einengung), Einengung der Fahrbahn auf bis zu 3,75 m Breite, Aufhebung der Benutzungspflicht inkl. Freigabe für den Radverkehr			
Priorisierung			
Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)
			Bedeutung/Potenzial (max. 3) 2 Punkte Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) 0 Punkte Ausbauqualität (max. 2) 1 Punkte <hr/> Gesamt (max. 8) 3 Punkte
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO		10.000
Realisierungshilfe			
Bemerkungen			
Zur Verbesserung der Sichtbeziehungen zwischen den sich kreuzenden Kfz- und Radverkehren soll die Nebenfläche bis zur baulichen Einengung verbreitert werden. Um eine stärkere, geschwindigkeitsdämpfende Wirkung zu erzielen, kann die Fahrbahn auf eine Breite bis zu 3,75 m (Begegnungsverkehr Pkw - Fahrrad) eingeengt werden.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 78 **Querungsdefizit - mittlerer baulicher Aufwand**

Lage
St 2225

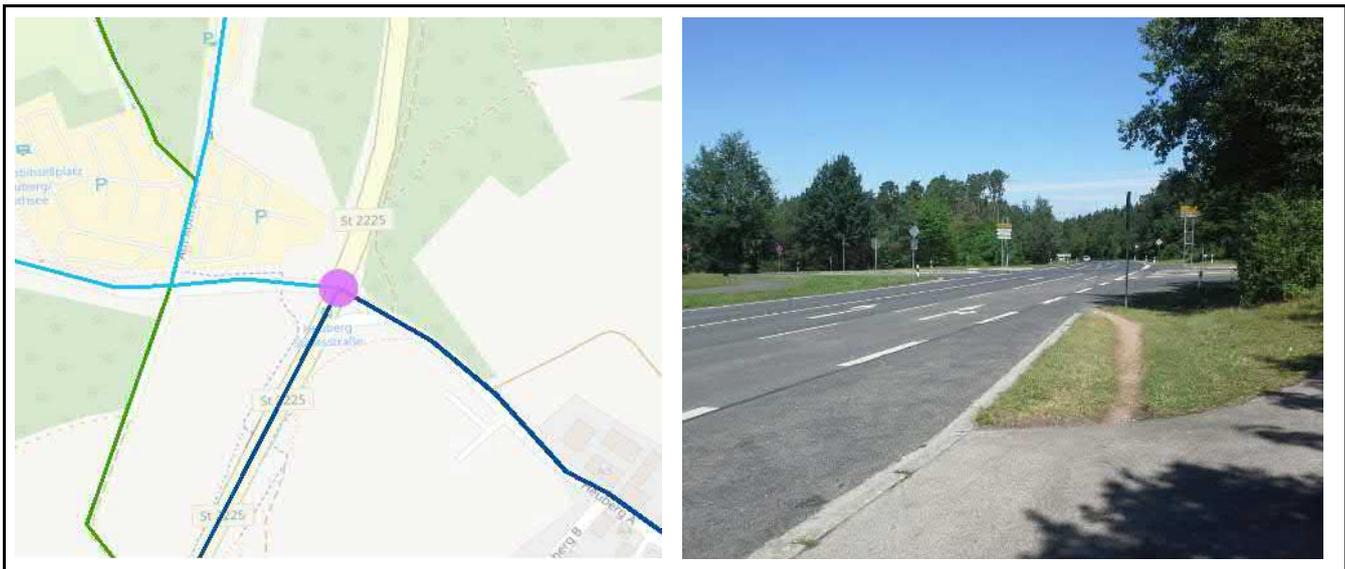
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V _{zul} [km/h]
außerorts	Freistaat	> 4.000	100

Routenbestandteil

Hauptnetz Ergänzungsnetz Freizeitnetz

Mangel/Problem

Querungsdefizit
Umwegige Radverkehrsführung von Heuberg zum Rothsee



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme

Anlage einer Querungshilfe (mittlerer Aufwand)
Anpassung der Radwegeführung (Öffnung auf beiden Seiten) und Anlage einer barrierefreien Querungshilfe, ggf. mit Beleuchtung

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	3 Punkte	
Dringlichkeit	<div style="display: flex; justify-content: space-around; width: 100px;"> <div style="width: 33px; height: 15px; background-color: #ccc; border: 1px solid #000;"></div> <div style="width: 33px; height: 15px; background-color: #999; border: 1px solid #000;"></div> <div style="width: 33px; height: 15px; background-color: #f00; border: 1px solid #000;"></div> </div>			
	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	
				Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) 2 Punkte
				Ausbauqualität (max. 2) 2 Punkte
Gesamt (max. 8)			7 Punkte	

Grobkostenschätzung ca. netto EURO **25.000**

Realisierungshilfe Musterlösungen Nr. 9.5

Bemerkungen

Der vorhandene Trampelpfad verdeutlicht den Bedarf einer plangleichen Querungsmöglichkeit trotz bestehender Unterführung (siehe Maßnahme P 39). Es ist zu prüfen, ob der separate Linksabbiegestreifen zu Gunsten einer Querungshilfe verkürzt werden kann.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 79 **Querungsdefizit - mittlerer baulicher Aufwand**

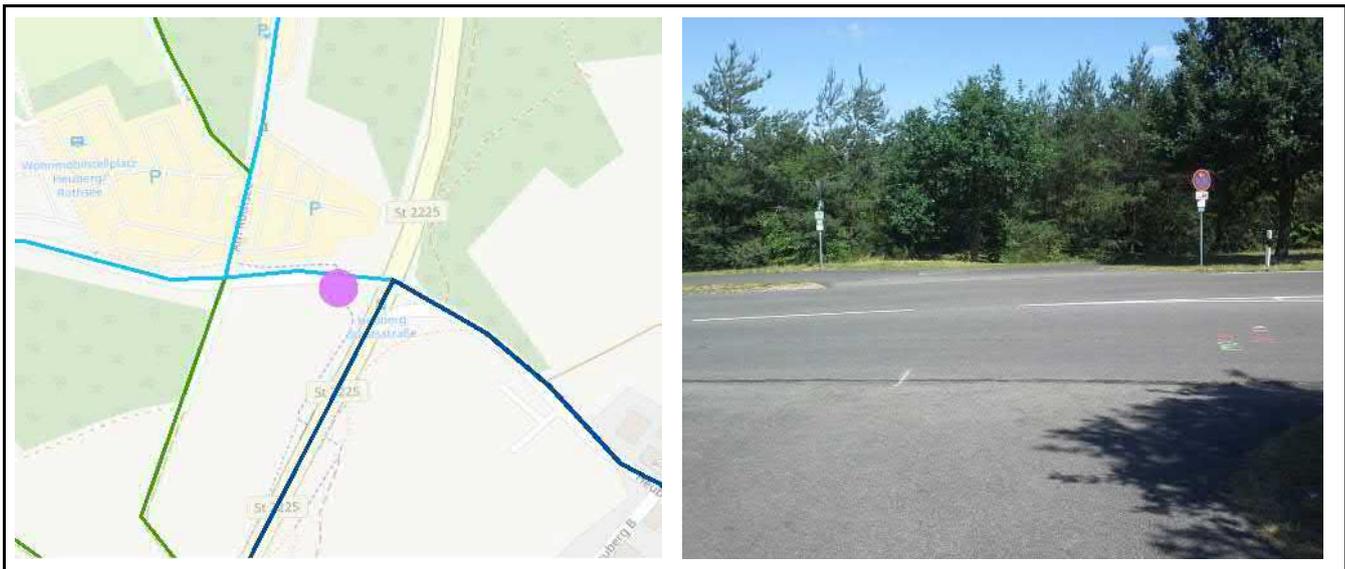
Lage
St 2225/ Fränkischer Seenland Radweg

Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V _{zul} [km/h]
außerorts	Freistaat/ Kreis	< 4.000	50

Routenbestandteil

Hauptnetz Ergänzungsnetz Freizeitnetz

Mangel/Problem
Querungsdefizit



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme
Anlage einer Querungshilfe (mittlerer Aufwand)

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	2 Punkte
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	1 Punkte
		Ausbauqualität (max. 2)	2 Punkte
		Gesamt (max. 8)	5 Punkte

Dringlichkeit gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)

Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	25.000
----------------------------	----------------	---------------

Realisierungshilfe Musterlösungen Nr. 9.5

Bemerkungen
Insbesondere in der Sommerzeit, am Wochenende und an Feiertagen ist der Kreuzungsbereich sowohl von Kfz- als auch von Radverkehren stark frequentiert.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 80 **Querungsdefizit - mittlerer baulicher Aufwand**

Lage
St 2225/ Weg in Richtung Hofstetten

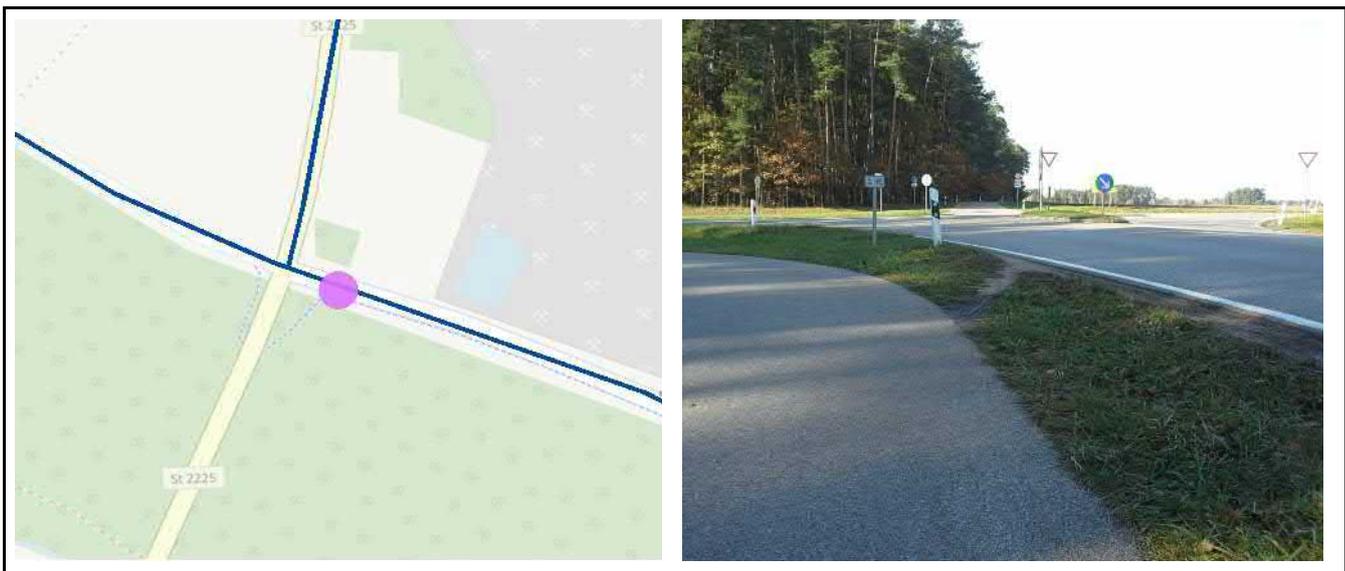
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V _{zul} [km/h]
außerorts	Freistaat/ Stadt Hilpoltstein	7510	100

Routenbestandteil

Hauptnetz Ergänzungsnetz Freizeitnetz

Mangel/Problem

Querungsdefizit
Radverkehr wird durch abgesetzte Lage der vorhandenen Querungshilfe umwegig geführt (Umweg ca. 100 m); daher wird Querungshilfe häufig missachtet (Trampelpfad)



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme

Bauliche Herstellung des Trampelpfads
Als direkte Anbindung an den Radweg für schnelle/ sichere Radfahrer

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	3 Punkte
Dringlichkeit	<div style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background-color: #ccc; border: 1px solid #000;"></div>	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	2 Punkte
	<div style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background-color: #ffa500; border: 1px solid #000;"></div>	Ausbauqualität (max. 2)	0 Punkte
	<div style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background-color: #808080; border: 1px solid #000;"></div>	Gesamt (max. 8)	5 Punkte
	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)		

Grobkostenschätzung ca. netto EURO **1.500**

Realisierungshilfe

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 81 **aus der Bürgerbeteiligung** **Querungsdefizit - mittlerer baulicher Aufwand**

Lage
St 2226/ Unterrödel E

Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V _{zul} [km/h]
innerorts	Freistaat	4.000 bis 10.000	50

Routenbestandteil

Hauptnetz Ergänzungsnetz Freizeitnetz

Mangel/Problem

Querungsdefizit
Keine Querungshilfe in Richtung Wintersmühle vorhandenen, großzügig dimensionierter Kreuzungsbereich



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme

Reduzierung Einmündungstrichter, Anlage einer Querungshilfe (mittlerer Aufwand)

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	3 Punkte
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	1 Punkte
		Ausbauqualität (max. 2)	1 Punkte
		Gesamt (max. 8)	5 Punkte

Grobkostenschätzung ca. netto EURO **50.000**

Realisierungshilfe

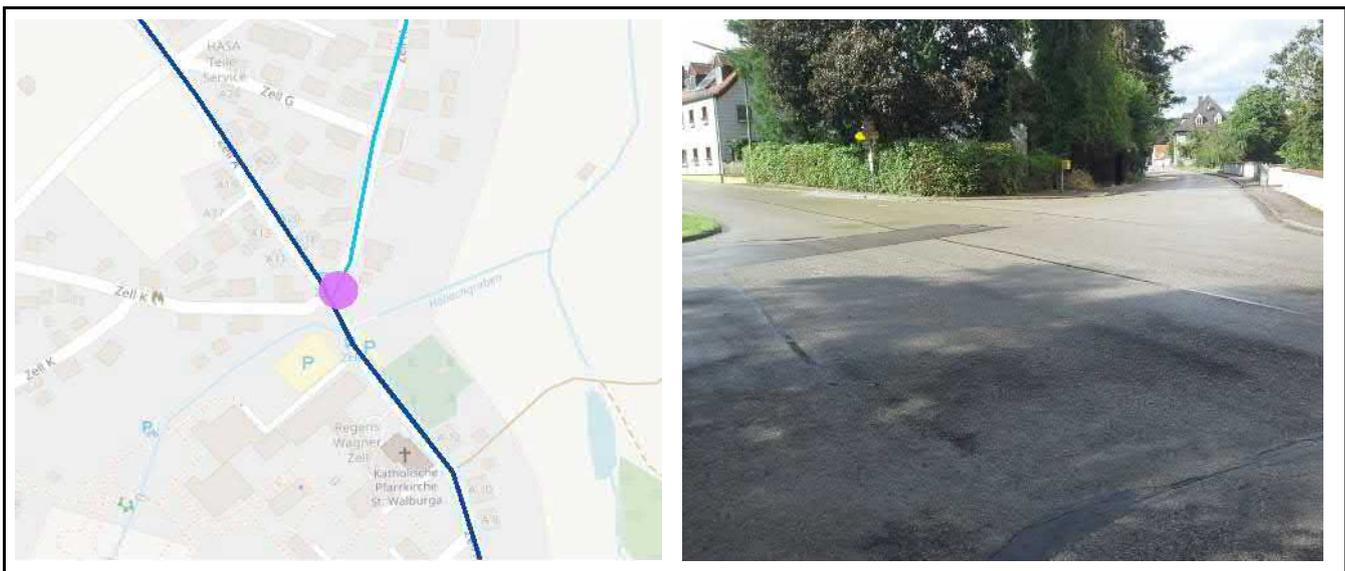
Bemerkungen

Auf der St 2226 wird mit hohen Geschwindigkeiten gefahren. Die Anlage einer Querungshilfe und die Anpassung des Kreuzungsbereiches sollen so gestaltet werden, dass sie eine geschwindigkeitsdämpfende Wirkung haben, sicher und attraktiv befahren werden können und den Ortseingangsbereich markieren.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 82 **Querungsdefizit - mittlerer baulicher Aufwand**

Lage			
Zell A/ Zell K/ Zell H			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	< 4.000	30
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Querungsdefizit			
Großzügig dimensionierter Kreuzungsbereich ermöglicht, dass sich links- und rechtseinbiegende Kfz nebeneinander aufstellen (Sichteinschränkung) sowie schnelles Einfahren der Kfz			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme			
Reduzierung des Einmündungstrichters Durch Verbeerung der Nebenflächen/ Grünstreifen			
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	3 Punkte
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	1 Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Ausbauqualität (max. 2)	1 Punkte
		Gesamt (max. 8)	5 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	25.000
Realisierungshilfe			
Bemerkungen			
Im Einmündungsbereich ist das Aufstellen von zwei Pkw nebeneinander möglich. Nebeneinander aufgestellte Fahrzeuge können sich die Sicht nehmen und damit das Unfallrisiko erhöhen. Daher soll der Einmündungstrichter unter Berücksichtigung aller relevanten Fahrbeziehungen reduziert werden.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 83 **aus der Bürgerbeteiligung** **Querungsdefizit - mittlerer baulicher Aufwand**

Lage			
St 2238/ Solar F			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Freistaat	4.000 bis 10.000	50
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Querungshilfe nicht überfahrbar, fehlende Furtmarkierung			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme												
Anpassung an bestehender Querungshilfe (mittlerer Aufwand), StVO-konforme Furt markieren Bordsteine beidseitig auf Null absenken, StVO-konforme (rote) Furt markieren; Überfahrbaren Bereich schaffen und Querungshilfe näher an Einmündungsbereich legen												
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	3 Punkte									
<table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 33%;"></td> <td style="width: 33%;"></td> <td style="width: 33%;"></td> </tr> <tr> <td>gering</td> <td>mittel</td> <td>hoch</td> </tr> <tr> <td>(1-3)</td> <td>(4-5)</td> <td>(6-8)</td> </tr> </table>					gering	mittel	hoch	(1-3)	(4-5)	(6-8)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	2 Punkte
gering	mittel	hoch										
(1-3)	(4-5)	(6-8)										
Dringlichkeit		Ausbauqualität (max. 2)	1 Punkte									
		Gesamt (max. 8)	6 Punkte									
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	15.000									
Realisierungshilfe	Musterlösungen Nr. 3.4 und 9.5											
Bemerkungen												
Die Querungshilfe soll so gestaltet werden, dass sie für Fuß- und Radverkehr nutzbar ist.												

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 84 aus der Bürgerbeteiligung **Querungsdefizit - hoher baulicher Aufwand**

Lage
Solar (Ortseingang West)

Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V _{zul} [km/h]
innerorts	Freistaat	< 10.000	30

Routenbestandteil

Hauptnetz Ergänzungsnetz Freizeitnetz

Mangel/Problem

Querungsdefizit
Gesicherte Auf- und Ausleitung für den Radverkehr fehlt



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme

Anlage einer Querungshilfe (hoher Aufwand)
Anlage einer Querungshilfe mit Mittelinsel im Ortseingangsbereich

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)		
Dringlichkeit	<div style="display: flex; justify-content: space-around; width: 100px;"> <div style="width: 33%; background-color: #ccc; height: 15px;"></div> <div style="width: 33%; background-color: #ffa500; height: 15px;"></div> <div style="width: 33%; background-color: #808080; height: 15px;"></div> </div>			
	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	
				Bedeutung/Potenzial (max. 3) 3 Punkte
				Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) 0 Punkte
			Ausbauqualität (max. 2) 2 Punkte	
			Gesamt (max. 8) 5 Punkte	

Grobkostenschätzung ca. netto EURO **120.000**

Realisierungshilfe Musterlösungen Nr. 9.5

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 85 **aus der Bürgerbeteiligung** **Querungsdefizit - geringer baulicher Aufwand**

Lage
RH 28 (Ortseingang Pierheim)

Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V _{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	< 4.000	30

Routenbestandteil

Hauptnetz Ergänzungsnetz Freizeitnetz

Mangel/Problem

Querungsdefizit
Die Kfz-Verkehre fahren trotz zul. Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h sehr schnell/ ungebremst in den Ort ein; es gibt keine gesicherte Ausleitung für den Radverkehr



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme

Gestaltung einer baulichen Einengung
Einengung auf eine Breite von ca. 3,75 m (Begegnung Pkw-Radverkehr)

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	
Dringlichkeit	<div style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background-color: green; border: 1px solid black;"></div> gering (1-3)	<div style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background-color: lightgray; border: 1px solid black;"></div> mittel (4-5)	<div style="display: inline-block; width: 20px; height: 10px; background-color: gray; border: 1px solid black;"></div> hoch (6-8)
			Bedeutung/Potenzial (max. 3) 3 Punkte
			Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3) 0 Punkte
			Ausbauqualität (max. 2) 0 Punkte
Gesamt (max. 8)			3 Punkte

Grobkostenschätzung ca. netto EURO **10.000**

Realisierungshilfe

Bemerkungen

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 86 **Querungsdefizit - geringer baulicher Aufwand**

Lage			
Meckenhausen F			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	< 4.000	50
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Querungshilfe für ein attraktives und sicheres Befahren und Begegnen nicht geeignet			
Vorhandene Querungshilfe für das Aufstellen eines Fahrrads zu schmal (Breite < 2,50 m, überfahrbare Länge ca. 4,00 m)			



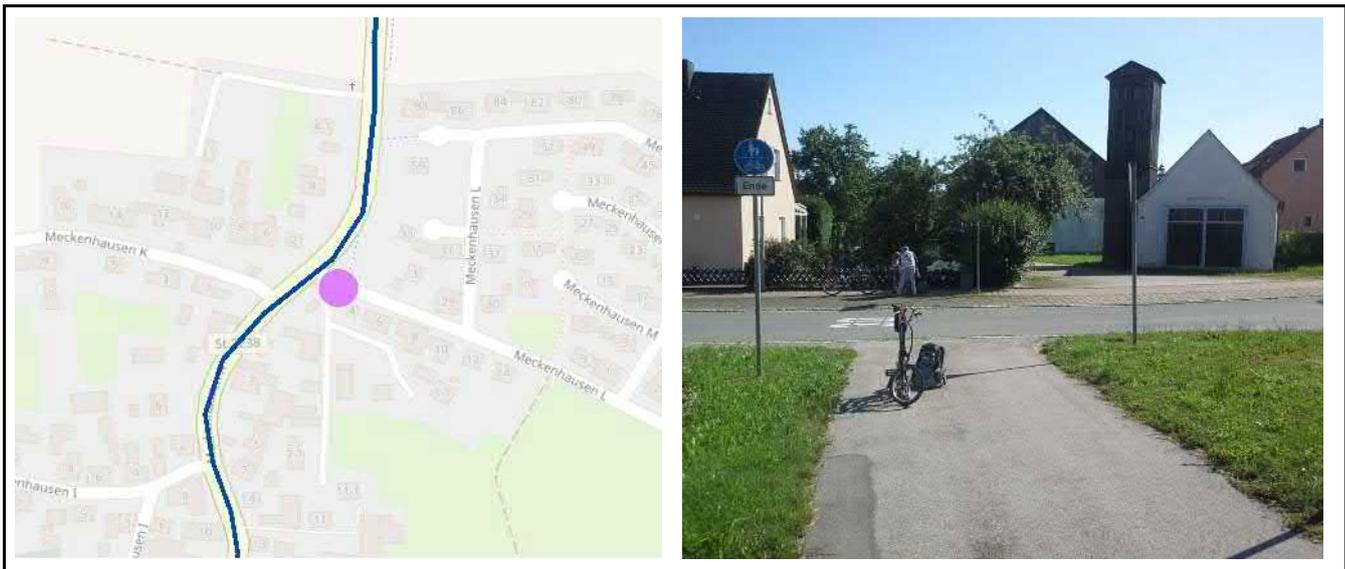
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme									
Anpassung an bestehender Querungshilfe (mittlerer Aufwand)									
Verbreiterung der Querungshilfe auf mind. 2,50 m; Anpassung der Seitenräume mit ausreichend breiten Kurvenradien									
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	3 Punkte						
<table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 33%; background-color: #cccccc;"> </td> <td style="width: 33%; background-color: #ff9900;"> </td> <td style="width: 33%; background-color: #666666;"> </td> </tr> <tr> <td>gering (1-3)</td> <td>mittel (4-5)</td> <td>hoch (6-8)</td> </tr> </table>					gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0 Punkte
gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)							
		Ausbauqualität (max. 2)	1 Punkte						
		Gesamt (max. 8)	4 Punkte						
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	15.000						
Realisierungshilfe	Musterlösungen Nr. 9.5								
Bemerkungen									

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 87 **Querungsdefizit - mittlerer baulicher Aufwand**

Lage			
Meckenhausen L			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Stadt Hilpoltstein	< 4.000	30
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Gesicherte Auf- und Ausleitung des Radverkehrs fehlt			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme												
Ergänzung bzw. Ersatz eines StVO-Zeichens, Reduzierung des Einmündungstrichters prüfen Benutzungspflicht des straßenbegleitenden Geh- und Radweges aufheben, ggf. Weg für Radverkehr freigeben												
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	2 Punkte									
<table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 33%; background-color: #008000; height: 15px;"></td> <td style="width: 33%; background-color: #cccccc; height: 15px;"></td> <td style="width: 33%; background-color: #808080; height: 15px;"></td> </tr> <tr> <td>gering</td> <td>mittel</td> <td>hoch</td> </tr> <tr> <td>(1-3)</td> <td>(4-5)</td> <td>(6-8)</td> </tr> </table>					gering	mittel	hoch	(1-3)	(4-5)	(6-8)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0 Punkte
gering	mittel	hoch										
(1-3)	(4-5)	(6-8)										
Dringlichkeit		Ausbauqualität (max. 2)	0 Punkte									
		Gesamt (max. 8)	2 Punkte									
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	100									
Realisierungshilfe												
Bemerkungen												
Auf der gesamten, innerorts geführten St 2238 sollen beidseitige Schutzstreifen markiert werden (siehe Maßnahme S 62).												

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 88 **Querungsdefizit - mittlerer baulicher Aufwand**

Lage			
St 2238 (Ortseingang Sindorsdorf)			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Freistaat	< 4.000	50
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Querungshilfe für ein sicheres und attraktives Befahren nicht geeignet, Ausleitung des Radverkehrs unzureichend Überfahrbare Länge der Querungshilfe ca. 4,00 m			



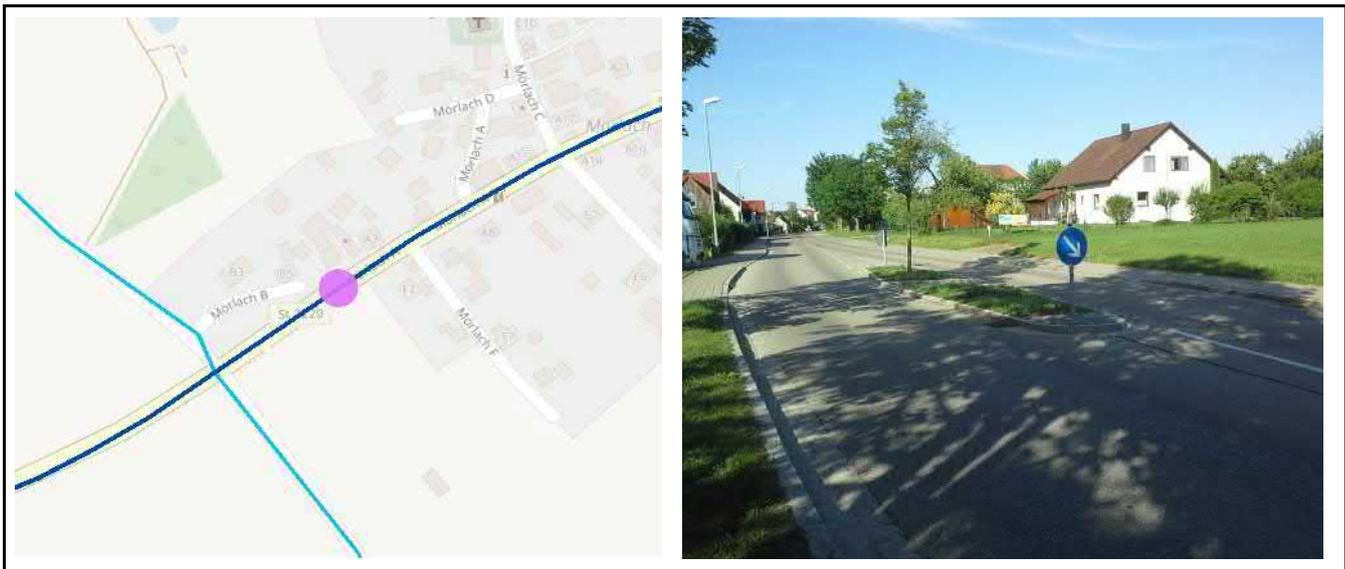
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme			
Anpassung an bestehender Querungshilfe (mittlerer Aufwand) Überfahrbaren Bereich der Querungshilfe auf ca. 10 m verlängern; Zufahrt der stillgelegten Tankstelle baulich schließen			
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	3 Punkte
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0 Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Ausbauqualität (max. 2)	1 Punkte
		Gesamt (max. 8)	4 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	15.000
Realisierungshilfe	Musterlösungen Nr. 9.5		
Bemerkungen			
Aufgrund der geringen Breite und Position (einfahrende Verkehre können ohne Ablenkung gerade in den Ort einfahren) wirkt die Querungshilfe nicht geschwindigkeitsdämpfend. Ggf. kann der vorhandene Linksabbiegestreifen zu Gunsten der Querungshilfe reduziert werden. Ferner sind Anpassungen in den Seitenräumen erforderlich.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 89 **aus der Bürgerbeteiligung** **Querungsdefizit - mittlerer baulicher Aufwand**

Lage			
Mörlach A (St 2220)			
Ortslage	Baulast*	DTVw [Kfz/24 h]	V_{zul} [km/h]
innerorts	Freistaat	< 4.000	50
Routenbestandteil			
Hauptnetz	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Mangel/Problem			
Querungshilfe für ein sicheres Befahren und Begegnen zu schmal Breite ca. 2,00 m, überfahrbare Länge ca. 4,00 m			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme			
Anpassung an bestehender Querungshilfe (mittlerer Aufwand) Die Querungshilfe soll für eine sichere und attraktive Befahrbarkeit ausgestaltet werden.			
Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	3 Punkte
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0 Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Ausbauqualität (max. 2)	1 Punkte
		Gesamt (max. 8)	4 Punkte
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	15.000
Realisierungshilfe	Musterlösungen Nr. 9.5		
Bemerkungen			
In Zusammenhang mit Maßnahme S 57 (Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs von Altenhofen bis Mörlach entsprechend dem Radwegeentwicklungskonzept 2030 des Landkreises Roth).			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: FP 1 **Fahrradparken**

Lage Gymnasium Hilpoltstein			
Ortslage	Baulast*	Abstellanlage	Kapazität
innerorts	Schulträger	vorhanden	rd. 100 Fahrräder
Bedeutung			
Alltag	<input checked="" type="checkbox"/>	Freizeit	<input type="checkbox"/>
Art der Fahrradabstellanlage			
Vorderradbügel, keine Überdachung Kapazität der Fahrradabstellanlagen nicht ausreichend, Bordstein (Zuwegung) nicht auf Null abgesenkt			



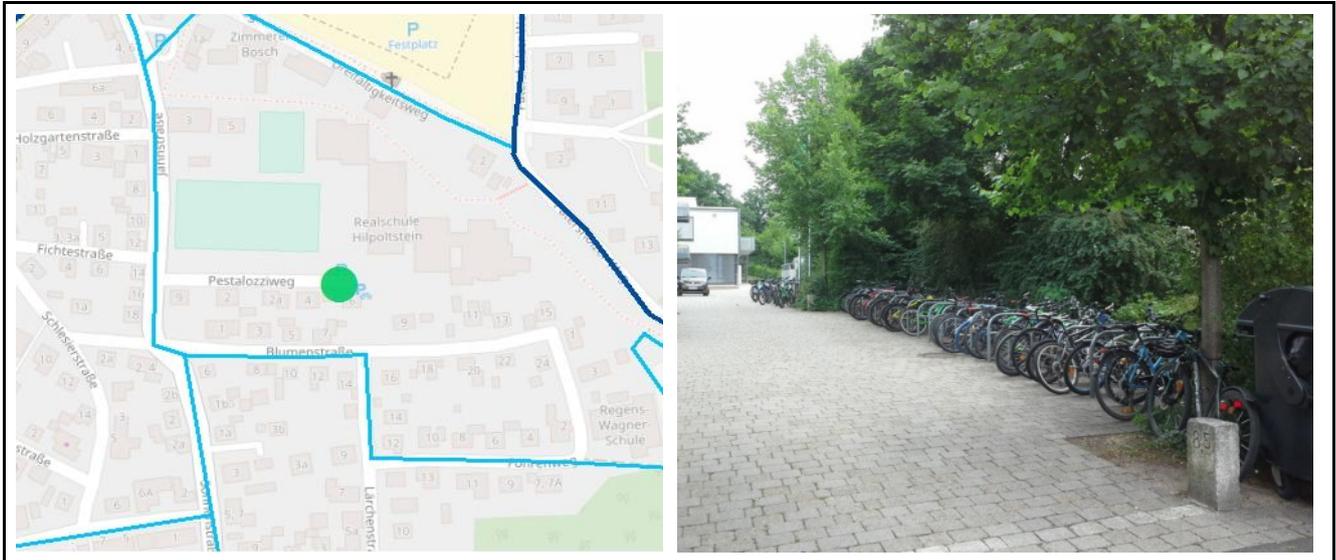
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Installation von Fahrradständern (ca. 200 Stück) inkl. Überdachung, Bordstein absenken		
Priorisierung		
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	180.000
Realisierungshilfe	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"	
Bemerkungen		
Neue Abstellanlagen sind bereits im Bau. Da bisher keine Überdachung vorgesehen ist wird empfohlen, diese nachträglich zu installieren. Zusätzlich kann auch ein abgesperrter Bereich für die Lehrkräfte (Fahrradgitter) hergestellt werden.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: FP 2 **Fahrradparken**

Lage Realschule Hilpoltstein			
Ortslage	Baulast*	Abstellanlage	Kapazität
innerorts	Schulträger	vorhanden	rd. 40 Fahrräder
Bedeutung			
Alltag	<input checked="" type="checkbox"/>	Freizeit	<input type="checkbox"/>
Art der Fahrradabstellanlage			
Anlehnbügel, keine Überdachung Kapazität der Fahrradabstellanlagen nicht ausreichend, Art der Abstellanlage unzureichend			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Zusätzliche Installation von Fahrradständern (ca. 20 Stück z.B. Anlehnbügel mit Vorderradhalterung) inkl. Überdachung Fahrradständer gemäß Technischer Richtlinie TR6102-0911, DIN 79008 mit ausreichender Standsicherheit		
Priorisierung		
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	28.000
Realisierungshilfe	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"	
Bemerkungen		
Zu Schulbeginn, bei der Begehung am 12.7.2017, waren die vorhandenen 20 Anlehnbügel überlastet. 10 Räder wurden in diesem Bereich ohne Bügel abgestellt.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: FP 3 **Fahrradparken**

Lage Regens-Wagner-Schule			
Ortslage	Baulast*	Abstellanlage	Kapazität
innerorts	Schulträger	nicht vorhanden	/
Bedeutung			
Alltag	<input checked="" type="checkbox"/>	Freizeit	<input type="checkbox"/>
Art der Fahrradabstellanlage			
Fahrradabstellanlage fehlt Keine Abstellanlage für Lehrkörper vorhanden			



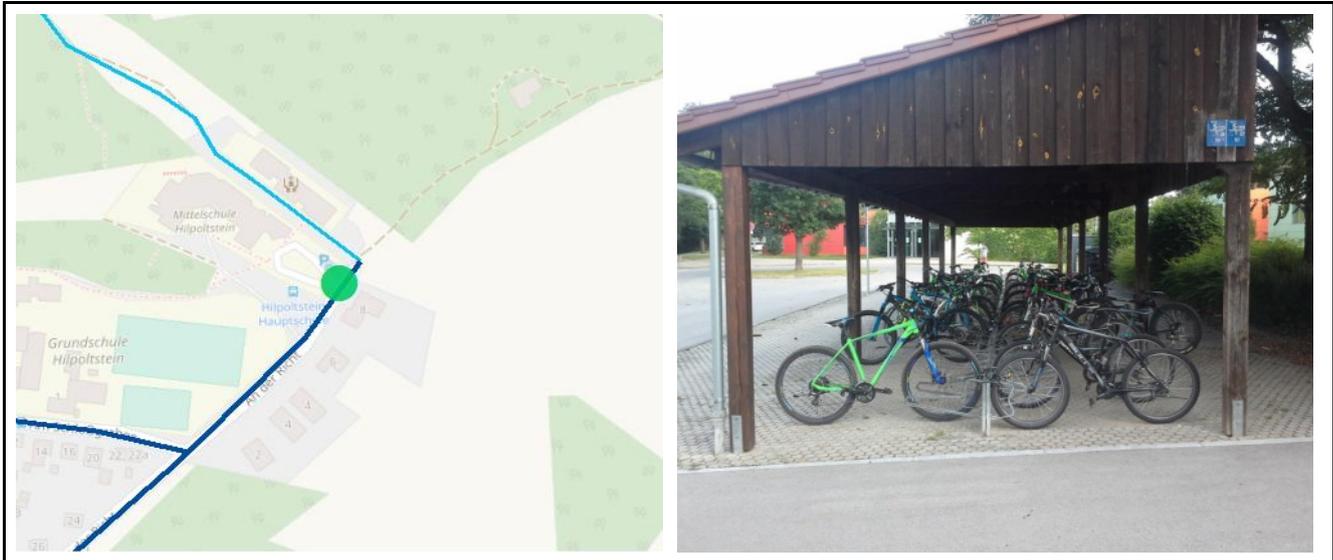
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Installation von Fahrradständern (ca. 5 Stück) inkl. Überdachung Fahrradabstellanlagen insbesondere für Lehrkräfte anlegen; Fahrradständer gemäß Technischer Richtlinie TR6102-0911, DIN 79008 mit ausreichender Standsicherheit		
Priorisierung		
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	8.000
Realisierungshilfe	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"	
Bemerkungen		
In der sonderpädagogischen Schule werden Schüler mit Hörbehinderungen gefördert. Die Installation von Fahrradständern soll daher insbesondere für die Lehrkräfte als Angebot dienen, die Schule mit dem Fahrrad zu erreichen.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: FP 4 **Fahrradparken**

Lage Mittelschule Hilpoltstein			
Ortslage innerorts	Baulast* Stadt Hilpoltstein	Abstellanlage vorhanden	Kapazität rd. 40 Fahrräder
Bedeutung Alltag <input checked="" type="checkbox"/> Freizeit <input type="checkbox"/>			
Art der Fahrradabstellanlage Vorderradbügel mit Überdachung Art der Fahrradständer unzureichend			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme Installation von Fahrradständern (ca. 20 Stück) Fahrradständer gemäß Technischer Richtlinie TR6102-0911, DIN 79008 mit ausreichender Standsicherheit		
Priorisierung		
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	4.800
Realisierungshilfe	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"	
Bemerkungen		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: FP 5 **Fahrradparken**

Lage			
Grundschule Hilpoltstein			
Ortslage	Baulast*	Abstellanlage	Kapazität
innerorts	Stadt Hilpoltstein	vorhanden	rd. 40 Fahrräder
Bedeutung			
Alltag	<input checked="" type="checkbox"/>	Freizeit	<input type="checkbox"/>
Art der Fahrradabstellanlage			
Vorderradbügel mit Überdachung Art der Fahrradständer unzureichend			



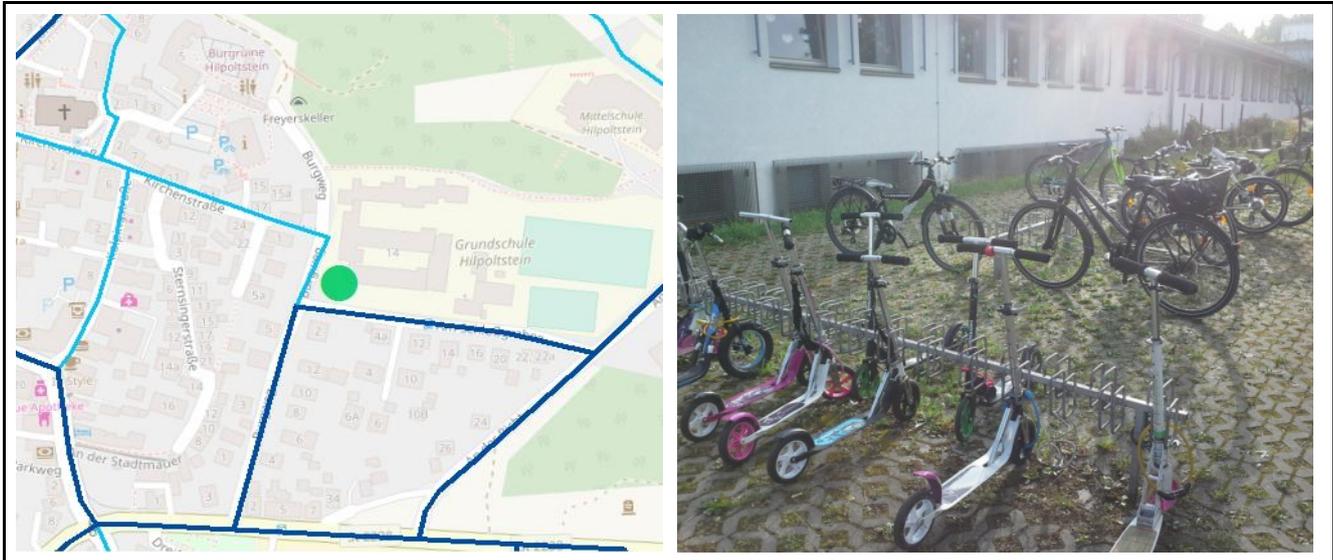
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Austausch der Fahrradständer Fahrradständer gemäß Technischer Richtlinie TR6102-0911, DIN 79008 mit ausreichender Standsicherheit		
Priorisierung		
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	9.600
Realisierungshilfe	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"	
Bemerkungen		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: FP 6 **Fahrradparken**

Lage Grundschule Hilpoltstein			
Ortslage innerorts	Baulast* Stadt Hilpoltstein	Abstellanlage vorhanden	Kapazität rd. 20 Fahrräder
Bedeutung Alltag <input checked="" type="checkbox"/> Freizeit <input type="checkbox"/>			
Art der Fahrradabstellanlage Vorderradbügel, keine Überdachung Art der Fahrradständer unzureichend			



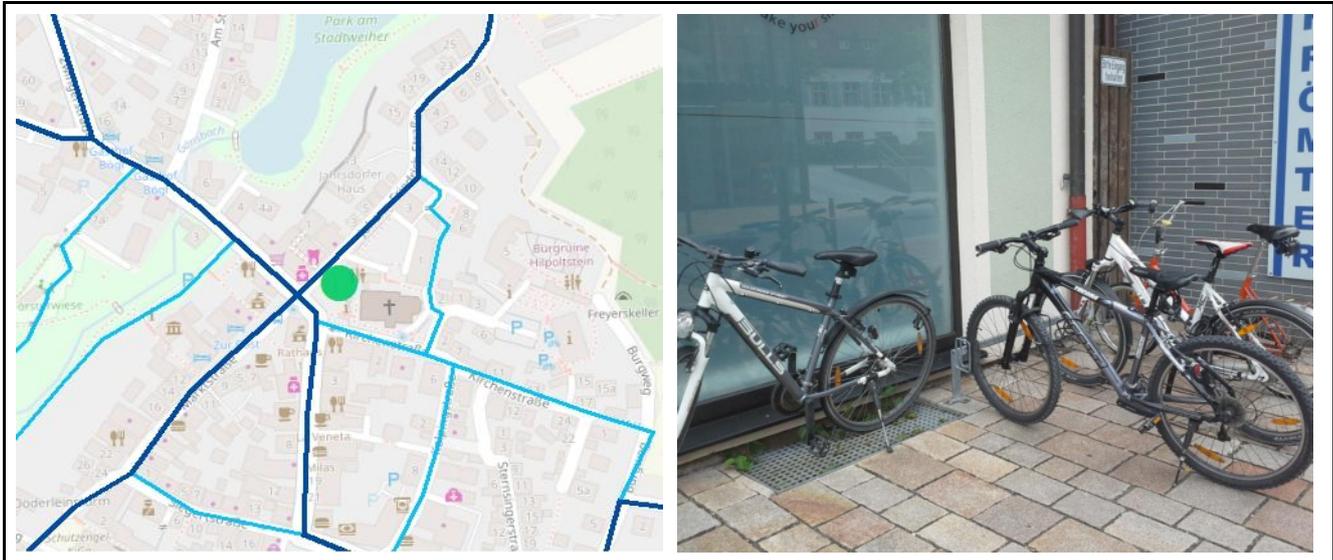
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme Installation von Fahrradständern (ca. 20 Stück) Fahrradständer gemäß Technischer Richtlinie TR6102-0911, DIN 79008 mit ausreichender Standsicherheit			
Priorisierung			
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	4.800
Realisierungshilfe	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"		
Bemerkungen Die Vorderradbügel für die Cityroller können erhalten bleiben.			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: FP 7 **Fahrradparken**

Lage Johannes-Friedrich-Straße			
Ortslage	Baulast*	Abstellanlage	Kapazität
innerorts	Stadt Hilpoltstein	vorhanden	3 Fahrräder
Bedeutung			
Alltag	<input checked="" type="checkbox"/>	Freizeit	<input type="checkbox"/>
Art der Fahrradabstellanlage			
Vorderradbügel, keine Überdachung Art des Fahrradständers unzureichend			



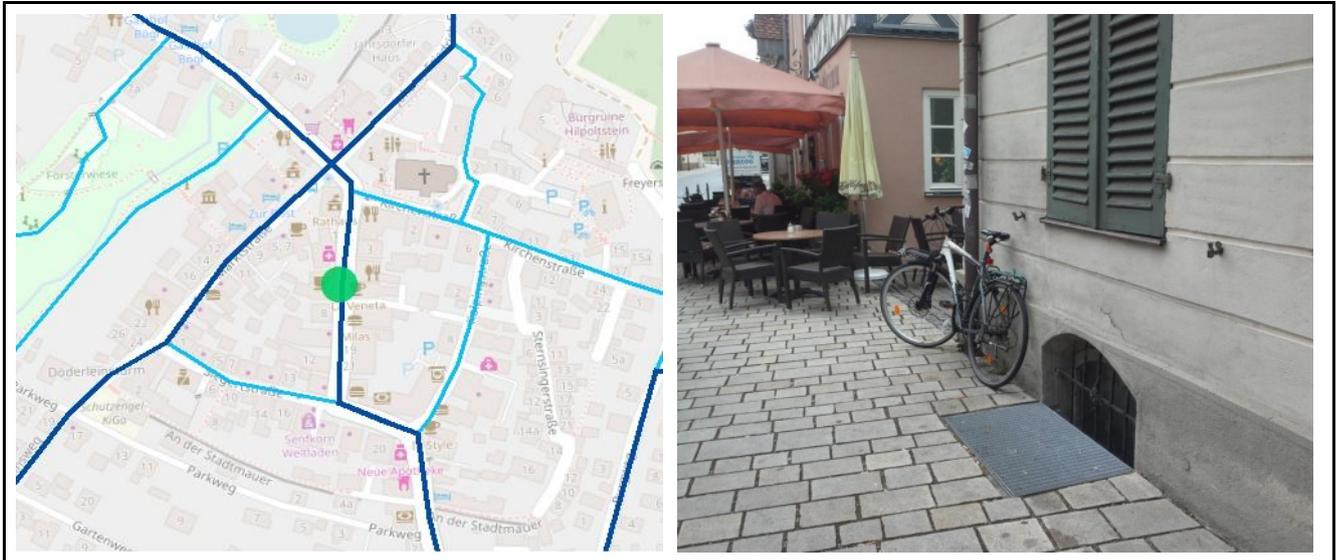
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Installation von Fahrradständern (ca. 5 Stück z.B. Anlehnbügel) Aufstellen der Anlehnbügel in einem Abstand von 1,50 m (mind. 1,10 m), um das Abschließen von zwei Fahrrädern je Bügel zu ermöglichen		
Priorisierung		
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	1.200
Realisierungshilfe	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"	
Bemerkungen		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: FP 8 **Fahrradparken**

Lage Christoph-Sturm-Straße			
Ortslage	Baulast*	Abstellanlage	Kapazität
innerorts	Stadt Hilpoltstein	nicht vorhanden	/
Bedeutung			
Alltag <input checked="" type="checkbox"/> Freizeit <input type="checkbox"/>			
Art der Fahrradabstellanlage Fahrradabstellanlage fehlt			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme			
Installation von Fahrradständern (ca. 3 Stück z.B. Anlehnbügel) Aufstellen der Anlehnbügel in einem Abstand von 1,50 m (mind. 1,10 m), um ein Abschließen von zwei Fahrrädern je Bügel zu ermöglichen			
Priorisierung			
Grobkostenschätzung			ca. netto EURO 700
Realisierungshilfe	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"		
Bemerkungen			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: FP 9 **Fahrradparken**

Lage Christoph-Sturm-Straße			
Ortslage innerorts	Baulast* Stadt Hilpoltstein	Abstellanlage vorhanden	Kapazität 5 Fahrräder
Bedeutung Alltag <input checked="" type="checkbox"/> Freizeit <input checked="" type="checkbox"/>			
Art der Fahrradabstellanlage Vorderradbügel, keine Überdachung Art des Fahrradständers unzureichend			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme Austausch der Vorderradbügel mit Anlehngeländer (für ca. 3 Fahrräder)		
Priorisierung		
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	700
Realisierungshilfe	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"	
Bemerkungen Es ist zu prüfen, ob es sich hierbei um Privatgrund handelt.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: FP 10 **Fahrradparken**

Lage Christoph-Sturm-Straße			
Ortslage	Baulast*	Abstellanlage	Kapazität
innerorts	Stadt Hilpoltstein	nicht vorhanden	/
Bedeutung			
Alltag <input checked="" type="checkbox"/> Freizeit <input type="checkbox"/>			
Art der Fahrradabstellanlage Fahrradabstellanlage fehlt			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Installation von Fahrradständern (ca. 3 Stück z.B. Anlehnbügel) Aufstellen der Anlehnbügel in einem Abstand von 1,50 m (mind. 1,10 m), um das Abschließen von zwei Fahrrädern je Bügel zu ermöglichen		
Priorisierung		
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO 700
Realisierungshilfe	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"	
Bemerkungen		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: FP 11 **Fahrradparken**

Lage Christoph-Sturm-Straße			
Ortslage	Baulast*	Abstellanlage	Kapazität
innerorts	Stadt Hilpoltstein	vorhanden	6 Fahrräder
Bedeutung			
Alltag	<input checked="" type="checkbox"/>	Freizeit	<input type="checkbox"/>
Art der Fahrradabstellanlage			
Vorderradbügel (privat), keine Überdachung Art des Fahrradständers unzureichend			



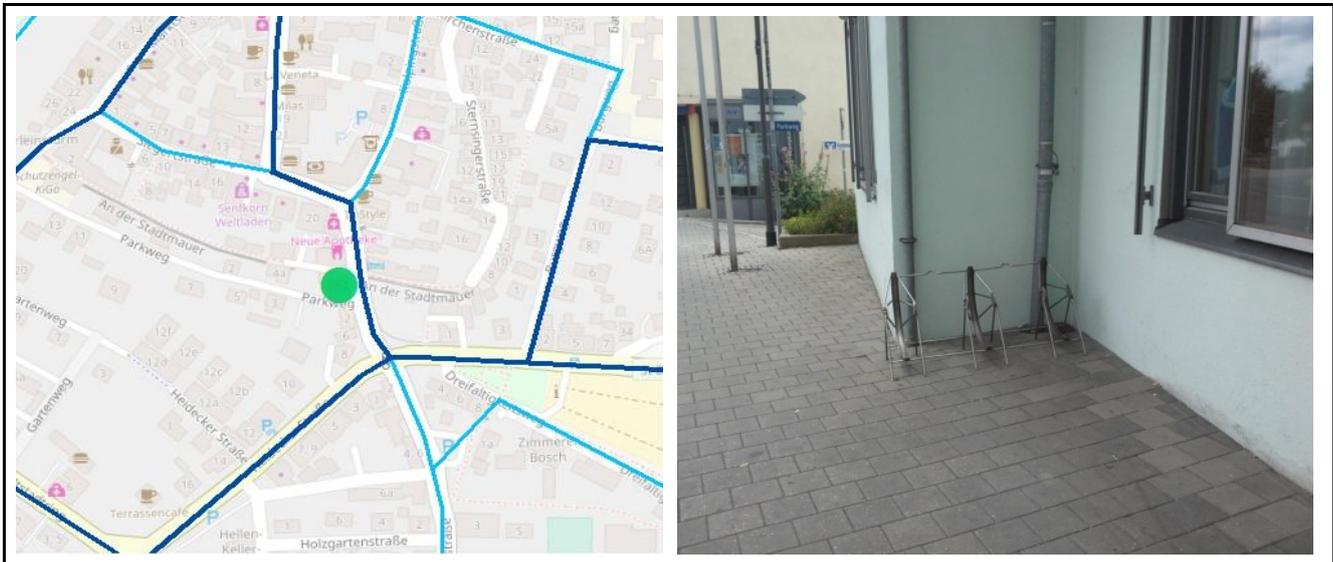
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Installation von Fahrradständern (ca. 5 Stück z.B. Anlehnbügel) Aufstellen der Anlehnbügel in einem Abstand von 1,50 m (mind. 1,10 m), um das Abschließen von zwei Fahrrädern je Bügel zu ermöglichen		
Priorisierung		
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	1.200
Realisierungshilfe	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"	
Bemerkungen		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: FP 12 **Fahrradparken**

Lage Heidecker Straße (Volksbank)			
Ortslage	Baulast*	Abstellanlage	Kapazität
innerorts	Stadt Hilpoltstein	vorhanden	3 Fahrräder
Bedeutung			
Alltag <input checked="" type="checkbox"/> Freizeit <input type="checkbox"/>			
Art der Fahrradabstellanlage			
Vorderradbügel (privat), keine Überdachung Art des Fahrradständers unzureichend			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Installation von Fahrradständern (ca. 3 Stück z.B. Anlehnbügel) Aufstellen der Anlehnbügel in einem Abstand von 1,50 m (mind. 1,10 m), um das Abschließen von zwei Fahrrädern je Bügel zu ermöglichen		
Priorisierung		
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	700
Realisierungshilfe	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"	
Bemerkungen		
Die vorhandenen Vorderradbügel (kein sicheres Anlehnen und Abschließen möglich) werden häufig trotz ausreichender Kapazität nicht genutzt und die Fahrräder andernorts (z.B. an Laternen, Pfosten etc.) abgestellt.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: FP 13 **Fahrradparken**

Lage Kirchenstraße/ Christoph-Sturm-Straße			
Ortslage innerorts	Baulast* Stadt Hilpoltstein	Abstellanlage nicht vorhanden	Kapazität /
Bedeutung Alltag <input checked="" type="checkbox"/> Freizeit <input checked="" type="checkbox"/>			
Art der Fahrradabstellanlage Fahrradabstellanlage fehlt			



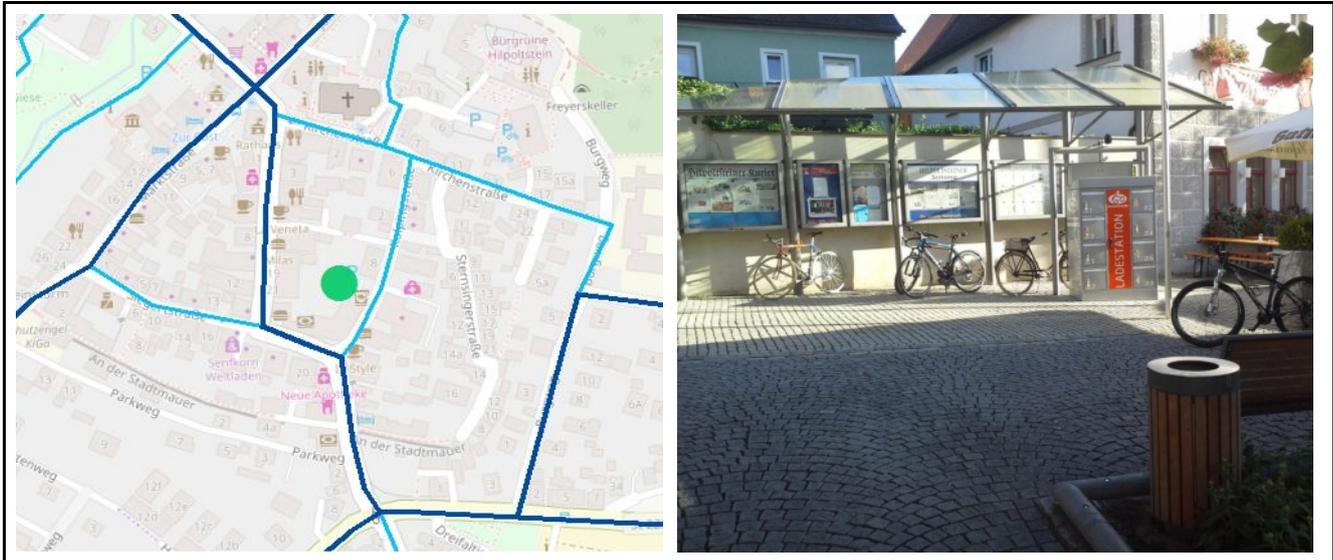
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme Installation von Fahrradständern (ca. 5 Stück z.B. Anlehnbügel) Aufstellen der Anlehnbügel in einem Abstand von 1,50 m (mind. 1,10 m), um das Abschließen zu ermöglichen		
Priorisierung		
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	1.200
Realisierungshilfe	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"	
Bemerkungen Ergänzend zu den vorhandenen Fahrradabstellmöglichkeiten östlich der Kirche sollten noch Abstellmöglichkeiten im Eingangsbereich der Kirche vorgesehen werden.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: FP 14 **Fahrradparken**

Lage			
Marktplatz			
Ortslage	Baulast*	Abstellanlage	Kapazität
innerorts	Stadt Hilpoltstein	nicht vorhanden	/
Bedeutung			
Alltag	<input checked="" type="checkbox"/>	Freizeit	<input checked="" type="checkbox"/>
Art der Fahrradabstellanlage			
Fahrradabstellanlage fehlt			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Installation von Fahrradständern (ca. 5 Stück z.B. Anlehnbügel) Aufstellen der Anlehnbügel in einem Abstand von 1,50 m (mind. 1,10 m), um das Abschließen zu ermöglichen		
Priorisierung		
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	1.200
Realisierungshilfe	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"	
Bemerkungen		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: FP 15 **Fahrradparken**

Lage Marktstraße/ Siegerstraße (Kindergarten)			
Ortslage	Baulast*	Abstellanlage	Kapazität
innerorts	Stadt Hilpoltstein	vorhanden	5 Fahrräder
Bedeutung			
Alltag <input type="checkbox"/> Freizeit <input checked="" type="checkbox"/>			
Art der Fahrradabstellanlage			
Vorderradbügel, keine Überdachung Art und Erreichbarkeit des Fahrradständers ist unzureichend			



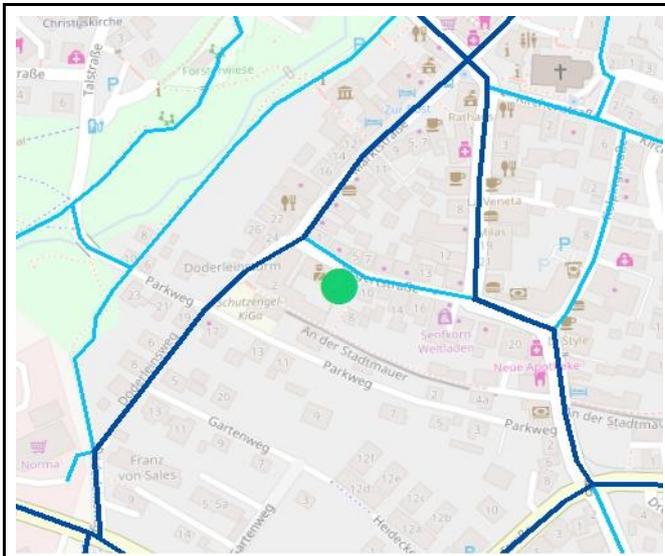
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme Installation eines Anlehngeänders (für ca. 5 Plätze)		
Priorisierung		
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	1.200
Realisierungshilfe	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"	
Bemerkungen Es ist zu prüfen, ob vor der Treppe ein geeigneter Platz für die Montage eines Anlehngeänders vorhanden ist.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: FP 16 **Fahrradparken**

Lage			
Siegerstraße			
Ortslage	Baulast*	Abstellanlage	Kapazität
innerorts	Stadt Hilpoltstein	vorhanden	5 Fahrräder
Bedeutung			
Alltag	<input type="checkbox"/>	Freizeit	<input checked="" type="checkbox"/>
Art der Fahrradabstellanlage			
Vorderradbügel, keine Überdachung Art der Fahrradständer unzureichend			



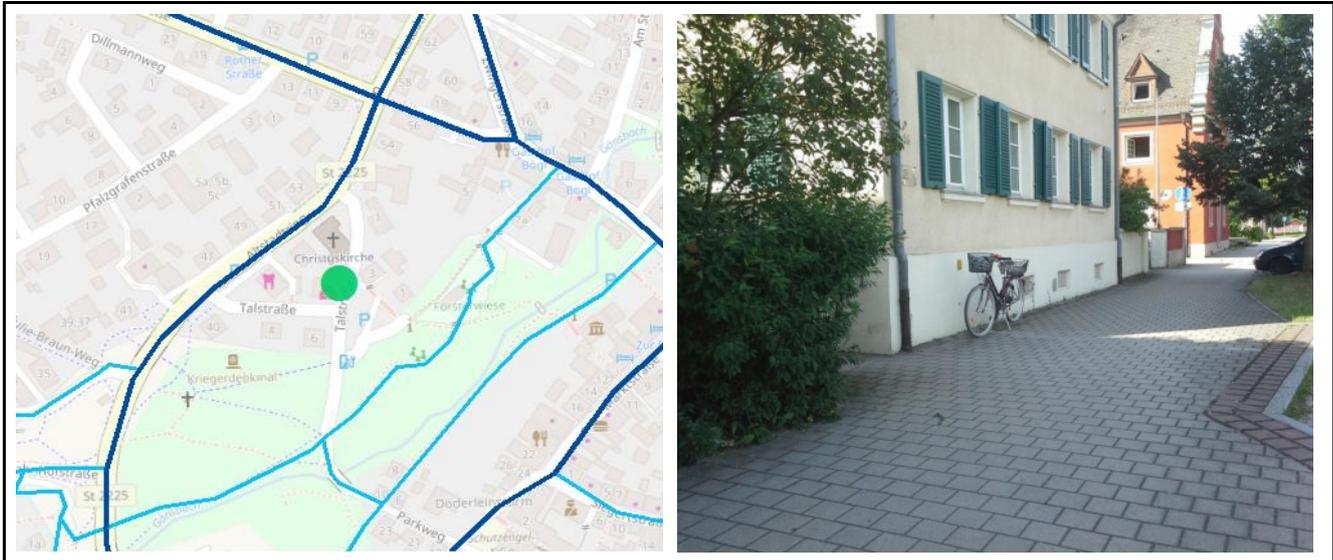
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Installation eines Anlehgelanders (für ca. 5 Plätze)		
Priorisierung		
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	1.200
Realisierungshilfe	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"	
Bemerkungen		
Abstellmöglichkeit nur für ortskundigen Radfahrer erkennbar. Wenn eine öffentliche Nutzung gewünscht ist, sollte ein Hinweisschild zum Fahrradparken montiert werden.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: FP 17 **Fahrradparken**

Lage Evangelisches Pfarramt (Altstadtring)			
Ortslage	Baulast*	Abstellanlage	Kapazität
innerorts	Stadt/ Evangelisches Pfarramt	nicht vorhanden	/
Bedeutung			
Alltag <input checked="" type="checkbox"/> Freizeit <input type="checkbox"/>			
Art der Fahrradabstellanlage			
Vorderradbügel, keine Überdachung (direkt am Eingang) Art der Abstellanlage am Eingang ist unzureichend			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Installation von Fahrradständern (ca. 5 Stück z.B. Anlehnbügel) Aufstellen der Anlehnbügel in einem Abstand von 1,50 m (mind. 1,10 m), um das Abschließen zu ermöglichen		
Priorisierung		
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	1.200
Realisierungshilfe	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"	
Bemerkungen		
Ggf. kann auch ein Parkplatz zum Aufstellen der Fahrradständer umgenutzt werden.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: FP 18 **aus der Bürgerbeteiligung** **Fahrradparken**

Lage			
Bahnhof			
Ortslage	Baulast*	Abstellanlage	Kapazität
innerorts	Stadt Hilpoltstein/ DB	vorhanden	rd. 40 Fahrräder
Bedeutung			
Alltag	<input checked="" type="checkbox"/>	Freizeit	<input checked="" type="checkbox"/>
Art der Fahrradabstellanlage			
Anlehnbügel mit Überdachung			
Kapazität der Fahrradabstellanlagen nicht ausreichend			



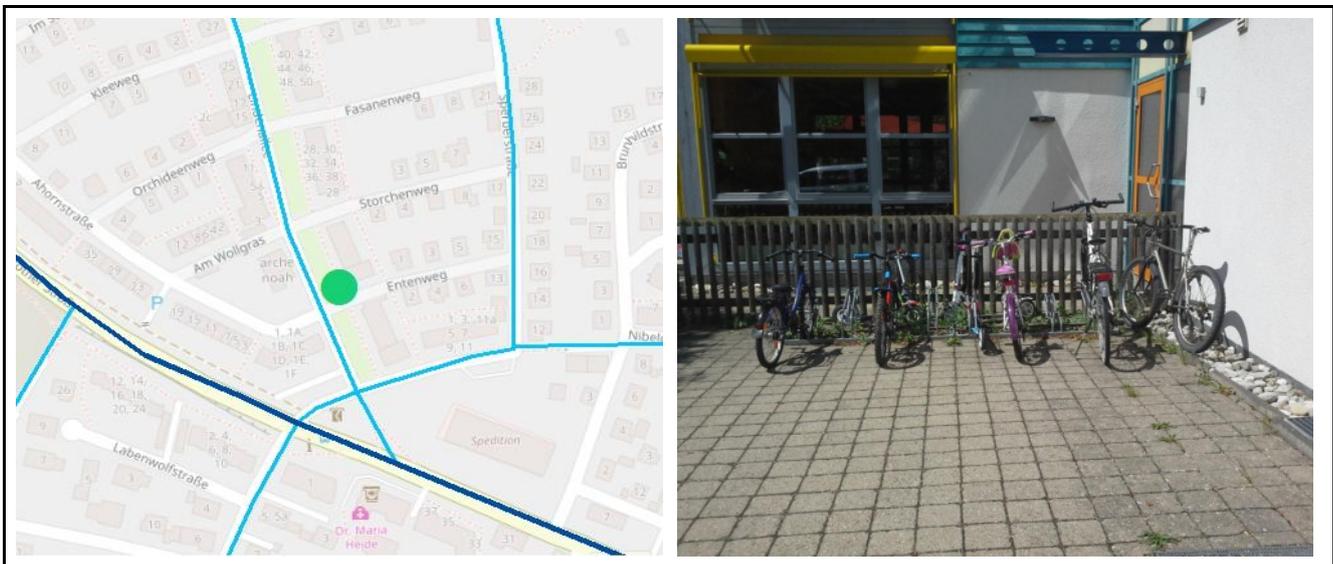
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Erweiterung der Abstellanlage um ca. 30 Stellplätze Z.B. eine Kombination von Fahrradboxen und Anlehnbügeln, ggf. auch umzäunter Bereich oder Bau eines (kleinen) Fahrradparkhauses		
Priorisierung		
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	30.000
Realisierungshilfe	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"	
Bemerkungen		
Es ist zu prüfen, welche Flächen zur Erweiterung der Abstellanlage verfügbar sind. Diese sollten möglichst nah am Zugang zum Bahnsteig liegen.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: FP 19 **Fahrradparken**

Lage			
Lindenallee (Arche Noah Kindergarten)			
Ortslage	Baulast*	Abstellanlage	Kapazität
innerorts	Träger des Kindergartens	vorhanden	9 Fahrräder
Bedeutung			
Alltag	<input checked="" type="checkbox"/>	Freizeit	<input type="checkbox"/>
Art der Fahrradabstellanlage			
Vorderradbügel, keine Überdachung Art der Fahrradständer unzureichend			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Installation von Fahrradständern (ca. 10 Stück), Überdachung der Radabstellanlage Austausch der Vorderradbügel mit Fahrradständern gemäß Technischer Richtlinie TR6102-0911, DIN 79008 mit ausreichender Standsicherheit		
Priorisierung		
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	14.000
Realisierungshilfe	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"	
Bemerkungen		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: FP 20 **Fahrradparken**

Lage			
Freibad (Badstraße)			
Ortslage	Baulast*	Abstellanlage	Kapazität
innerorts	Stadt Hilpoltstein/ Privat	vorhanden	über 100 Fahrräder
Bedeutung			
Alltag	<input type="checkbox"/>	Freizeit	<input checked="" type="checkbox"/>
Art der Fahrradabstellanlage			
Vorderradbügel, keine Überdachung Art der Fahrradständer unzureichend			



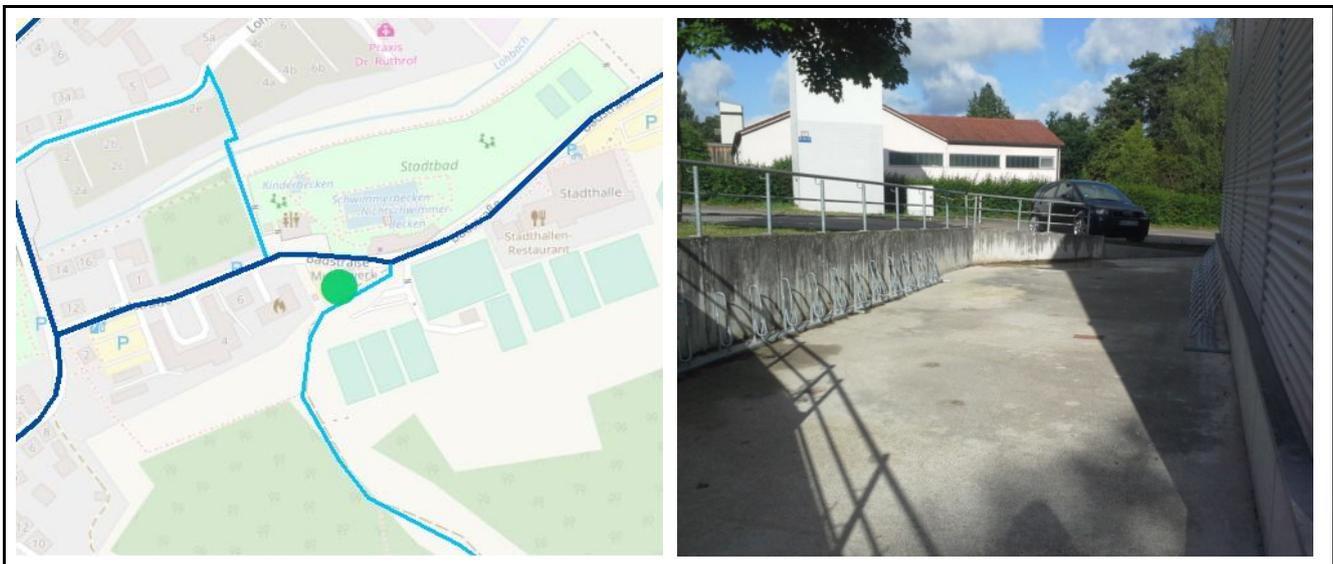
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Installation von Fahrradständern (ca. 50 Stück) Austausch der Vorderradbügel mit Fahrradständern gemäß Technischer Richtlinie TR6102-0911, DIN 79008 mit ausreichender Standsicherheit		
Priorisierung		
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	12.000
Realisierungshilfe	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"	
Bemerkungen		
Die Kapazität der Abstellanlagen ist an Hauptbesuchszeiten (z.B. am Wochenende bei gutem Wetter) noch einmal zu beurteilen. Beobachtungen vor Ort haben gezeigt, dass trotz ausreichender Kapazität während der Befahrung (Donnerstag, der 13.07.2017 um 8:30 Uhr) Fahrräder mit Rahmen an Pfosten mit Verkehrszeichen montiert waren. Hinter dem Freibad (FP 21) ist eine weitere Anlage vorhanden.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: FP 21 **Fahrradparken**

Lage			
Freibad (Badstraße) Hintereingang			
Ortslage	Baulast*	Abstellanlage	Kapazität
innerorts	Stadt Hilpoltstein/ Privat	vorhanden	24 Fahrräder
Bedeutung			
Alltag	<input type="checkbox"/>	Freizeit	<input checked="" type="checkbox"/>
Art der Fahrradabstellanlage			
Vorderradbügel, keine Überdachung Art der Fahrradständer unzureichend			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Installation von Fahrradständern (ca. 20 Stück) Austausch der Vorderradbügel mit Fahrradständern gemäß Technischer Richtlinie TR6102-0911, DIN 79008 mit ausreichender Standsicherheit		
Priorisierung		
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	4.800
Realisierungshilfe	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"	
Bemerkungen		
Die Kapazität der Abstellanlagen ist an Hauptbesuchszeiten (z.B. am Wochenende nachmittags) noch einmal zu beurteilen (Beobachtungszeitraum: Donnerstag, den 13.07.2017, ca. 8.30 Uhr). Über Radpiktogramme und ein Schild wird auf die Existenz der Anlage hingewiesen.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: FP 22 **aus der Bürgerbeteiligung** **Fahrradparken**

Lage			
Stadhallen-Restaurant (Badstraße)			
Ortslage	Baulast*	Abstellanlage	Kapazität
innerorts	Stadt Hilpoltstein/ Privat	vorhanden	5 Fahrräder
Bedeutung			
Alltag	<input type="checkbox"/>	Freizeit	<input checked="" type="checkbox"/>
Art der Fahrradabstellanlage			
Vorderradbügel, keine Überdachung Überdachung an der Fahrradabstellanlage fehlt und Art der Fahrradständer unzureichend			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Installation von Fahrradständern (ca. 5 Stück), Überdachung der Radabstellanlage Austausch der Vorderradbügel mit Fahrradständern gemäß Technischer Richtlinie TR6102-0911, DIN 79008 mit ausreichender Standsicherheit		
Priorisierung		
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	8.000
Realisierungshilfe	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"	
Bemerkungen		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: FP 23 **Fahrradparken**

Lage Sportplatz Badstraße			
Ortslage	Baulast*	Abstellanlage	Kapazität
innerorts	Stadt Hilpoltstein/ Privat	vorhanden	11 Fahrräder
Bedeutung			
Alltag	<input type="checkbox"/>	Freizeit	<input checked="" type="checkbox"/>
Art der Fahrradabstellanlage			
Vorderradbügel mit Überdachung Art der Fahrradständer unzureichend; Bordstein nicht abgesenkt			



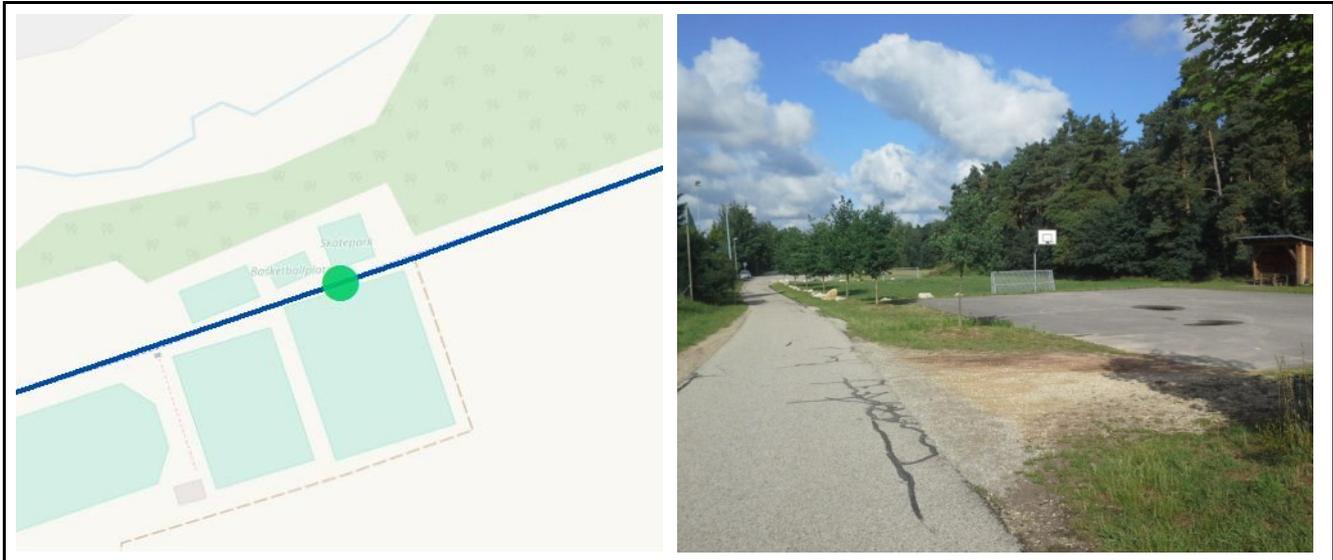
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Installation von Fahrradständern (ca. 10 Stück), Bordstein absenken (einseitig) Austausch der Vorderradbügel mit Fahrradständern gemäß Technischer Richtlinie TR6102-0911, DIN 79008 mit ausreichender Standsicherheit		
Priorisierung		
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	3.100
Realisierungshilfe	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"	
Bemerkungen		
Die Kapazität der Abstellanlagen ist an Hauptbesuchszeiten (z.B. am Wochenende bei gutem Wetter) noch einmal zu beurteilen (Beobachtungszeitraum: Donnerstag, den 13.07.2017, ca. 8.30 Uhr).		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: FP 24 **Fahrradparken**

Lage Basketballplatz (Badstraße)			
Ortslage	Baulast*	Abstellanlage	Kapazität
innerorts	Stadt Hilpoltstein/ Privat	nicht vorhanden	/
Bedeutung			
Alltag <input type="checkbox"/>		Freizeit <input checked="" type="checkbox"/>	
Art der Fahrradabstellanlage Fahrradabstellanlage fehlt			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Installation von Fahrradständern (ca. 3 Stück z.B. Anlehnbügel) Aufstellen der Anlehnbügel in einem Abstand von 1,50 m (mind. 1,10 m), um das Abschließen zu ermöglichen		
Priorisierung		
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	700
Realisierungshilfe	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"	
Bemerkungen		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: FP 25 **Fahrradparken**

Lage Sportheim Zell			
Ortslage außerorts	Baulast* Stadt Hilpoltstein/ Privat	Abstellanlage vorhanden	Kapazität rd. 5 Fahrräder
Bedeutung Alltag <input type="checkbox"/> Freizeit <input checked="" type="checkbox"/>			
Art der Fahrradabstellanlage Vorderradbügel (privat), keine Überdachung Art der Fahrradständer unzureichend			



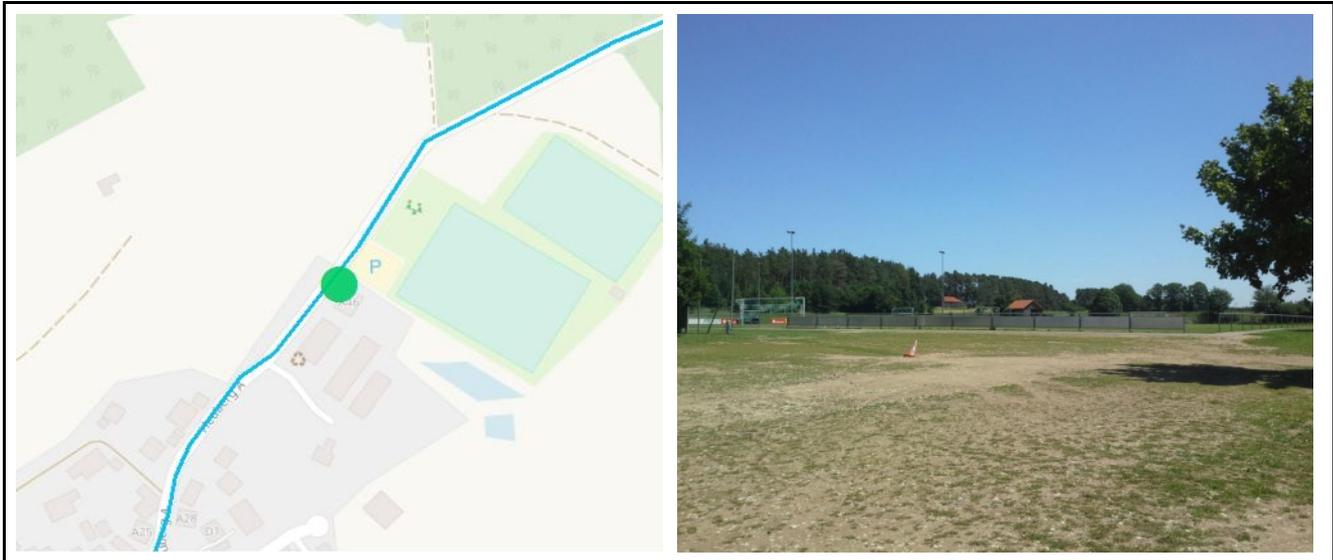
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme Installation von Fahrradständern (ca. 5 Stück) inkl. Überdachung Fahrradständer gemäß Technischer Richtlinie TR6102-0911, DIN 79008 mit ausreichender Standsicherheit		
Priorisierung		
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	8.000
Realisierungshilfe	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"	
Bemerkungen		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: FP 26 **Fahrradparken**

Lage Heuberg A (SV 1969 Heuberg e.V.)			
Ortslage innerorts	Baulast* Stadt Hilpoltstein	Abstellanlage nicht vorhanden	Kapazität /
Bedeutung Alltag <input type="checkbox"/> Freizeit <input checked="" type="checkbox"/>			
Art der Fahrradabstellanlage Fahrradabstellanlage fehlt			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme Installation von Fahrradständern (ca. 5 Stück z.B. Anlehnbügel) Aufstellen der Anlehnbügel in einem Abstand von 1,50 m (mind. 1,10 m), um das Abschließen zu ermöglichen		
Priorisierung		
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	1.200
Realisierungshilfe	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"	
Bemerkungen		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: FP 27 **Fahrradparken**

Lage Meckenhausen D (Grundschule)			
Ortslage	Baulast*	Abstellanlage	Kapazität
innerorts	Stadt Hilpoltstein	nicht vorhanden	/
Bedeutung			
Alltag	<input checked="" type="checkbox"/>	Freizeit	<input type="checkbox"/>
Art der Fahrradabstellanlage Fahrradabstellanlage fehlt			



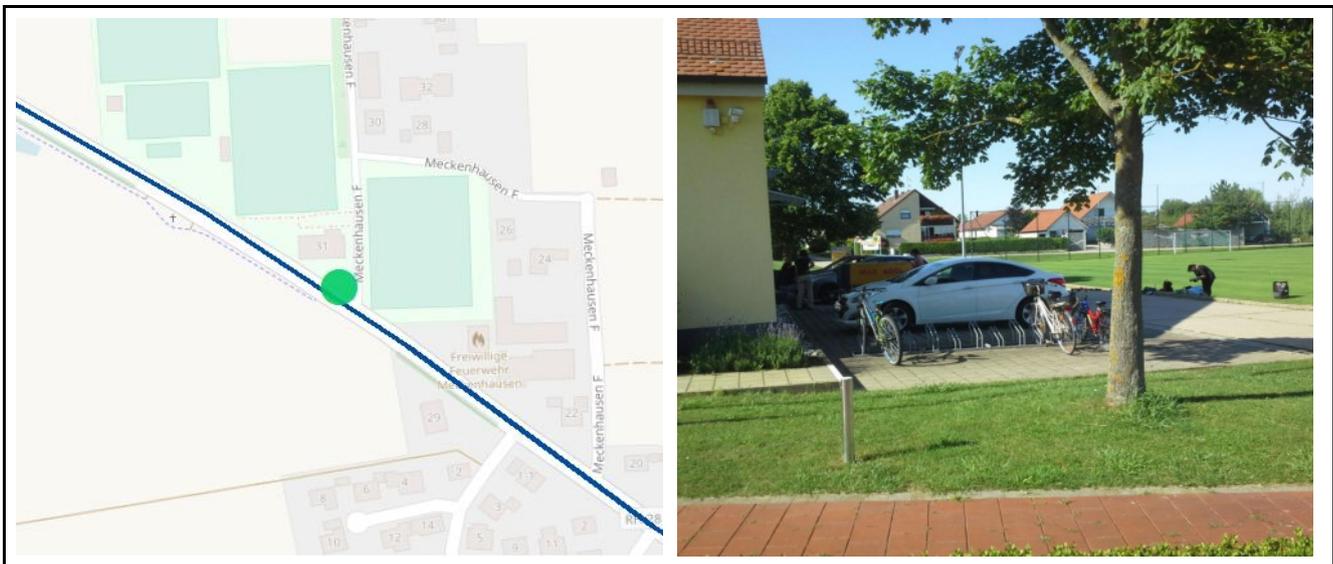
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme		
Installation von Fahrradständern (ca. 10 Stück), Überdachung der Radabstellanlage Austausch der Vorderradbügel mit Fahrradständern gemäß Technischer Richtlinie TR6102-0911, DIN 79008 mit ausreichender Standsicherheit		
Priorisierung		
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	14.000
Realisierungshilfe	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"	
Bemerkungen		
Es sind ausreichend Parkmöglichkeiten für Kfz, aber keine Abstellmöglichkeiten für Fahrräder vorhanden.		

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: FP 28 **Fahrradparken**

Lage			
TSV Meckenhausen			
Ortslage	Baulast*	Abstellanlage	Kapazität
innerorts	Stadt Hilpoltstein	vorhanden	12 Fahrräder
Bedeutung			
Alltag	<input type="checkbox"/>	Freizeit	<input checked="" type="checkbox"/>
Art der Fahrradabstellanlage			
Art der Fahrradständer unzureichend			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme			
Installation von Fahrradständern (ca. 10 Stück) Austausch der Vorderradbügel mit Fahrradständern gemäß Technischer Richtlinie TR6102-0911, DIN 79008 mit ausreichender Standsicherheit			
Priorisierung			
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	2.400
Realisierungshilfe	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"		
Bemerkungen			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: FP 29 **Fahrradparken**

Lage Caritas (Meckenhausen)			
Ortslage innerorts	Baulast* Stadt Hilpoltstein/ Privat	Abstellanlage nicht vorhanden	Kapazität /
Bedeutung Alltag <input checked="" type="checkbox"/> Freizeit <input type="checkbox"/>			
Art der Fahrradabstellanlage Fahrradabstellanlage fehlt			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme Installation von Fahrradständern (ca. 5 Stück z.B. Anlehnbügel) Aufstellen der Anlehnbügel in einem Abstand von 1,50 m (mind. 1,10 m), um das Abschließen zu ermöglichen			
Priorisierung			
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	1.200
Realisierungshilfe	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"		
Bemerkungen			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: FP 30 **Fahrradparken**

Lage FFW Jahrsdorf/ Sportplatz			
Ortslage innerorts	Baulast* Stadt Hilpoltstein	Abstellanlage nicht vorhanden	Kapazität /
Bedeutung Alltag <input type="checkbox"/> Freizeit <input checked="" type="checkbox"/>			
Art der Fahrradabstellanlage Fahrradabstellanlage fehlt			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme Installation von Fahrradständern (ca. 3 Stück z.B. Anlehnbügel) Aufstellen der Anlehnbügel in einem Abstand von 1,50 m (mind. 1,10 m), um das Abschließen zu ermöglichen			
Priorisierung			
Grobkostenschätzung		ca. netto EURO	700
Realisierungshilfe	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"		
Bemerkungen			

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: FP 31 **Fahrradparken**

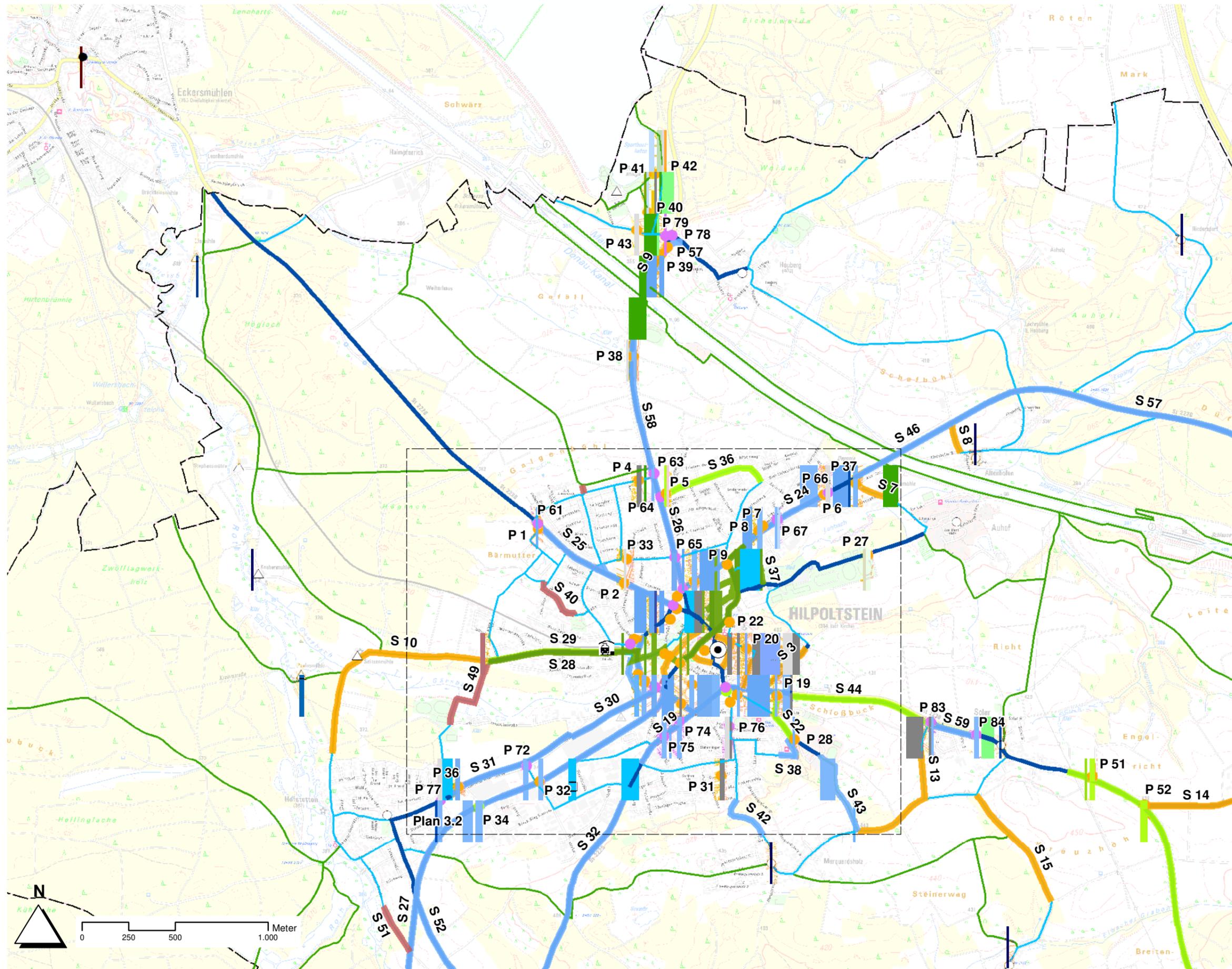
Lage Kauerlacher Weiher			
Ortslage außerorts	Baulast* Stadt Hilpoltstein	Abstellanlage nicht vorhanden	Kapazität /
Bedeutung Alltag <input type="checkbox"/> Freizeit <input checked="" type="checkbox"/>			
Art der Fahrradabstellanlage Fahrradabstellanlage fehlt			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Maßnahme Installation von Fahrradständern (ca. 10 Stück z.B. Anlehnbügel) Aufstellen der Anlehnbügel in einem Abstand von 1,50 m (mind. 1,10 m), um das Abschließen zu ermöglichen		
Priorisierung		
Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	2.400
Realisierungshilfe	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"	
Bemerkungen		

* kann im Einzelfall abweichen



Mangel/Problem

Detail

Punktfehler

- besondere Gefahrenstelle
- unzureichende Sichtverhältnisse
- fehlende/unzureichende Furtmarkierung
- Querungsdefizit (geringer, mittlerer, hoher baulicher Aufwand)
- Ausstattungsmangel

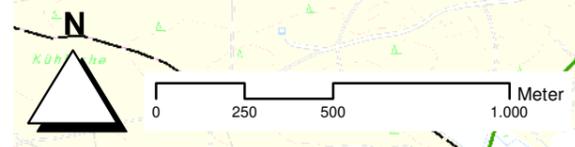
Streckenmangel

- StVO-Beschilderungsmangel
- Ausbau-/ Umbaubedarf
- Netzlücke (Baumaßnahme, Markierungsmaßnahme)
- Oberflächenmangel
- umwegige/unkomfortable Führung
- unzureichende Breite
- Ausstattungsmangel

Radverkehrsnetz

- Hauptnetz
- Ergänzungsnetz
- Freizeitnetz
- - - Gemarkungsgrenze

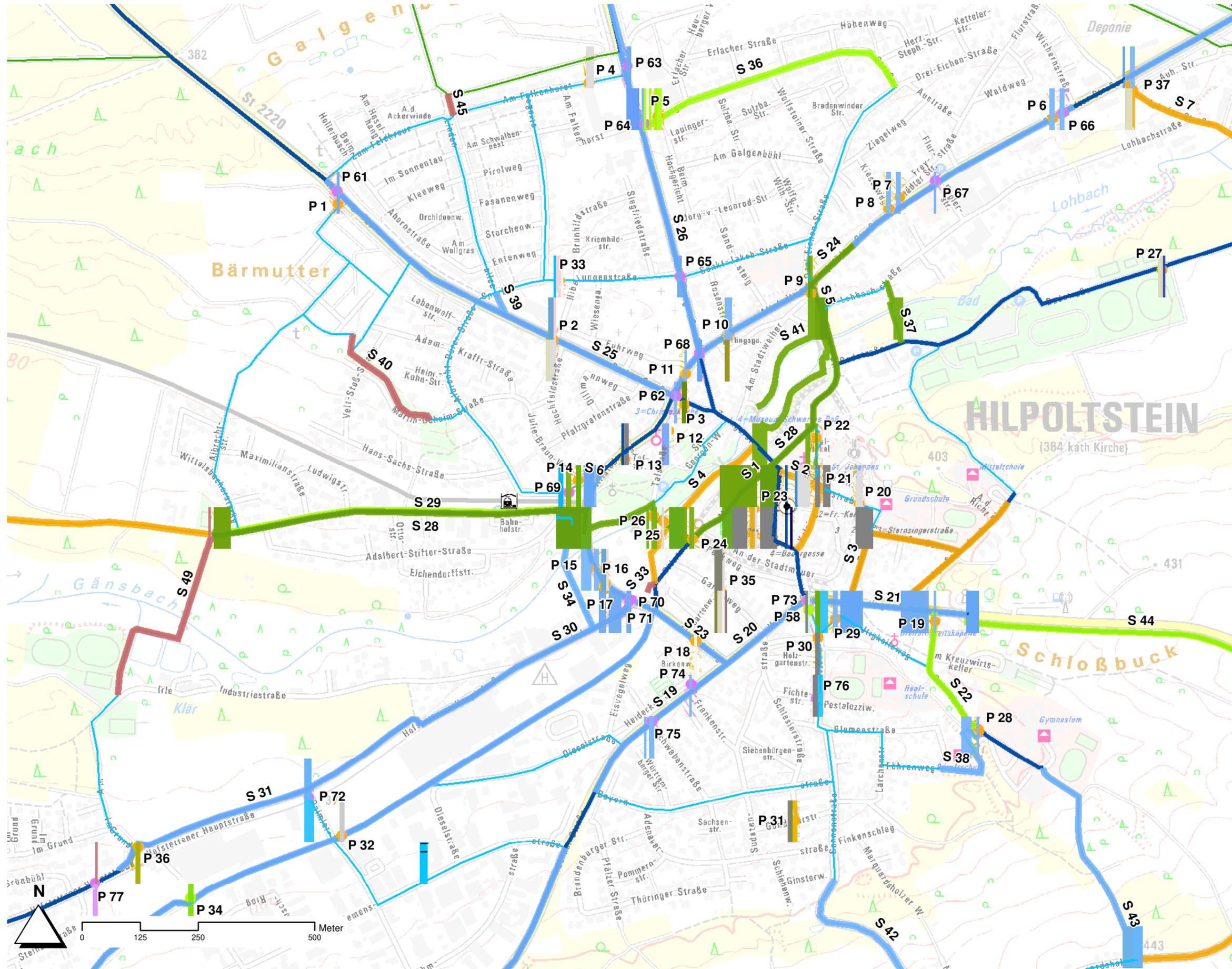
Kartengrundlage:
 Maßstab: 1:20.000
 © Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung, Auftragsnr.: 24120; DTK 25, Bayern, Stand: 24.03.2017



Plan 3.1

Stand: 23.08.2018





Mangel/Problem

Detail

Punkt-mangel

- besondere Gefahrenstelle
- unzureichende Sichtverhältnisse
- fehlende/unzureichende Furtmarkierung
- Querungsdefizit (geringer, mittlerer, hoher baulicher Aufwand)
- Ausstattungsmangel

Streckenmangel

- StVO-Beschilderungsmangel
- Ausbau-/ Umbaubedarf
- Netzlücke (Baumaßnahme, Markierungsmaßnahme)
- Oberflächenmangel
- umwegige/unkomfortable Führung
- unzureichende Breite
- Ausstattungsmangel

Radverkehrsnetz

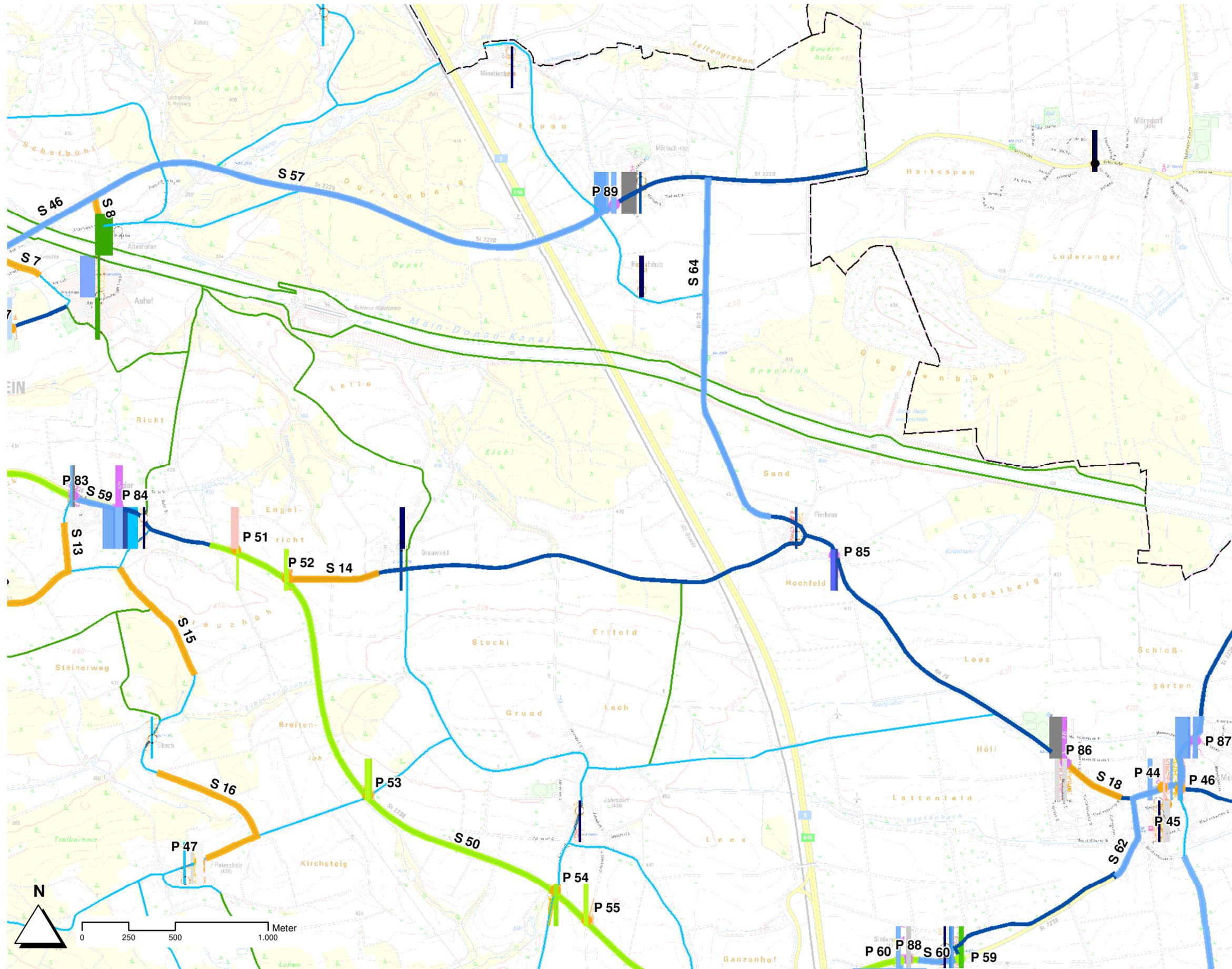
- Hauptnetz
- Ergänzungsnetz
- Freizeitnetz
- Gemarkungsgrenze

Kartengrundlage:
 Maßstab: 1:8.000
 © Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung, Auftragsnr.: 24120; DTK 25, Bayern, Stand: 24.03.2017

Plan 3.2

Stand: 23.08.2018





Mangel/Problem

Detail

Punktproblem

- besondere Gefahrenstelle
- unzureichende Sichtverhältnisse
- fehlende/unzureichende Furtmarkierung
- Querungsdefizit (geringer, mittlerer, hoher baulicher Aufwand)
- Ausstattungsmangel

Streckenmangel

- StVO-Beschilderungsmangel
- Ausbau-/ Umbaubedarf
- Netzlücke (Baumaßnahme, Markierungsmaßnahme)
- Oberflächenmangel
- umwegige/unkomfortable Führung
- unzureichende Breite
- Ausstattungsmangel

Radverkehrsnetz

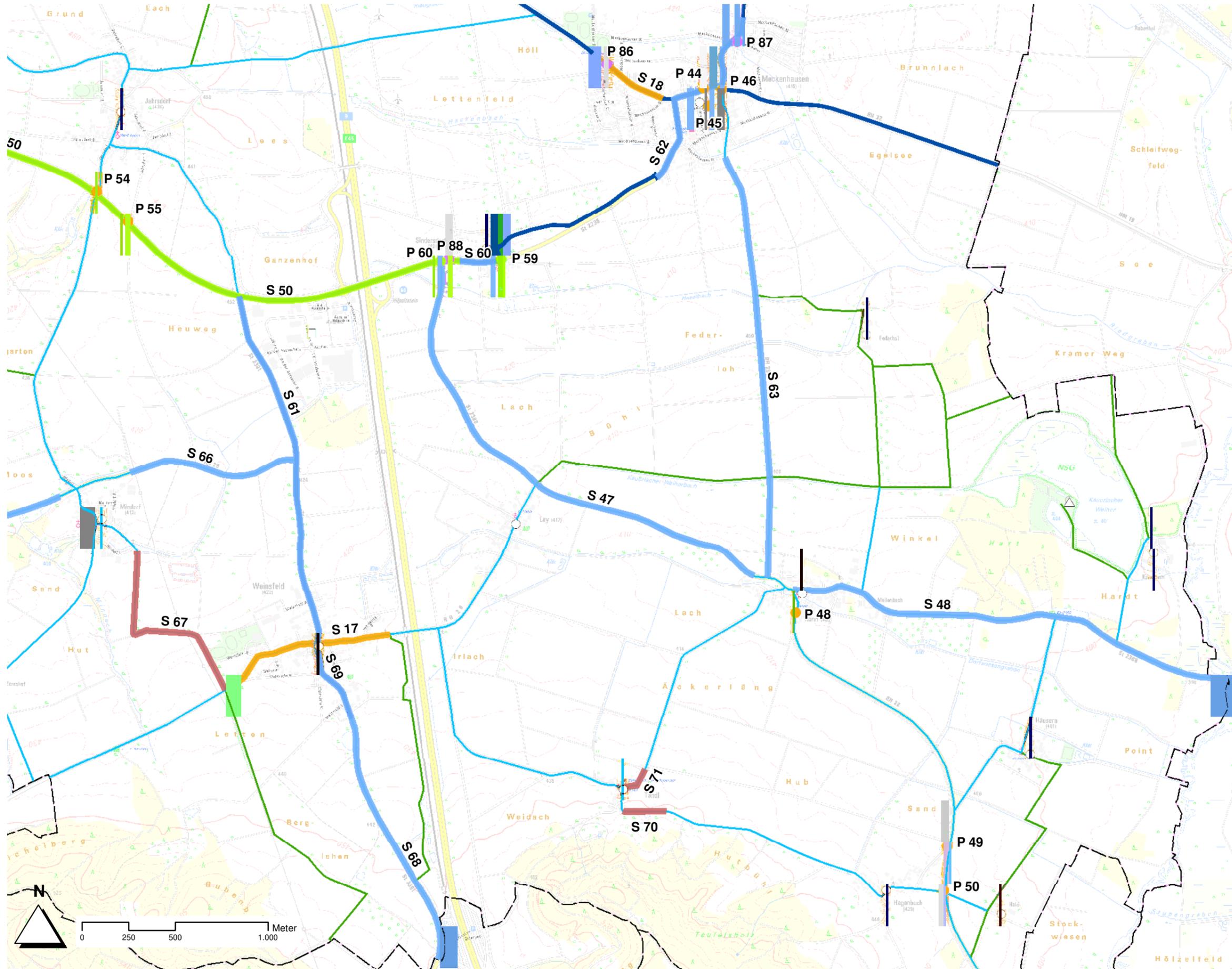
- Hauptnetz
- Ergänzungsnetz
- Freizeitnetz
- Gemarkungsgrenze

Kartengrundlage:
 Maßstab: 1:20.000
 © Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung, Auftragsnr.: 24120; DTK 25, Bayern, Stand: 24.03.2017

Plan 3.3

Stand: 23.08.2018





Mangel/Problem

Detail

Punktmangel

- besondere Gefahrenstelle
- unzureichende Sichtverhältnisse
- fehlende/unzureichende Furtmarkierung
- Querungsdefizit (geringer, mittlerer, hoher baulicher Aufwand)
- Ausstattungsmangel

Streckenmangel

- StVO-Beschilderungsmangel
- Ausbau-/ Umbaubedarf
- Netzlücke (Baumaßnahme, Markierungsmaßnahme)
- Oberflächenmangel
- umwegige/unkomfortable Führung
- unzureichende Breite
- Ausstattungsmangel

Radverkehrsnetz

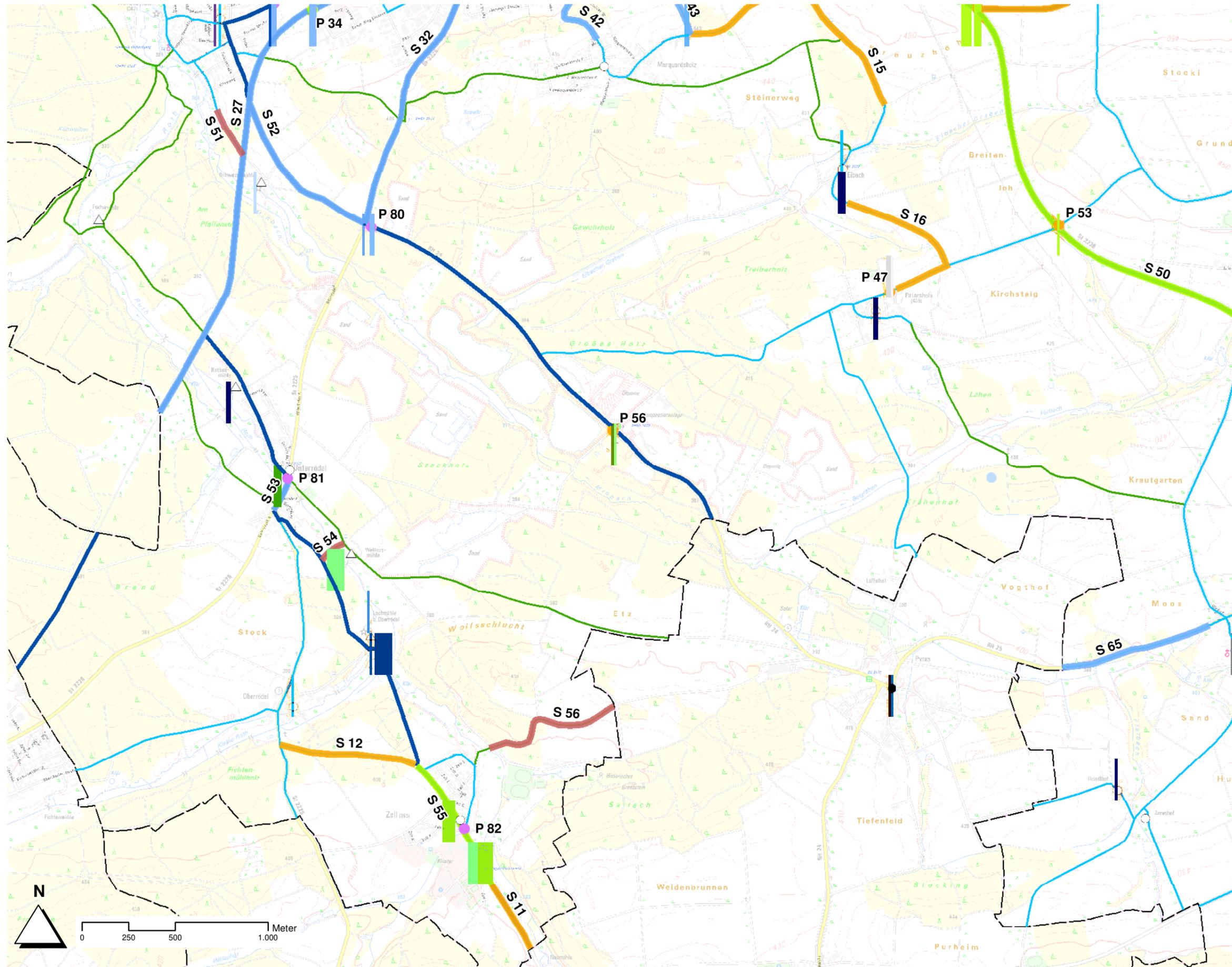
- Hauptnetz
- Ergänzungsnetz
- Freizeitnetz
- Gemarkungsgrenze

Kartengrundlage:
 Maßstab: 1:20.000
 © Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung, Auftragsnr.: 24120; DTK 25, Bayern, Stand: 24.03.2017

Plan 3.4

Stand: 23.08.2018





Mangel/Problem

Detail

Punktproblem

- besondere Gefahrenstelle
- unzureichende Sichtverhältnisse
- fehlende/unzureichende Furtmarkierung
- Querungsdefizit (geringer, mittlerer, hoher baulicher Aufwand)
- Ausstattungsmangel

Streckenproblem

- StVO-Beschilderungsmangel
- Ausbau-/ Umbaubedarf
- Netzlücke (Baumaßnahme, Markierungsmaßnahme)
- Oberflächenmangel
- umwegige/unkomfortable Führung
- unzureichende Breite
- Ausstattungsmangel

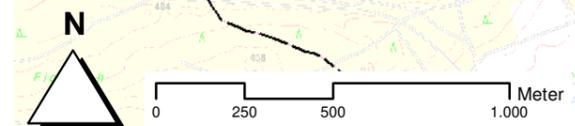
Radverkehrsnetz

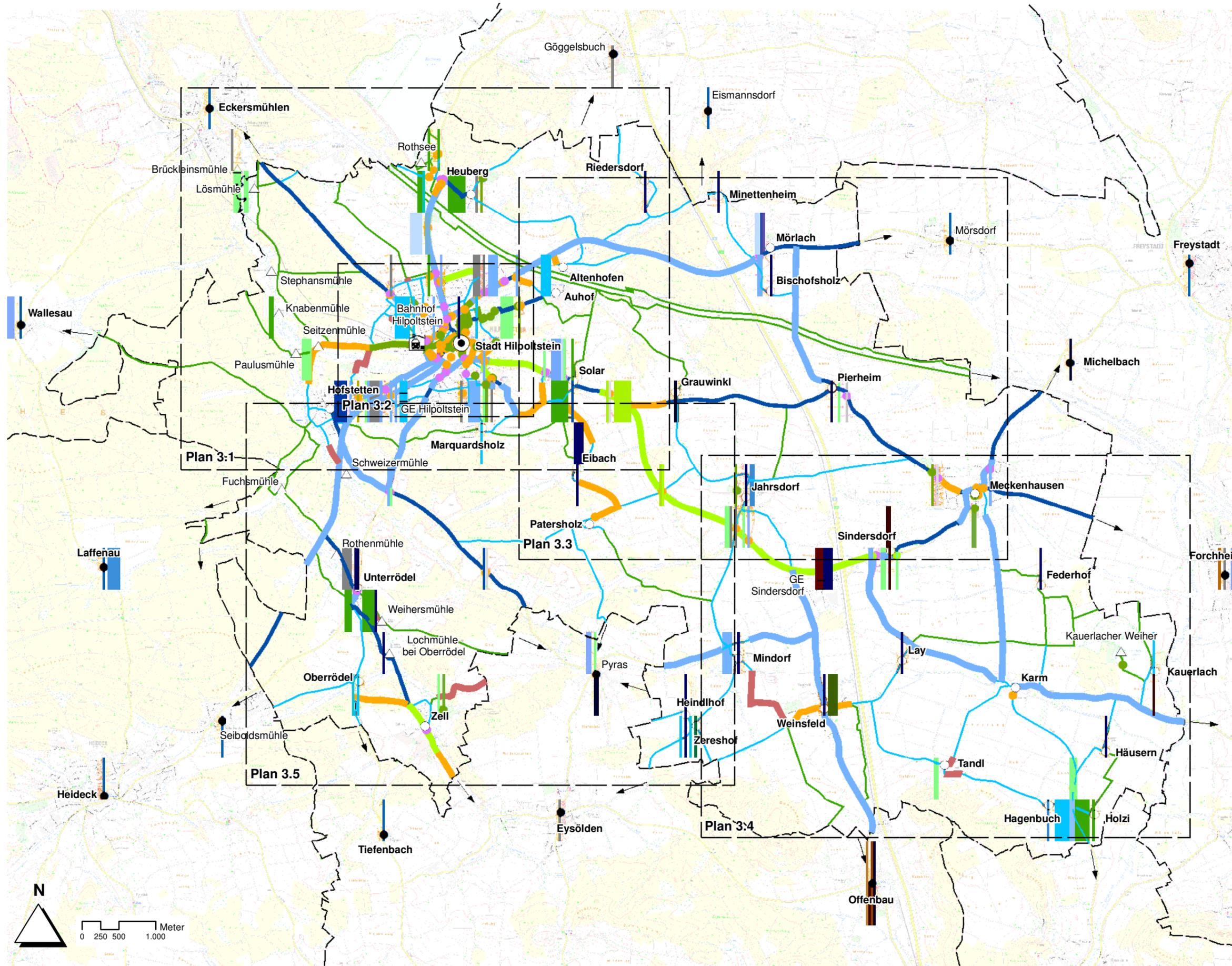
- Hauptnetz
- Ergänzungsnetz
- Freizeitnetz
- - - Gemarkungsgrenze

Kartengrundlage:
 Maßstab: 1:20.000
 © Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung, Auftragsnr.: 24120; DTK 25, Bayern, Stand: 24.03.2017

Plan 3.5

Stand: 23.08.2018





Mangel/Problem

Übersicht

Punktfehler

- besondere Gefahrenstelle
- unzureichende Sichtverhältnisse
- fehlende/unzureichende Furtmarkierung
- Querungsdefizit (geringer, mittlerer, hoher baulicher Aufwand)
- Ausstattungsmangel

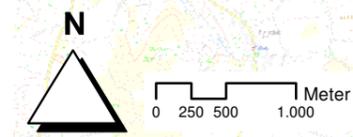
Streckenmangel

- StVO-Beschilderungsmangel
- Ausbau-/ Umbaubedarf
- Netzlücke (Baumaßnahme, Markierungsmaßnahme)
- Oberflächenmangel
- umwegige/unkomfortable Führung
- unzureichende Breite
- Ausstattungsmangel

Radverkehrsnetz

- Hauptnetz
- Ergänzungsnetz
- Freizeitnetz
- - - Gemarkungsgrenze

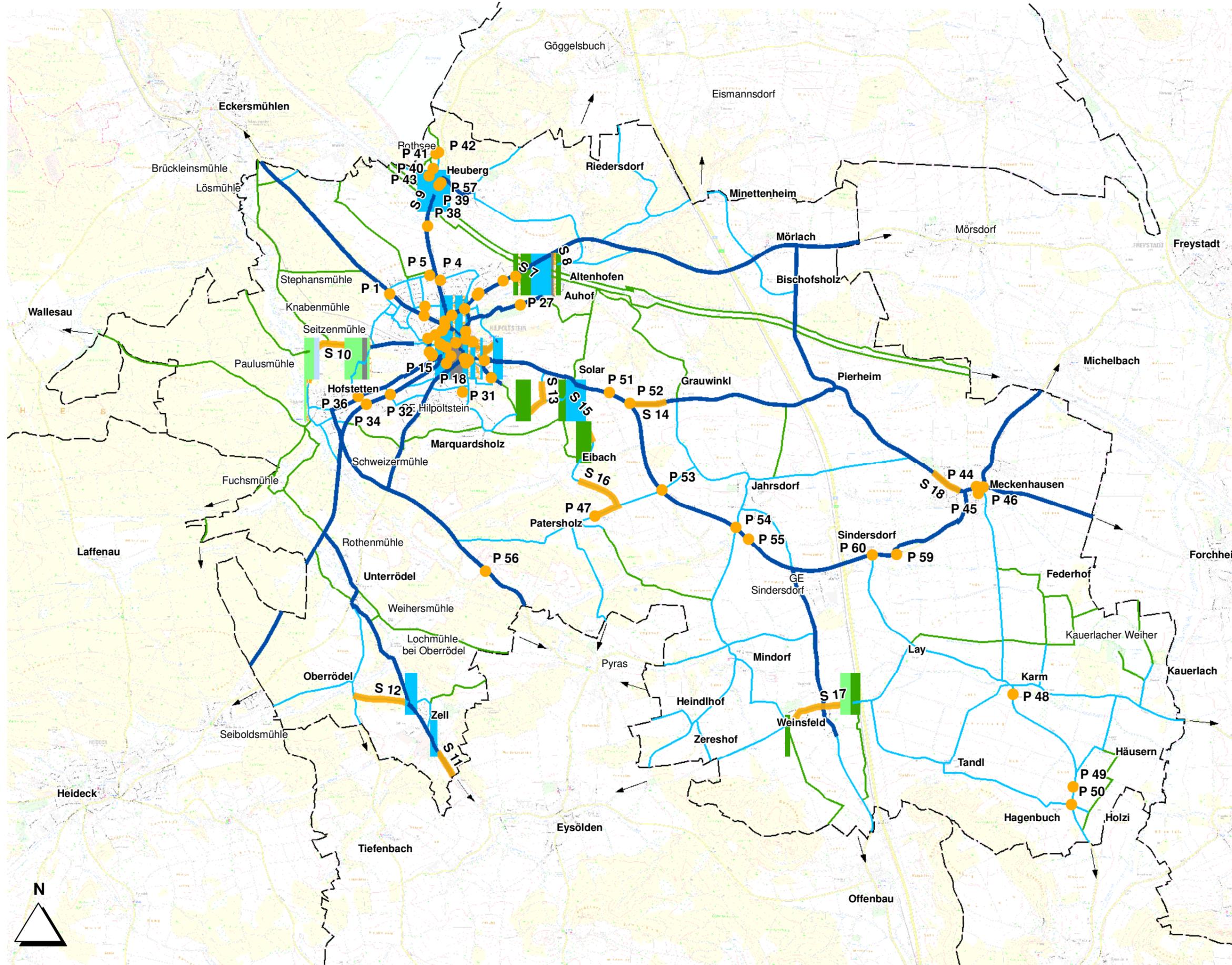
Kartengrundlage:
 Maßstab: 1:50.500
 © Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung, Auftragsnr.: 24120; DTK 25, Bayern, Stand: 24.03.2017



Plan 3

Stand: 23.08.2018





**Mangel/Problem
Sofortmaßnahmen**

Übersicht

- Streckenmaßnahme
- Punktmaßnahme

Radverkehrsnetz

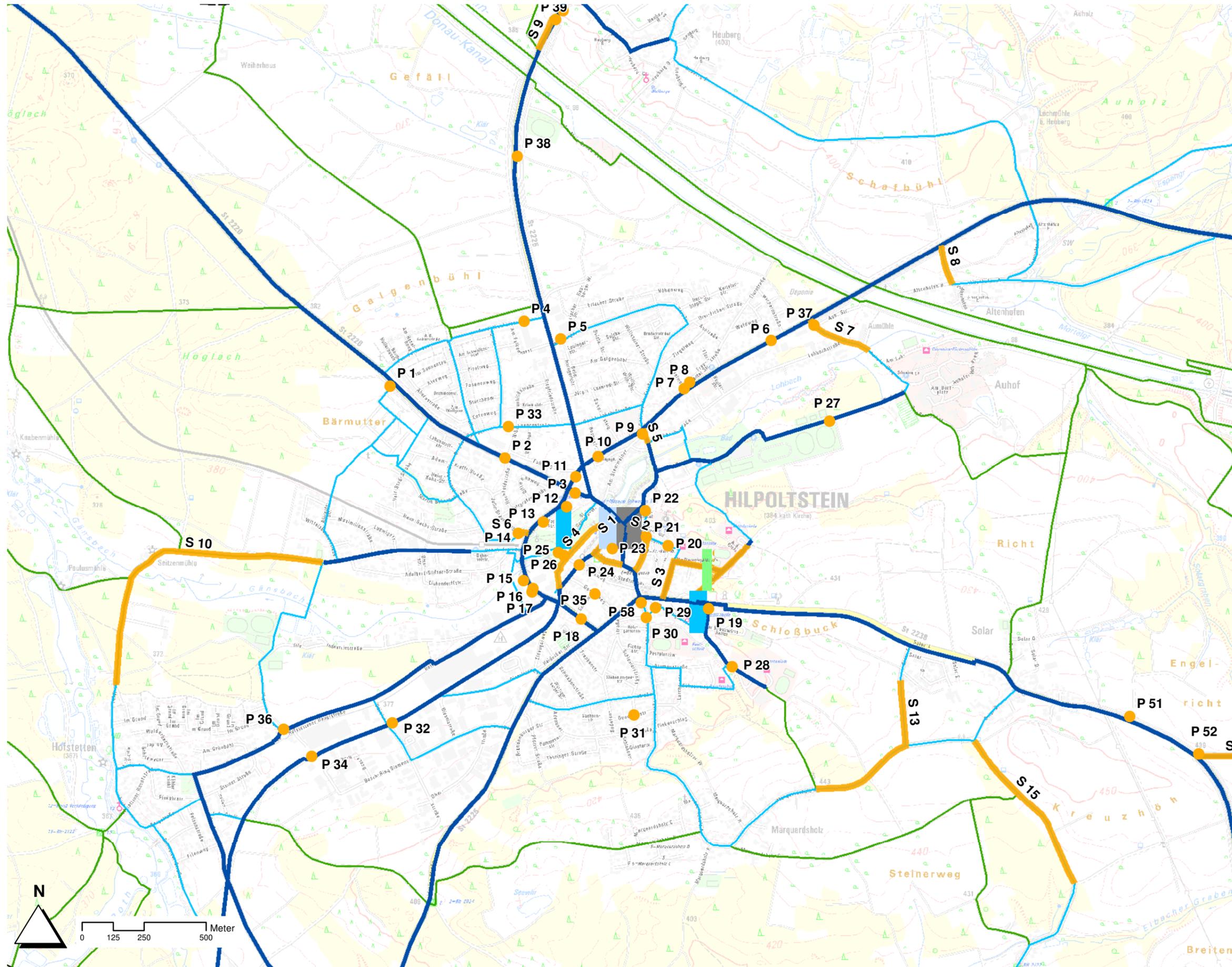
- Hauptnetz
- Ergänzungsnetz
- Freizeitnetz
- Gemarkungsgrenze

Kartengrundlage:
Maßstab: 1:50.500
© Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung, Auftragsnr.: 24120; DTK 25, Bayern, Stand: 24.03.2017

Plan X

Stand: 14.08.2018





**Mangel/Problem
Sofortmaßnahmen**

Detail

- Streckenmaßnahme
- Punktmaßnahme

Radverkehrsnetz

- Hauptnetz
- Ergänzungsnetz
- Freizeitnetz
- Gemarkungsgrenze

Kartengrundlage:
Maßstab: 1:15.000
© Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung, Auftragsnr.: 24120; DTK 25, Bayern, Stand: 24.03.2017

Plan X

Stand: 14.08.2018

