

Nr.: FP 1

## Fahrradparken

## Lage

Gymnasium Hilpoltstein

## Ortslage

innerorts

## Baulast\*

Schulträger

## Abstellanlage

vorhanden

## Kapazität

rd. 100 Fahrräder

## Bedeutung

Alltag



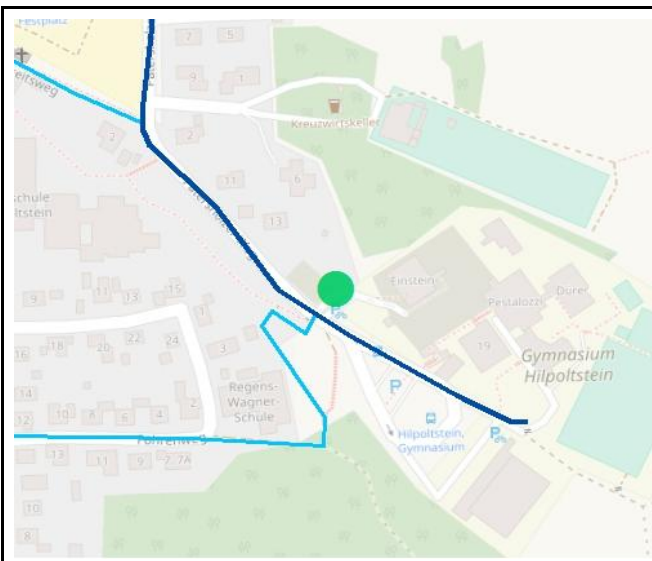
Freizeit



## Art der Fahrradabstellanlage

Vorderradbügel, keine Überdachung

Kapazität der Fahrradabstellanlagen nicht ausreichend, Bordstein (Zuwegung) nicht auf Null abgesenkt



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

## Maßnahme

Installation von Fahrradständern (ca. 200 Stück) inkl. Überdachung, Bordstein absenken

## Priorisierung

## Grobkostenschätzung

ca. netto EURO

180.000

## Realisierungshilfe

FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"

## Bemerkungen

Neue Abstellanlagen sind bereits im Bau. Da bisher keine Überdachung vorgesehen ist wird empfohlen, diese nachträglich zu installieren. Zusätzlich kann auch ein abgesperrter Bereich für die Lehrkräfte (Fahrradgitter) hergestellt werden.

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: FP 2** **Fahrradparken**

<b>Lage</b> Realschule Hilpoltstein			
<b>Ortslage</b> innerorts	<b>Baulast*</b> Schulträger	<b>Abstellanlage</b> vorhanden	<b>Kapazität</b> rd. 40 Fahrräder
<b>Bedeutung</b> Alltag <input checked="" type="checkbox"/> Freizeit <input type="checkbox"/>			
<b>Art der Fahrradabstellanlage</b> Anlehnbügel, keine Überdachung Kapazität der Fahrradabstellanlagen nicht ausreichend, Art der Abstellanlage unzureichend			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

<b>Maßnahme</b> Zusätzliche Installation von Fahrradständern (ca. 20 Stück z.B. Anlehnbügel mit Vorderradhalterung) inkl. Überdachung Fahrradständer gemäß Technischer Richtlinie TR6102-0911, DIN 79008 mit ausreichender Standsicherheit		
<b>Priorisierung</b>		
<b>Grobkostenschätzung</b>	ca. netto EURO	<b>28.000</b>
<b>Realisierungshilfe</b>	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"	
<b>Bemerkungen</b> Zu Schulbeginn, bei der Begehung am 12.7.2017, waren die vorhandenen 20 Anlehnbügel überlastet. 10 Räder wurden in diesem Bereich ohne Bügel abgestellt.		

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: FP 3** **Fahrradparken**

<b>Lage</b> Regens-Wagner-Schule			
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>Abstellanlage</b>	<b>Kapazität</b>
innerorts	Schulträger	nicht vorhanden	/
<b>Bedeutung</b>			
Alltag <input checked="" type="checkbox"/> Freizeit <input type="checkbox"/>			
<b>Art der Fahrradabstellanlage</b>			
Fahrradabstellanlage fehlt Keine Abstellanlage für Lehrkörper vorhanden			



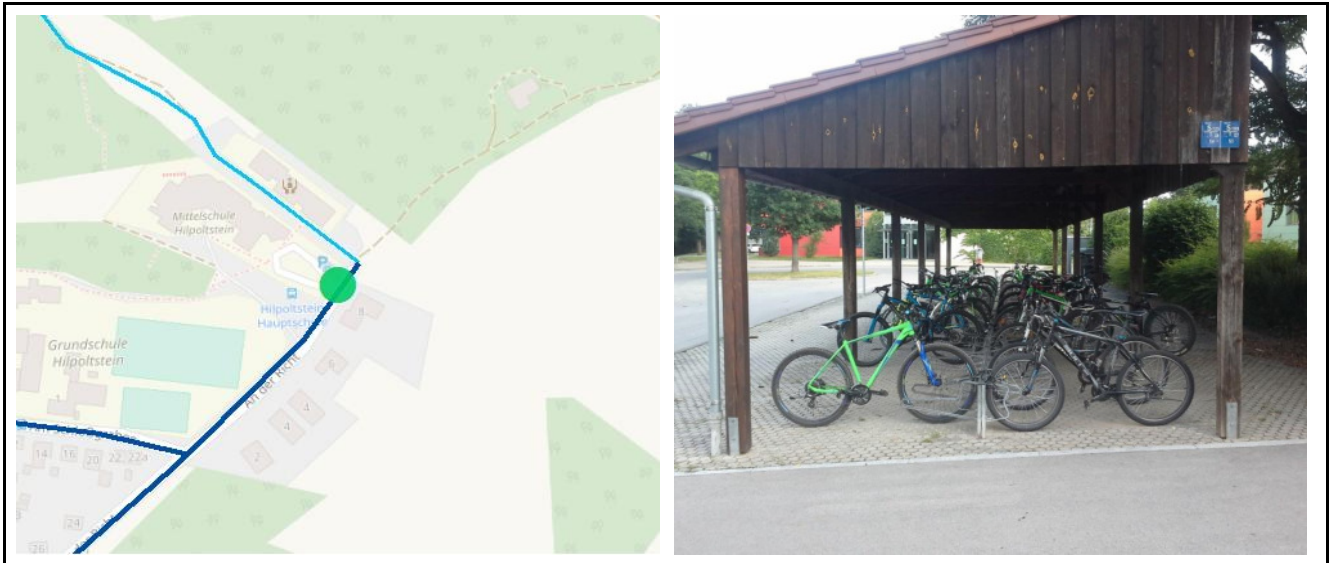
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

<b>Maßnahme</b>		
Installation von Fahrradständern (ca. 5 Stück) inkl. Überdachung Fahrradabstellanlagen insbesondere für Lehrkräfte anlegen; Fahrradständer gemäß Technischer Richtlinie TR6102-0911, DIN 79008 mit ausreichender Standsicherheit		
<b>Priorisierung</b>		
<b>Grobkostenschätzung</b>	ca. netto EURO	<b>8.000</b>
<b>Realisierungshilfe</b>	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"	
<b>Bemerkungen</b>		
In der sonderpädagogischen Schule werden Schüler mit Hörbehinderungen gefördert. Die Installation von Fahrradständern soll daher insbesondere für die Lehrkräfte als Angebot dienen, die Schule mit dem Fahrrad zu erreichen.		

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: FP 4** **Fahrradparken**

<b>Lage</b> Mittelschule Hilpoltstein			
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>Abstellanlage</b>	<b>Kapazität</b>
innerorts	Stadt Hilpoltstein	vorhanden	rd. 40 Fahrräder
<b>Bedeutung</b>			
Alltag	<input checked="" type="checkbox"/>	Freizeit	<input type="checkbox"/>
<b>Art der Fahrradabstellanlage</b>			
Vorderradbügel mit Überdachung Art der Fahrradständer unzureichend			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

<b>Maßnahme</b>			
Installation von Fahrradständern (ca. 20 Stück) Fahrradständer gemäß Technischer Richtlinie TR6102-0911, DIN 79008 mit ausreichender Standsicherheit			
<b>Priorisierung</b>			
<b>Grobkostenschätzung</b>		ca. netto EURO	<b>4.800</b>
<b>Realisierungshilfe</b>	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"		
<b>Bemerkungen</b>			

\* kann im Einzelfall abweichen



**Nr.: FP 5** **Fahrradparken**

<b>Lage</b> Grundschule Hilpoltstein			
<b>Ortslage</b> innerorts	<b>Baulast*</b> Stadt Hilpoltstein	<b>Abstellanlage</b> vorhanden	<b>Kapazität</b> rd. 40 Fahrräder
<b>Bedeutung</b> Alltag <input checked="" type="checkbox"/> Freizeit <input type="checkbox"/>			
<b>Art der Fahrradabstellanlage</b> Vorderradbügel mit Überdachung Art der Fahrradständer unzureichend			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

<b>Maßnahme</b> Austausch der Fahrradständer Fahrradständer gemäß Technischer Richtlinie TR6102-0911, DIN 79008 mit ausreichender Standsicherheit		
<b>Priorisierung</b>		
<b>Grobkostenschätzung</b>	ca. netto EURO	<b>9.600</b>
<b>Realisierungshilfe</b>	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"	
<b>Bemerkungen</b>		

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: FP 6** **Fahrradparken**

<b>Lage</b> Grundschule Hilpoltstein			
<b>Ortslage</b> innerorts	<b>Baulast*</b> Stadt Hilpoltstein	<b>Abstellanlage</b> vorhanden	<b>Kapazität</b> rd. 20 Fahrräder
<b>Bedeutung</b> Alltag <input checked="" type="checkbox"/> Freizeit <input type="checkbox"/>			
<b>Art der Fahrradabstellanlage</b> Vorderradbügel, keine Überdachung Art der Fahrradständer unzureichend			



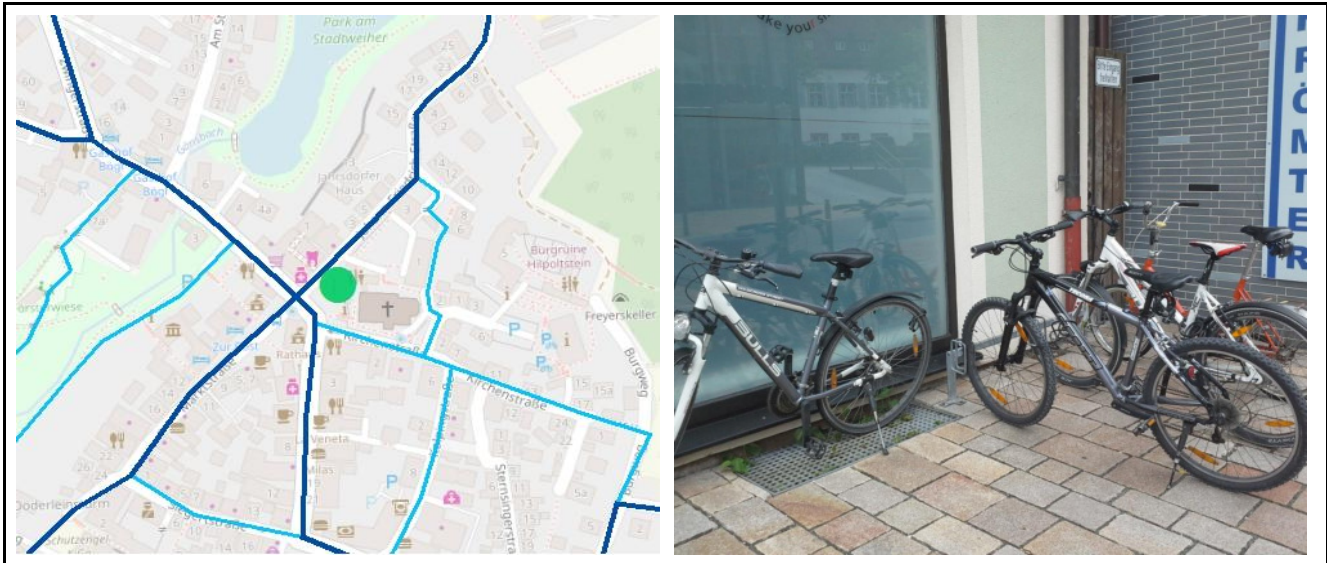
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

<b>Maßnahme</b> Installation von Fahrradständern (ca. 20 Stück) Fahrradständer gemäß Technischer Richtlinie TR6102-0911, DIN 79008 mit ausreichender Standsicherheit		
<b>Priorisierung</b>		
<b>Grobkostenschätzung</b>	ca. netto EURO	<b>4.800</b>
<b>Realisierungshilfe</b>	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"	
<b>Bemerkungen</b> Die Vorderradbügel für die Cityroller können erhalten bleiben.		

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: FP 7** **Fahrradparken**

<b>Lage</b> Johannes-Friedrich-Straße			
<b>Ortslage</b> innerorts	<b>Baulast*</b> Stadt Hilpoltstein	<b>Abstellanlage</b> vorhanden	<b>Kapazität</b> 3 Fahrräder
<b>Bedeutung</b> Alltag <input checked="" type="checkbox"/> Freizeit <input type="checkbox"/>			
<b>Art der Fahrradabstellanlage</b> Vorderradbügel, keine Überdachung Art des Fahrradständers unzureichend			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

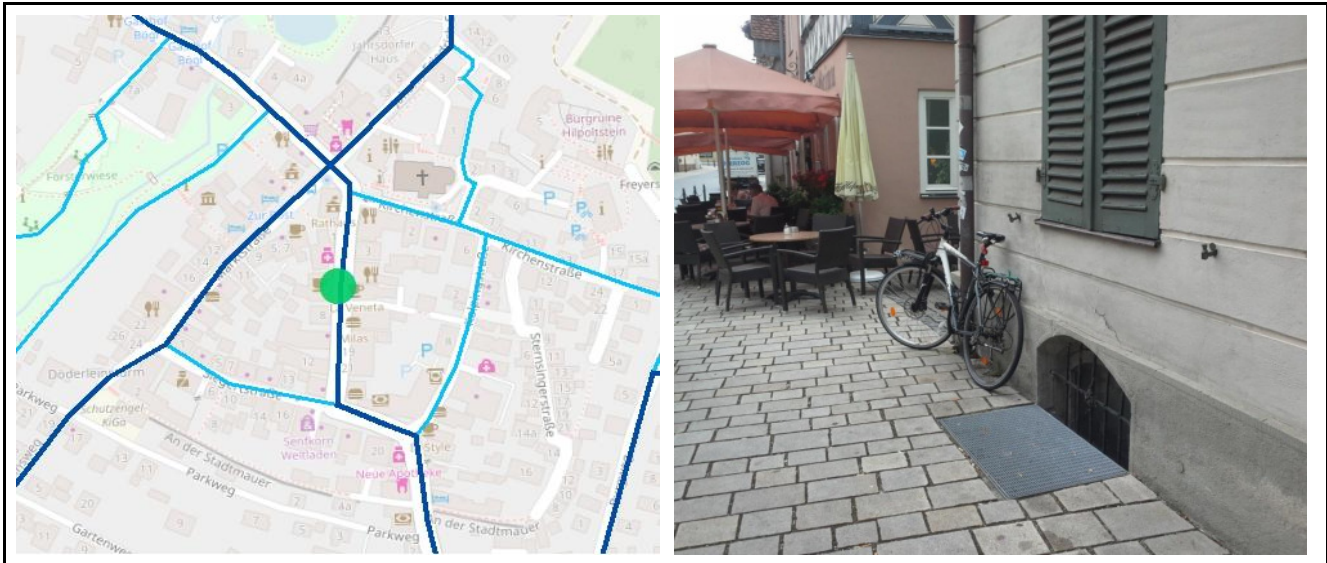
<b>Maßnahme</b> Installation von Fahrradständern (ca. 5 Stück z.B. Anlehnbügel) Aufstellen der Anlehnbügel in einem Abstand von 1,50 m (mind. 1,10 m), um das Abschließen von zwei Fahrrädern je Bügel zu ermöglichen		
<b>Priorisierung</b>		
<b>Grobkostenschätzung</b>	ca. netto EURO	<b>1.200</b>
<b>Realisierungshilfe</b>	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"	
<b>Bemerkungen</b>		

\* kann im Einzelfall abweichen



**Nr.: FP 8** **Fahrradparken**

<b>Lage</b>			
Christoph-Sturm-Straße			
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>Abstellanlage</b>	<b>Kapazität</b>
innerorts	Stadt Hilpoltstein	nicht vorhanden	/
<b>Bedeutung</b>			
Alltag	<input checked="" type="checkbox"/>	Freizeit	<input type="checkbox"/>
<b>Art der Fahrradabstellanlage</b>			
Fahrradabstellanlage fehlt			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

<b>Maßnahme</b>			
Installation von Fahrradständern (ca. 3 Stück z.B. Anlehnbügel) Aufstellen der Anlehnbügel in einem Abstand von 1,50 m (mind. 1,10 m), um ein Abschließen von zwei Fahrrädern je Bügel zu ermöglichen			
<b>Priorisierung</b>			
<b>Grobkostenschätzung</b>			ca. netto EURO <b>700</b>
<b>Realisierungshilfe</b>	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"		
<b>Bemerkungen</b>			

\* kann im Einzelfall abweichen



**Nr.: FP 9** **Fahrradparken**

<b>Lage</b> Christoph-Sturm-Straße			
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>Abstellanlage</b>	<b>Kapazität</b>
innerorts	Stadt Hilpoltstein	vorhanden	5 Fahrräder
<b>Bedeutung</b>			
Alltag <input checked="" type="checkbox"/> Freizeit <input checked="" type="checkbox"/>			
<b>Art der Fahrradabstellanlage</b>			
Vorderradbügel, keine Überdachung Art des Fahrradständers unzureichend			



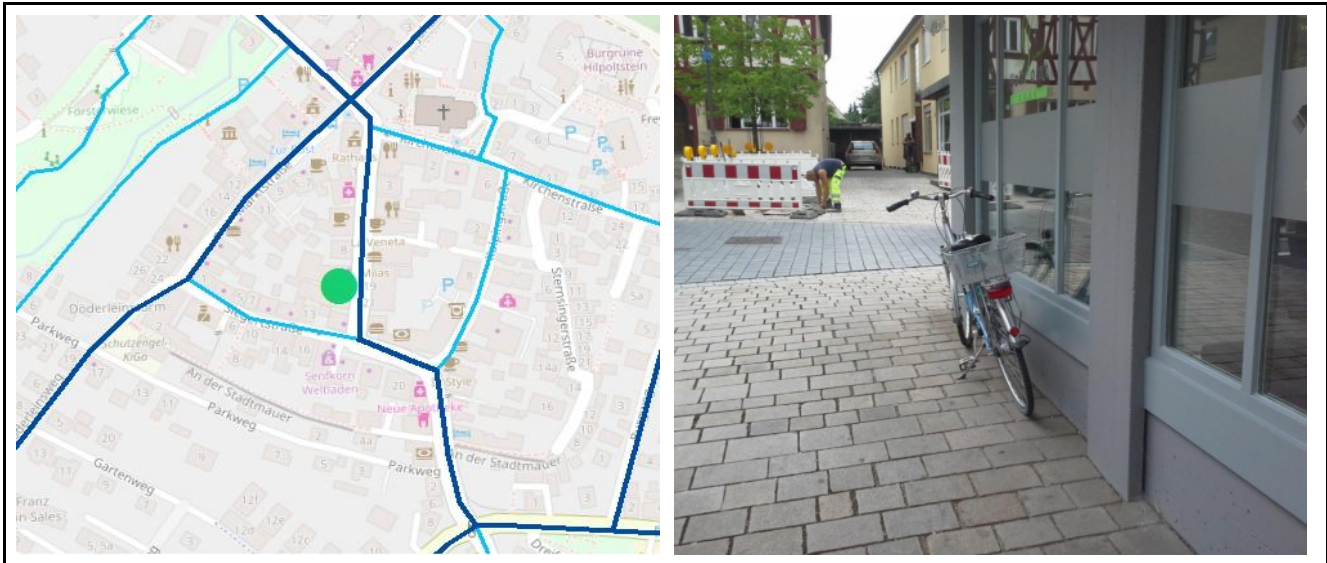
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

<b>Maßnahme</b>		
Austausch der Vorderradbügel mit Anlehngeländer (für ca. 3 Fahrräder)		
<b>Priorisierung</b>		
<b>Grobkostenschätzung</b>		ca. netto EURO <b>700</b>
<b>Realisierungshilfe</b>	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"	
<b>Bemerkungen</b>		
Es ist zu prüfen, ob es sich hierbei um Privatgrund handelt.		

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: FP 10** **Fahrradparken**

<b>Lage</b> Christoph-Sturm-Straße			
<b>Ortslage</b> innerorts	<b>Baulast*</b> Stadt Hilpoltstein	<b>Abstellanlage</b> nicht vorhanden	<b>Kapazität</b> /
<b>Bedeutung</b> Alltag <input checked="" type="checkbox"/> Freizeit <input type="checkbox"/>			
<b>Art der Fahrradabstellanlage</b> Fahrradabstellanlage fehlt			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

<b>Maßnahme</b> Installation von Fahrradständern (ca. 3 Stück z.B. Anlehnbügel) Aufstellen der Anlehnbügel in einem Abstand von 1,50 m (mind. 1,10 m), um das Abschließen von zwei Fahrrädern je Bügel zu ermöglichen		
<b>Priorisierung</b>		
<b>Grobkostenschätzung</b>	ca. netto EURO	<b>700</b>
<b>Realisierungshilfe</b>	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"	
<b>Bemerkungen</b>		

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: FP 11** **Fahrradparken**

<b>Lage</b> Christoph-Sturm-Straße			
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>Abstellanlage</b>	<b>Kapazität</b>
innerorts	Stadt Hilpoltstein	vorhanden	6 Fahrräder
<b>Bedeutung</b>			
Alltag <input checked="" type="checkbox"/> Freizeit <input type="checkbox"/>			
<b>Art der Fahrradabstellanlage</b>			
Vorderradbügel (privat), keine Überdachung Art des Fahrradständers unzureichend			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

<b>Maßnahme</b>		
Installation von Fahrradständern (ca. 5 Stück z.B. Anlehnbügel) Aufstellen der Anlehnbügel in einem Abstand von 1,50 m (mind. 1,10 m), um das Abschließen von zwei Fahrrädern je Bügel zu ermöglichen		
<b>Priorisierung</b>		
<b>Grobkostenschätzung</b>	ca. netto EURO	<b>1.200</b>
<b>Realisierungshilfe</b>	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"	
<b>Bemerkungen</b>		

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: FP 12** **Fahrradparken**

<b>Lage</b> Heidecker Straße (Volksbank)			
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>Abstellanlage</b>	<b>Kapazität</b>
innerorts	Stadt Hilpoltstein	vorhanden	3 Fahrräder
<b>Bedeutung</b>			
Alltag	<input checked="" type="checkbox"/>	Freizeit	<input type="checkbox"/>
<b>Art der Fahrradabstellanlage</b> Vorderradbügel (privat), keine Überdachung Art des Fahrradständers unzureichend			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

<b>Maßnahme</b> Installation von Fahrradständern (ca. 3 Stück z.B. Anlehnbügel) Aufstellen der Anlehnbügel in einem Abstand von 1,50 m (mind. 1,10 m), um das Abschließen von zwei Fahrrädern je Bügel zu ermöglichen		
<b>Priorisierung</b>		
<b>Grobkostenschätzung</b>	ca. netto EURO	<b>700</b>
<b>Realisierungshilfe</b>	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"	
<b>Bemerkungen</b> Die vorhandenen Vorderradbügel (kein sicheres Anlehnen und Abschließen möglich) werden häufig trotz ausreichender Kapazität nicht genutzt und die Fahrräder andernorts (z.B. an Laternen, Pfosten etc.) abgestellt.		

\* kann im Einzelfall abweichen



**Nr.: FP 13** **Fahrradparken**

<b>Lage</b> Kirchenstraße/ Christoph-Sturm-Straße			
<b>Ortslage</b> innerorts	<b>Baulast*</b> Stadt Hilpoltstein	<b>Abstellanlage</b> nicht vorhanden	<b>Kapazität</b> /
<b>Bedeutung</b> Alltag <input checked="" type="checkbox"/> Freizeit <input checked="" type="checkbox"/>			
<b>Art der Fahrradabstellanlage</b> Fahrradabstellanlage fehlt			



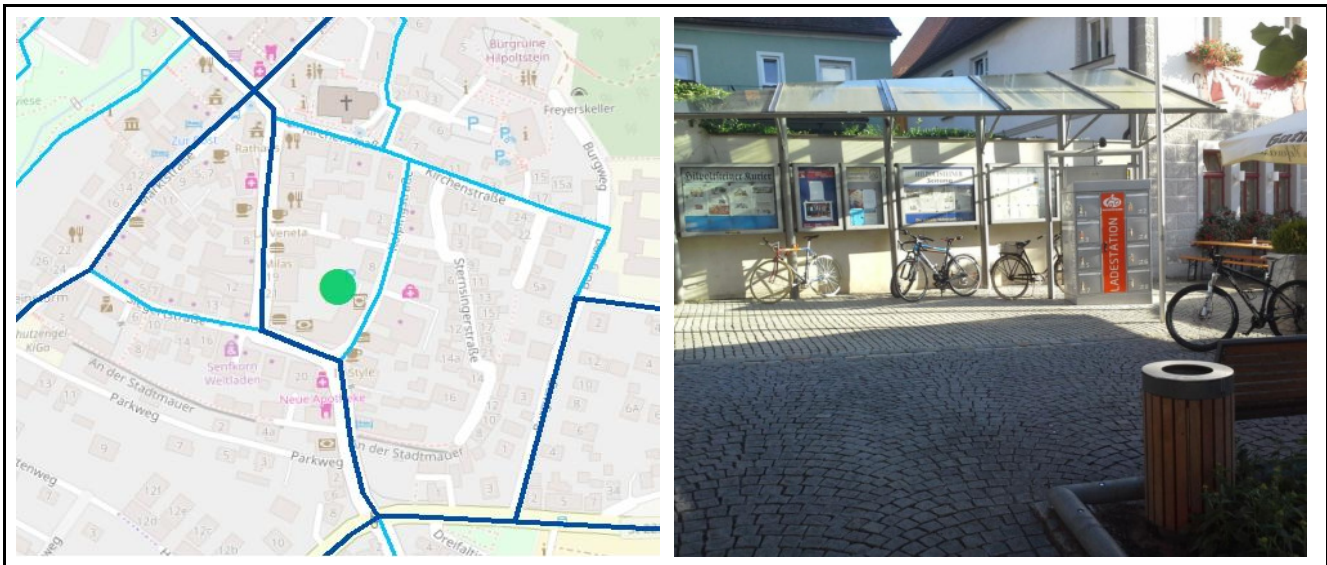
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

<b>Maßnahme</b> Installation von Fahrradständern (ca. 5 Stück z.B. Anlehnbügel) Aufstellen der Anlehnbügel in einem Abstand von 1,50 m (mind. 1,10 m), um das Abschließen zu ermöglichen		
<b>Priorisierung</b>		
<b>Grobkostenschätzung</b>	ca. netto EURO	<b>1.200</b>
<b>Realisierungshilfe</b>	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"	
<b>Bemerkungen</b> Ergänzend zu den vorhandenen Fahrradabstellmöglichkeiten östlich der Kirche sollten noch Abstellmöglichkeiten im Eingangsbereich der Kirche vorgesehen werden.		

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: FP 14** **Fahrradparken**

<b>Lage</b>			
Marktplatz			
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>Abstellanlage</b>	<b>Kapazität</b>
innerorts	Stadt Hilpoltstein	nicht vorhanden	/
<b>Bedeutung</b>			
Alltag	<input checked="" type="checkbox"/>	Freizeit	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Art der Fahrradabstellanlage</b>			
Fahrradabstellanlage fehlt			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

<b>Maßnahme</b>			
Installation von Fahrradständern (ca. 5 Stück z.B. Anlehnbügel)			
Aufstellen der Anlehnbügel in einem Abstand von 1,50 m (mind. 1,10 m), um das Abschließen zu ermöglichen			
<b>Priorisierung</b>			
<b>Grobkostenschätzung</b>		ca. netto EURO	<b>1.200</b>
<b>Realisierungshilfe</b>	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"		
<b>Bemerkungen</b>			

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: FP 15** **Fahrradparken**

<b>Lage</b>			
Marktstraße/ Siegerstraße (Kindergarten)			
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>Abstellanlage</b>	<b>Kapazität</b>
innerorts	Stadt Hilpoltstein	vorhanden	5 Fahrräder
<b>Bedeutung</b>			
Alltag	<input type="checkbox"/>	Freizeit	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Art der Fahrradabstellanlage</b>			
Vorderradbügel, keine Überdachung			
Art und Erreichbarkeit des Fahrradständers ist unzureichend			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

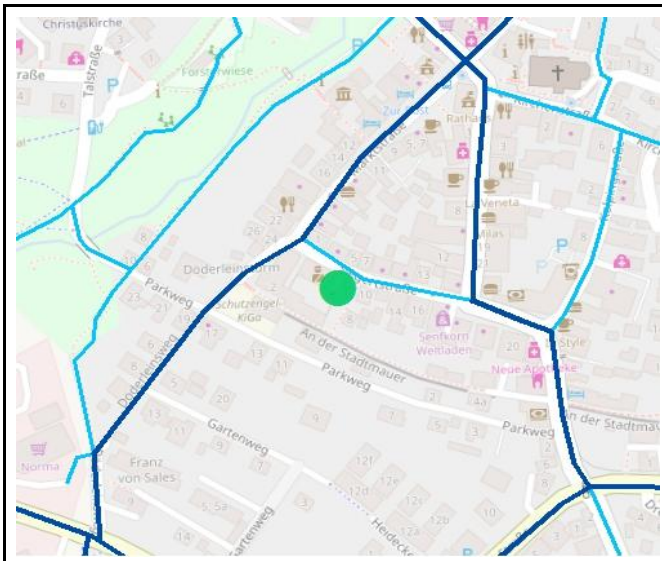
<b>Maßnahme</b>		
Installation eines Anlehngeänders (für ca. 5 Plätze)		
<b>Priorisierung</b>		
<b>Grobkostenschätzung</b>	ca. netto EURO	<b>1.200</b>
<b>Realisierungshilfe</b>	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"	
<b>Bemerkungen</b>		
Es ist zu prüfen, ob vor der Treppe ein geeigneter Platz für die Montage eines Anlehngeänders vorhanden ist.		

\* kann im Einzelfall abweichen



**Nr.: FP 16** **Fahrradparken**

<b>Lage</b> Siegerstraße			
<b>Ortslage</b> innerorts	<b>Baulast*</b> Stadt Hilpoltstein	<b>Abstellanlage</b> vorhanden	<b>Kapazität</b> 5 Fahrräder
<b>Bedeutung</b> Alltag <input type="checkbox"/> Freizeit <input checked="" type="checkbox"/>			
<b>Art der Fahrradabstellanlage</b> Vorderradbügel, keine Überdachung Art der Fahrradständer unzureichend			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

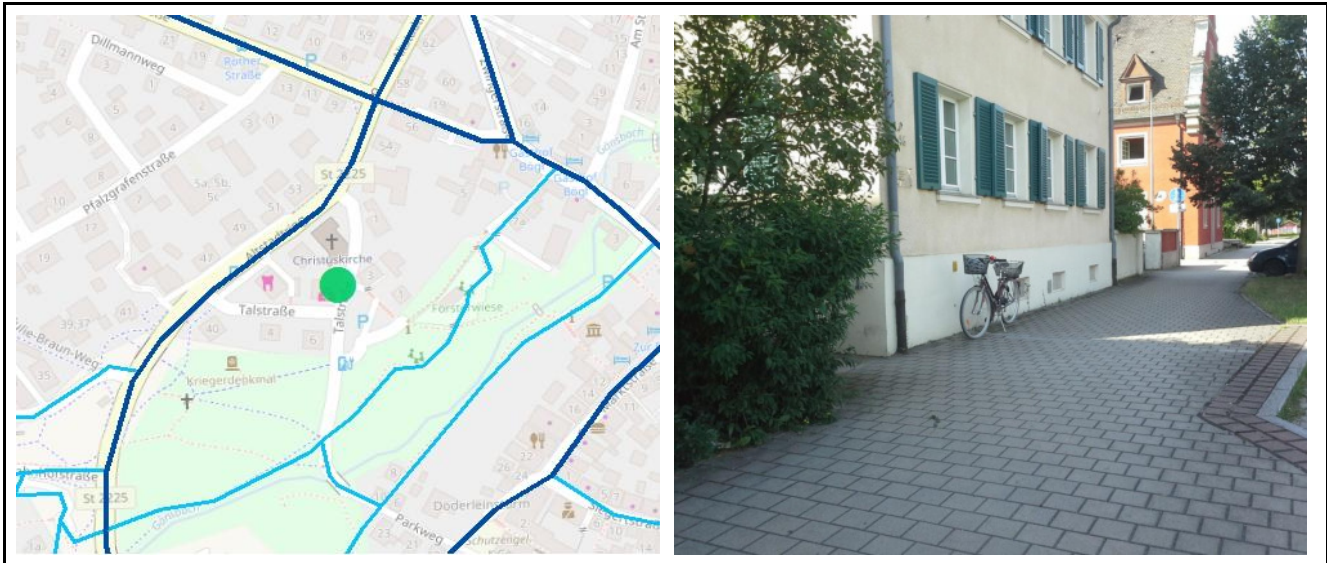
<b>Maßnahme</b> Installation eines Anlehgelanders (für ca. 5 Plätze)		
<b>Priorisierung</b>		
<b>Grobkostenschätzung</b>	ca. netto EURO	<b>1.200</b>
<b>Realisierungshilfe</b>	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"	
<b>Bemerkungen</b> Abstellmöglichkeit nur für ortskundigen Radfahrer erkennbar. Wenn eine öffentliche Nutzung gewünscht ist, sollte ein Hinweisschild zum Fahrradparken montiert werden.		

\* kann im Einzelfall abweichen



**Nr.: FP 17** **Fahrradparken**

<b>Lage</b> Evangelisches Pfarramt (Altstadtring)			
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>Abstellanlage</b>	<b>Kapazität</b>
innerorts	Stadt/ Evangelisches Pfarramt	nicht vorhanden	/
<b>Bedeutung</b>			
Alltag <input checked="" type="checkbox"/> Freizeit <input type="checkbox"/>			
<b>Art der Fahrradabstellanlage</b>			
Vorderradbügel, keine Überdachung (direkt am Eingang) Art der Abstellanlage am Eingang ist unzureichend			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

<b>Maßnahme</b>		
Installation von Fahrradständern (ca. 5 Stück z.B. Anlehnbügel) Aufstellen der Anlehnbügel in einem Abstand von 1,50 m (mind. 1,10 m), um das Abschließen zu ermöglichen		
<b>Priorisierung</b>		
<b>Grobkostenschätzung</b>	ca. netto EURO	<b>1.200</b>
<b>Realisierungshilfe</b>	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"	
<b>Bemerkungen</b>		
Ggf. kann auch ein Parkplatz zum Aufstellen der Fahrradständer umgenutzt werden.		

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: FP 18**      **aus der Bürgerbeteiligung**      **Fahrradparken**

<b>Lage</b>			
Bahnhof			
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>Abstellanlage</b>	<b>Kapazität</b>
innerorts	Stadt Hilpoltstein/ DB	vorhanden	rd. 40 Fahrräder
<b>Bedeutung</b>			
Alltag	<input checked="" type="checkbox"/>	Freizeit	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Art der Fahrradabstellanlage</b>			
Anlehnbügel mit Überdachung Kapazität der Fahrradabstellanlagen nicht ausreichend			



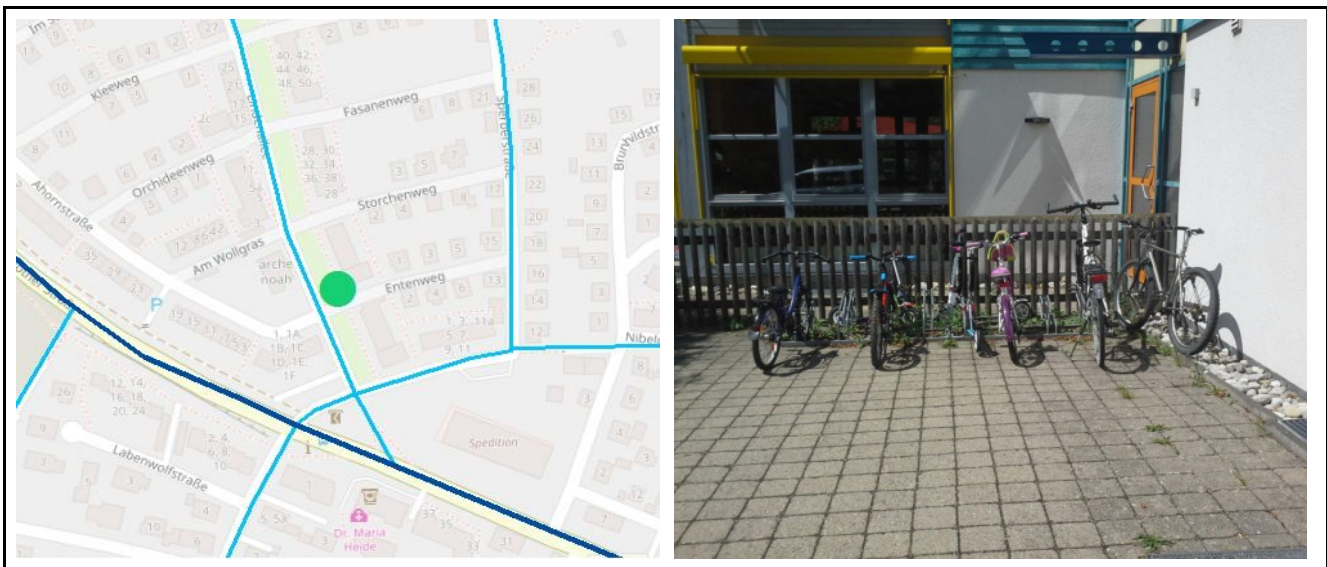
(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

<b>Maßnahme</b>		
Erweiterung der Abstellanlage um ca. 30 Stellplätze Z.B. eine Kombination von Fahrradboxen und Anlehnbügeln, ggf. auch umzäunter Bereich oder Bau eines (kleinen) Fahrradparkhauses		
<b>Priorisierung</b>		
<b>Grobkostenschätzung</b>	ca. netto EURO	<b>30.000</b>
<b>Realisierungshilfe</b>	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"	
<b>Bemerkungen</b>		
Es ist zu prüfen, welche Flächen zur Erweiterung der Abstellanlage verfügbar sind. Diese sollten möglichst nah am Zugang zum Bahnsteig liegen.		

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: FP 19** **Fahrradparken**

<b>Lage</b> Lindenallee (Arche Noah Kindergarten)			
<b>Ortslage</b> innerorts	<b>Baulast*</b> Träger des Kindergartens	<b>Abstellanlage</b> vorhanden	<b>Kapazität</b> 9 Fahrräder
<b>Bedeutung</b> Alltag <input checked="" type="checkbox"/> Freizeit <input type="checkbox"/>			
<b>Art der Fahrradabstellanlage</b> Vorderradbügel, keine Überdachung Art der Fahrradständer unzureichend			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

<b>Maßnahme</b> Installation von Fahrradständern (ca. 10 Stück), Überdachung der Radabstellanlage Austausch der Vorderradbügel mit Fahrradständern gemäß Technischer Richtlinie TR6102-0911, DIN 79008 mit ausreichender Standsicherheit		
<b>Priorisierung</b>		
<b>Grobkostenschätzung</b>	ca. netto EURO	<b>14.000</b>
<b>Realisierungshilfe</b>	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"	
<b>Bemerkungen</b>		

\* kann im Einzelfall abweichen



Nr.: FP 20

## Fahrradparken

## Lage

Freibad (Badstraße)

## Ortslage

innerorts

## Baulast\*

Stadt Hilpoltstein/ Privat

## Abstellanlage

vorhanden

## Kapazität

über 100 Fahrräder

## Bedeutung

Alltag

Freizeit

## Art der Fahrradabstellanlage

Vorderradbügel, keine Überdachung

Art der Fahrradständer unzureichend



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

## Maßnahme

Installation von Fahrradständern (ca. 50 Stück)

Austausch der Vorderradbügel mit Fahrradständern gemäß Technischer Richtlinie TR6102-0911, DIN 79008 mit ausreichender Standsicherheit

## Priorisierung

## Grobkostenschätzung

ca. netto EURO

12.000

## Realisierungshilfe

FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"

## Bemerkungen

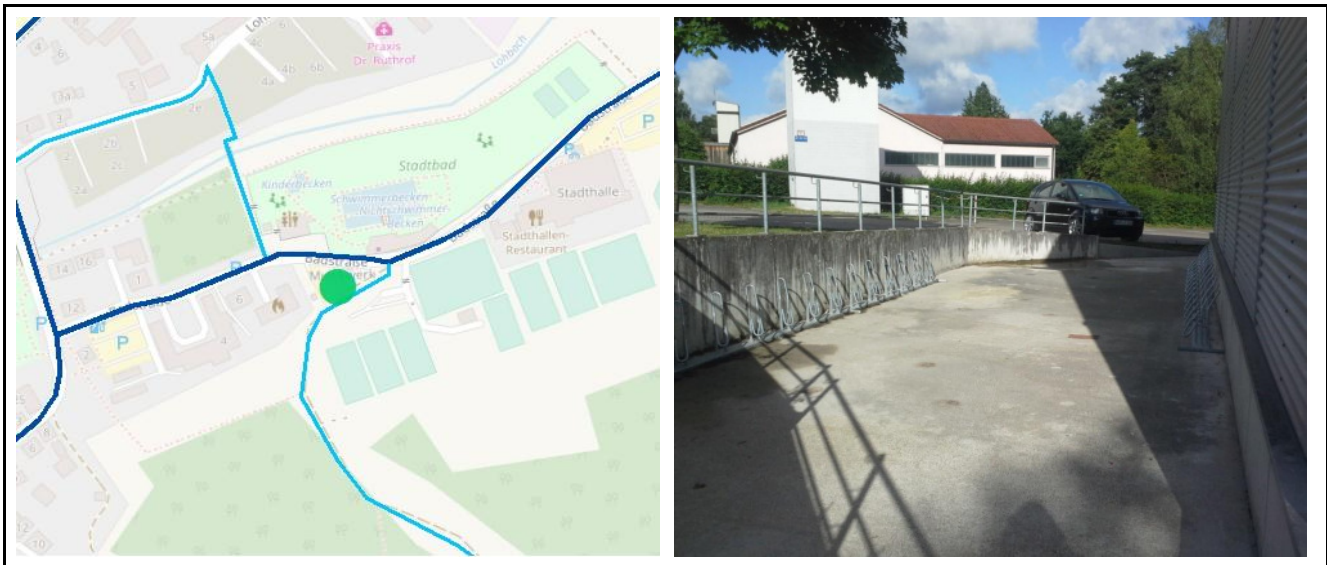
Die Kapazität der Abstellanlagen ist an Hauptbesuchszeiten (z.B. am Wochenende bei gutem Wetter) noch einmal zu beurteilen. Beobachtungen vor Ort haben gezeigt, dass trotz ausreichender Kapazität während der Befahrung (Donnerstag, der 13.07.2017 um 8:30 Uhr) Fahrräder mit Rahmen an Pfosten mit Verkehrszeichen montiert waren. Hinter dem Freibad (FP 21) ist eine weitere Anlage vorhanden.

\* kann im Einzelfall abweichen



**Nr.: FP 21** **Fahrradparken**

<b>Lage</b>			
Freibad (Badstraße) Hintereingang			
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>Abstellanlage</b>	<b>Kapazität</b>
innerorts	Stadt Hilpoltstein/ Privat	vorhanden	24 Fahrräder
<b>Bedeutung</b>			
Alltag	<input type="checkbox"/>	Freizeit	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Art der Fahrradabstellanlage</b>			
Vorderradbügel, keine Überdachung			
Art der Fahrradständer unzureichend			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

<b>Maßnahme</b>		
Installation von Fahrradständern (ca. 20 Stück)		
Austausch der Vorderradbügel mit Fahrradständern gemäß Technischer Richtlinie TR6102-0911, DIN 79008 mit ausreichender Standsicherheit		
<b>Priorisierung</b>		
<b>Grobkostenschätzung</b>	ca. netto EURO	<b>4.800</b>
<b>Realisierungshilfe</b>	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"	
<b>Bemerkungen</b>		
Die Kapazität der Abstellanlagen ist an Hauptbesuchszeiten (z.B. am Wochenende nachmittags) noch einmal zu beurteilen (Beobachtungszeitraum: Donnerstag, den 13.07.2017, ca. 8.30 Uhr). Über Radpiktogramme und ein Schild wird auf die Existenz der Anlage hingewiesen.		

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: FP 22**      **aus der Bürgerbeteiligung**      **Fahrradparken**

<b>Lage</b>			
Stadhallen-Restaurant (Badstraße)			
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>Abstellanlage</b>	<b>Kapazität</b>
innerorts	Stadt Hilpoltstein/ Privat	vorhanden	5 Fahrräder
<b>Bedeutung</b>			
Alltag	<input type="checkbox"/>	Freizeit	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Art der Fahrradabstellanlage</b>			
Vorderradbügel, keine Überdachung Überdachung an der Fahrradabstellanlage fehlt und Art der Fahrradständer unzureichend			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

<b>Maßnahme</b>		
Installation von Fahrradständern (ca. 5 Stück), Überdachung der Radabstellanlage Austausch der Vorderradbügel mit Fahrradständern gemäß Technischer Richtlinie TR6102-0911, DIN 79008 mit ausreichender Standsicherheit		
<b>Priorisierung</b>		
<b>Grobkostenschätzung</b>	ca. netto EURO	<b>8.000</b>
<b>Realisierungshilfe</b>	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"	
<b>Bemerkungen</b>		

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: FP 23** **Fahrradparken**

<b>Lage</b> Sportplatz Badstraße			
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>Abstellanlage</b>	<b>Kapazität</b>
innerorts	Stadt Hilpoltstein/ Privat	vorhanden	11 Fahrräder
<b>Bedeutung</b>			
Alltag	<input type="checkbox"/>	Freizeit	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Art der Fahrradabstellanlage</b>			
Vorderradbügel mit Überdachung Art der Fahrradständer unzureichend; Bordstein nicht abgesenkt			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

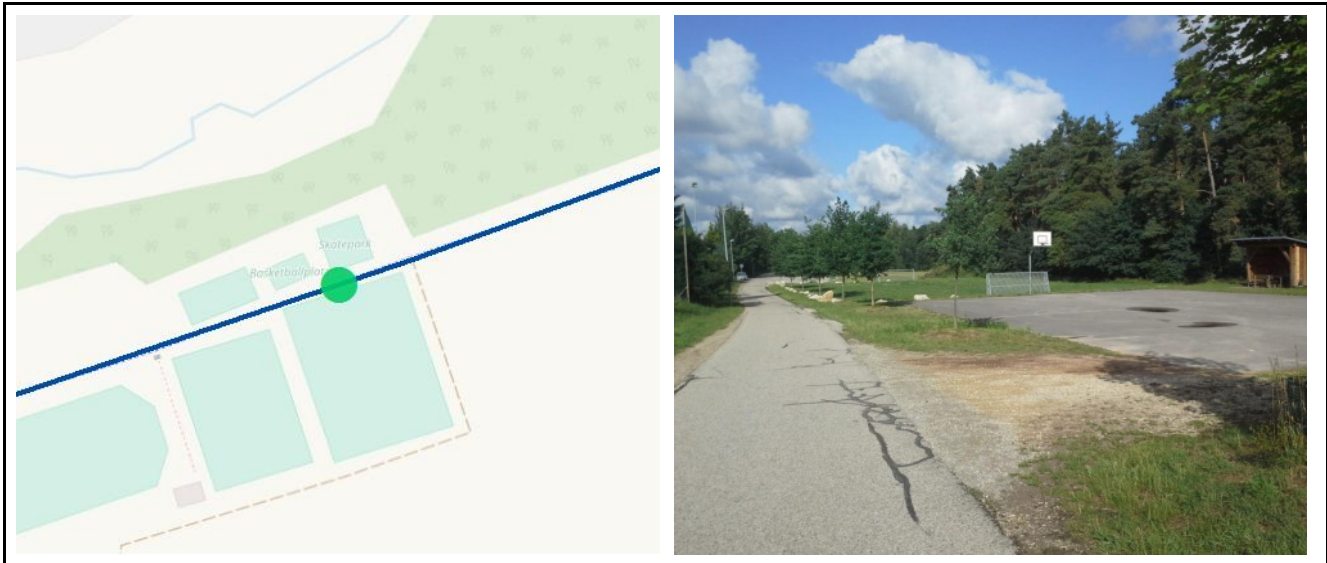
<b>Maßnahme</b>		
Installation von Fahrradständern (ca. 10 Stück), Bordstein absenken (einseitig) Austausch der Vorderradbügel mit Fahrradständern gemäß Technischer Richtlinie TR6102-0911, DIN 79008 mit ausreichender Standsicherheit		
<b>Priorisierung</b>		
<b>Grobkostenschätzung</b>	ca. netto EURO	<b>3.100</b>
<b>Realisierungshilfe</b>	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"	
<b>Bemerkungen</b>		
Die Kapazität der Abstellanlagen ist an Hauptbesuchszeiten (z.B. am Wochenende bei gutem Wetter) noch einmal zu beurteilen (Beobachtungszeitraum: Donnerstag, den 13.07.2017, ca. 8.30 Uhr).		

\* kann im Einzelfall abweichen



**Nr.: FP 24** **Fahrradparken**

<b>Lage</b> Basketballplatz (Badstraße)			
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>Abstellanlage</b>	<b>Kapazität</b>
innerorts	Stadt Hilpoltstein/ Privat	nicht vorhanden	/
<b>Bedeutung</b>			
Alltag <input type="checkbox"/>		Freizeit <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Art der Fahrradabstellanlage</b> Fahrradabstellanlage fehlt			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

<b>Maßnahme</b>			
Installation von Fahrradständern (ca. 3 Stück z.B. Anlehnbügel) Aufstellen der Anlehnbügel in einem Abstand von 1,50 m (mind. 1,10 m), um das Abschließen zu ermöglichen			
<b>Priorisierung</b>			
<b>Grobkostenschätzung</b>			ca. netto EURO <b>700</b>
<b>Realisierungshilfe</b>	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"		
<b>Bemerkungen</b>			

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: FP 25** **Fahrradparken**

<b>Lage</b> Sportheim Zell			
<b>Ortslage</b> außerorts	<b>Baulast*</b> Stadt Hilpoltstein/ Privat	<b>Abstellanlage</b> vorhanden	<b>Kapazität</b> rd. 5 Fahrräder
<b>Bedeutung</b> Alltag <input type="checkbox"/> Freizeit <input checked="" type="checkbox"/>			
<b>Art der Fahrradabstellanlage</b> Vorderradbügel (privat), keine Überdachung Art der Fahrradständer unzureichend			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

<b>Maßnahme</b> Installation von Fahrradständern (ca. 5 Stück) inkl. Überdachung Fahrradständer gemäß Technischer Richtlinie TR6102-0911, DIN 79008 mit ausreichender Standsicherheit		
<b>Priorisierung</b>		
<b>Grobkostenschätzung</b>	ca. netto EURO	<b>8.000</b>
<b>Realisierungshilfe</b>	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"	
<b>Bemerkungen</b>		

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: FP 26** **Fahrradparken**

<b>Lage</b> Heuberg A (SV 1969 Heuberg e.V.)			
<b>Ortslage</b> innerorts	<b>Baulast*</b> Stadt Hilpoltstein	<b>Abstellanlage</b> nicht vorhanden	<b>Kapazität</b> /
<b>Bedeutung</b> Alltag <input type="checkbox"/> Freizeit <input checked="" type="checkbox"/>			
<b>Art der Fahrradabstellanlage</b> Fahrradabstellanlage fehlt			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

<b>Maßnahme</b> Installation von Fahrradständern (ca. 5 Stück z.B. Anlehnbügel) Aufstellen der Anlehnbügel in einem Abstand von 1,50 m (mind. 1,10 m), um das Abschließen zu ermöglichen		
<b>Priorisierung</b>		
<b>Grobkostenschätzung</b>	ca. netto EURO	<b>1.200</b>
<b>Realisierungshilfe</b>	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"	
<b>Bemerkungen</b>		

\* kann im Einzelfall abweichen



**Nr.: FP 27** **Fahrradparken**

<b>Lage</b> Meckenhausen D (Grundschule)			
<b>Ortslage</b> innerorts	<b>Baulast*</b> Stadt Hilpoltstein	<b>Abstellanlage</b> nicht vorhanden	<b>Kapazität</b> /
<b>Bedeutung</b> Alltag <input checked="" type="checkbox"/> Freizeit <input type="checkbox"/>			
<b>Art der Fahrradabstellanlage</b> Fahrradabstellanlage fehlt			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

<b>Maßnahme</b> Installation von Fahrradständern (ca. 10 Stück), Überdachung der Radabstellanlage Austausch der Vorderradbügel mit Fahrradständern gemäß Technischer Richtlinie TR6102-0911, DIN 79008 mit ausreichender Standsicherheit		
<b>Priorisierung</b>		
<b>Grobkostenschätzung</b>	ca. netto EURO	<b>14.000</b>
<b>Realisierungshilfe</b>	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"	
<b>Bemerkungen</b> Es sind ausreichend Parkmöglichkeiten für Kfz, aber keine Abstellmöglichkeiten für Fahrräder vorhanden.		

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: FP 28** **Fahrradparken**

<b>Lage</b>			
TSV Meckenhausen			
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>Abstellanlage</b>	<b>Kapazität</b>
innerorts	Stadt Hilpoltstein	vorhanden	12 Fahrräder
<b>Bedeutung</b>			
Alltag	<input type="checkbox"/>	Freizeit	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Art der Fahrradabstellanlage</b>			
Art der Fahrradständer unzureichend			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

<b>Maßnahme</b>			
Installation von Fahrradständern (ca. 10 Stück)			
Austausch der Vorderradbügel mit Fahrradständern gemäß Technischer Richtlinie TR6102-0911, DIN 79008 mit ausreichender Standsicherheit			
<b>Priorisierung</b>			
<b>Grobkostenschätzung</b>		ca. netto EURO	<b>2.400</b>
<b>Realisierungshilfe</b>	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"		
<b>Bemerkungen</b>			

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: FP 29** **Fahrradparken**

<b>Lage</b> Caritas (Meckenhausen)			
<b>Ortslage</b> innerorts	<b>Baulast*</b> Stadt Hilpoltstein/ Privat	<b>Abstellanlage</b> nicht vorhanden	<b>Kapazität</b> /
<b>Bedeutung</b> Alltag <input checked="" type="checkbox"/> Freizeit <input type="checkbox"/>			
<b>Art der Fahrradabstellanlage</b> Fahrradabstellanlage fehlt			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

<b>Maßnahme</b> Installation von Fahrradständern (ca. 5 Stück z.B. Anlehnbügel) Aufstellen der Anlehnbügel in einem Abstand von 1,50 m (mind. 1,10 m), um das Abschließen zu ermöglichen			
<b>Priorisierung</b>			
<b>Grobkostenschätzung</b>		ca. netto EURO	<b>1.200</b>
<b>Realisierungshilfe</b>	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"		
<b>Bemerkungen</b>			

\* kann im Einzelfall abweichen



**Nr.: FP 30** **Fahrradparken**

<b>Lage</b> FFW Jahrsdorf/ Sportplatz			
<b>Ortslage</b>	<b>Baulast*</b>	<b>Abstellanlage</b>	<b>Kapazität</b>
innerorts	Stadt Hilpoltstein	nicht vorhanden	/
<b>Bedeutung</b>			
Alltag	<input type="checkbox"/>	Freizeit	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Art der Fahrradabstellanlage</b> Fahrradabstellanlage fehlt			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

<b>Maßnahme</b>			
Installation von Fahrradständern (ca. 3 Stück z.B. Anlehnbügel) Aufstellen der Anlehnbügel in einem Abstand von 1,50 m (mind. 1,10 m), um das Abschließen zu ermöglichen			
<b>Priorisierung</b>			
<b>Grobkostenschätzung</b>		ca. netto EURO	<b>700</b>
<b>Realisierungshilfe</b>	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"		
<b>Bemerkungen</b>			

\* kann im Einzelfall abweichen

**Nr.: FP 31** **Fahrradparken**

<b>Lage</b> Kauerlacher Weiher			
<b>Ortslage</b> außerorts	<b>Baulast*</b> Stadt Hilpoltstein	<b>Abstellanlage</b> nicht vorhanden	<b>Kapazität</b> /
<b>Bedeutung</b> Alltag <input type="checkbox"/> Freizeit <input checked="" type="checkbox"/>			
<b>Art der Fahrradabstellanlage</b> Fahrradabstellanlage fehlt			



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

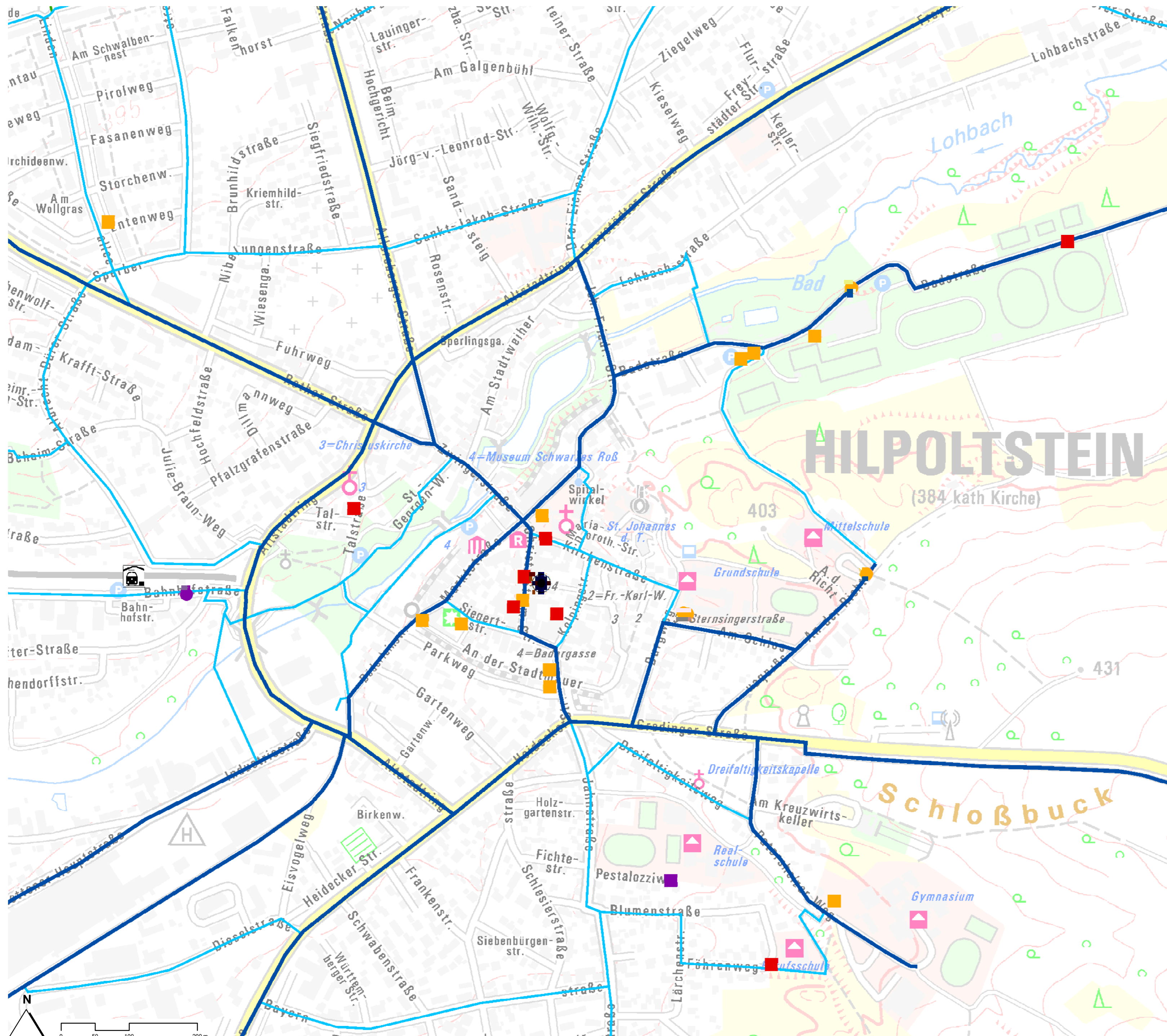
<b>Maßnahme</b> Installation von Fahrradständern (ca. 10 Stück z.B. Anlehnbügel) Aufstellen der Anlehnbügel in einem Abstand von 1,50 m (mind. 1,10 m), um das Abschließen zu ermöglichen			
<b>Priorisierung</b>			
<b>Grobkostenschätzung</b>		ca. netto EURO	<b>2.400</b>
<b>Realisierungshilfe</b>	FGSV-Broschüre "Hinweise zum Fahrradparken"		
<b>Bemerkungen</b>			

\* kann im Einzelfall abweichen









Beispiel für Anlehnbügel an der Realschule Hilpoltstein



Beispiel für Fahrradständer am Marktplatz



Beispiel für Vorderradbügel mit Überdachung an der Mittelschule Hilpoltstein



Beispiel für eine fehlende Abstellmöglichkeit an der Stadtpfarrkirche



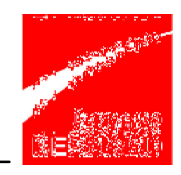
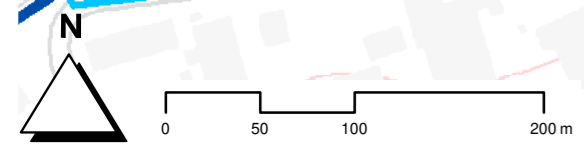
**Radabstellplätze Bestand**

Detail

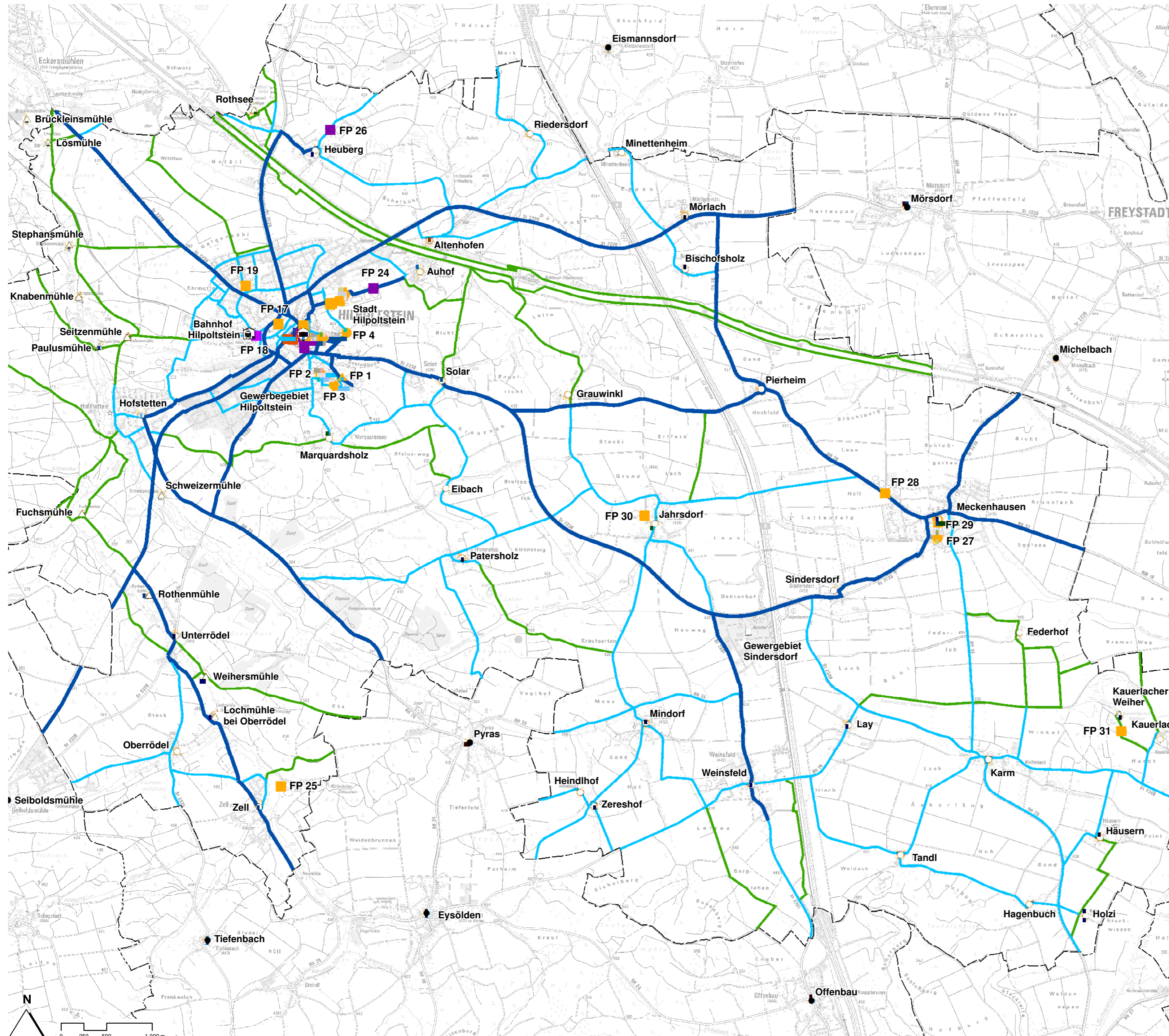
- Anlehnbügel
- Anlehnbügel mit Vorderradhalterung
- Anlehnbügel überdacht
- Vorderradbügel
- Vorderradbügel überdacht
- Fehlt

- Radverkehrsnetz**
- Hauptnetz
  - Ergänzungsnetz
  - Freizeitnetz

Kartengrundlage:  
Maßstab: 1:4.000  
© Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung,  
Auftragsnr.: 24120; DTK 25, Bayern, Stand: 24.03.2017







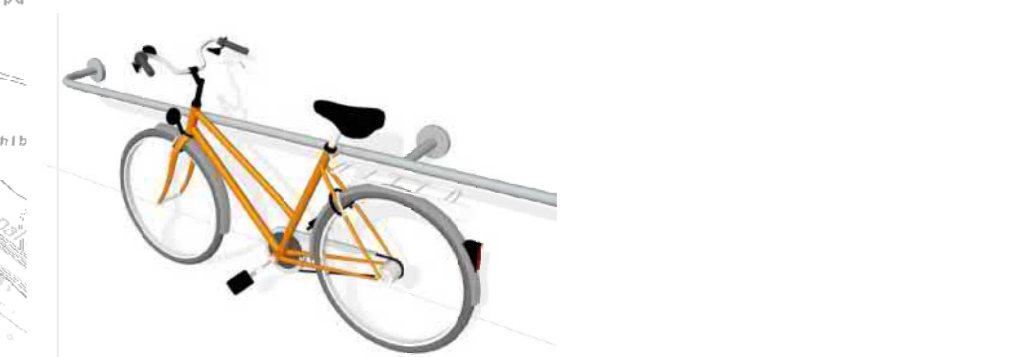
Beispiele für Anlehnbügel



Beispiele für Fahrradständer



Beispiel für Anlehnstellplätze



### Radabstellplätze Planung

#### Übersicht

- Anlehnbügel
- Anlehnbügel überdacht, Fahrradboxen
- Anlehnbügel mit Vorderradhalterung, Fahrradgitter
- Anlehnstellplätze
- Fahrradständer
- Fahrradständer überdacht
- ▲ Fahrradständer überdacht, Fahrradgitter

- Radverkehrsnetz
- Hauptnetz
- Ergänzungsnetz
- Freizeitnetz

FP 1 Nummer der Maßnahme entsprechend Kataster

Kartengrundlage:  
 Maßstab: 1:30.000  
 © Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung,  
 Auftragsnr.: 24120; DTK 25, Bayern, Stand: 24.03.2017

